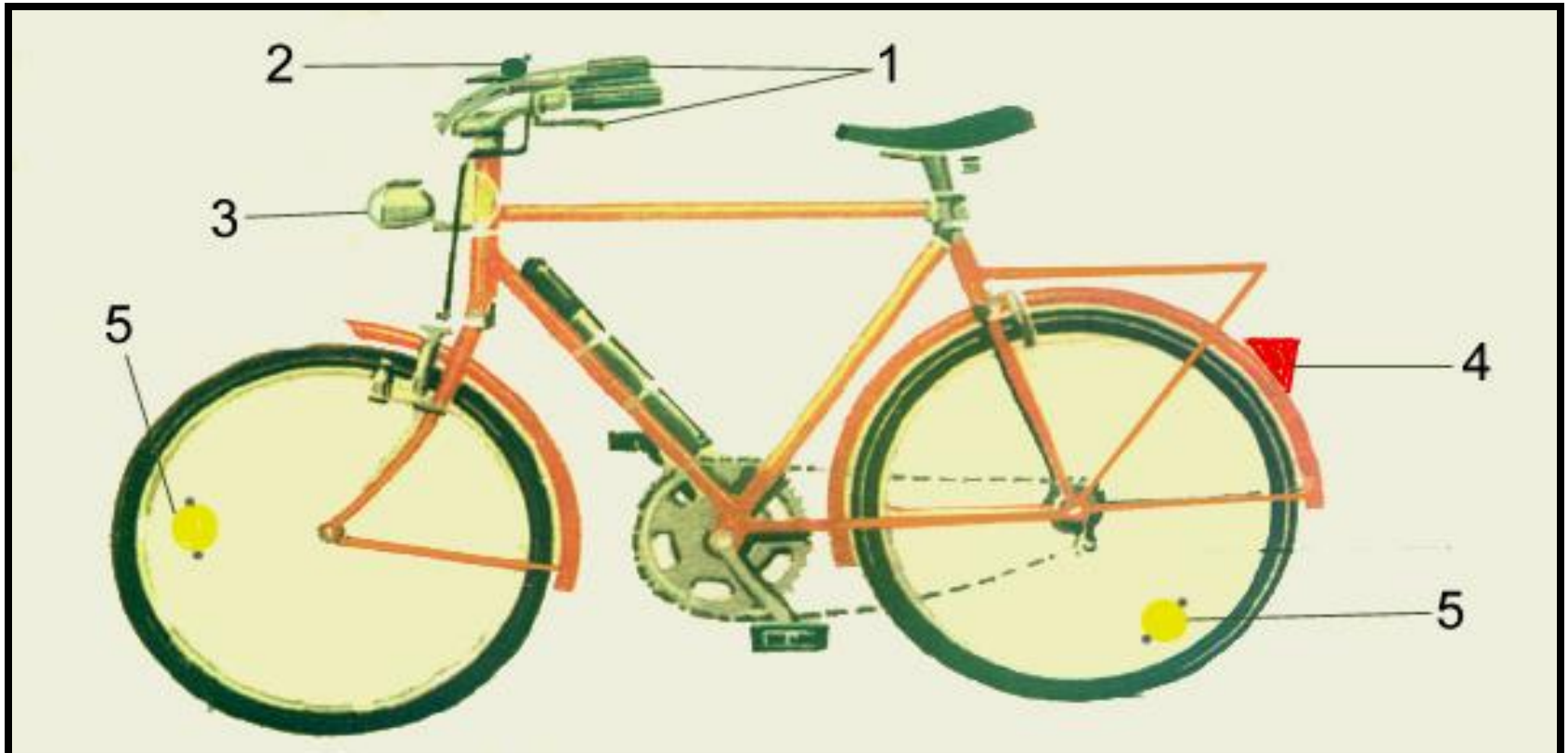
СПЕЦИАЛНИ ПРАВИЛА ЗА НЯКОИ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО

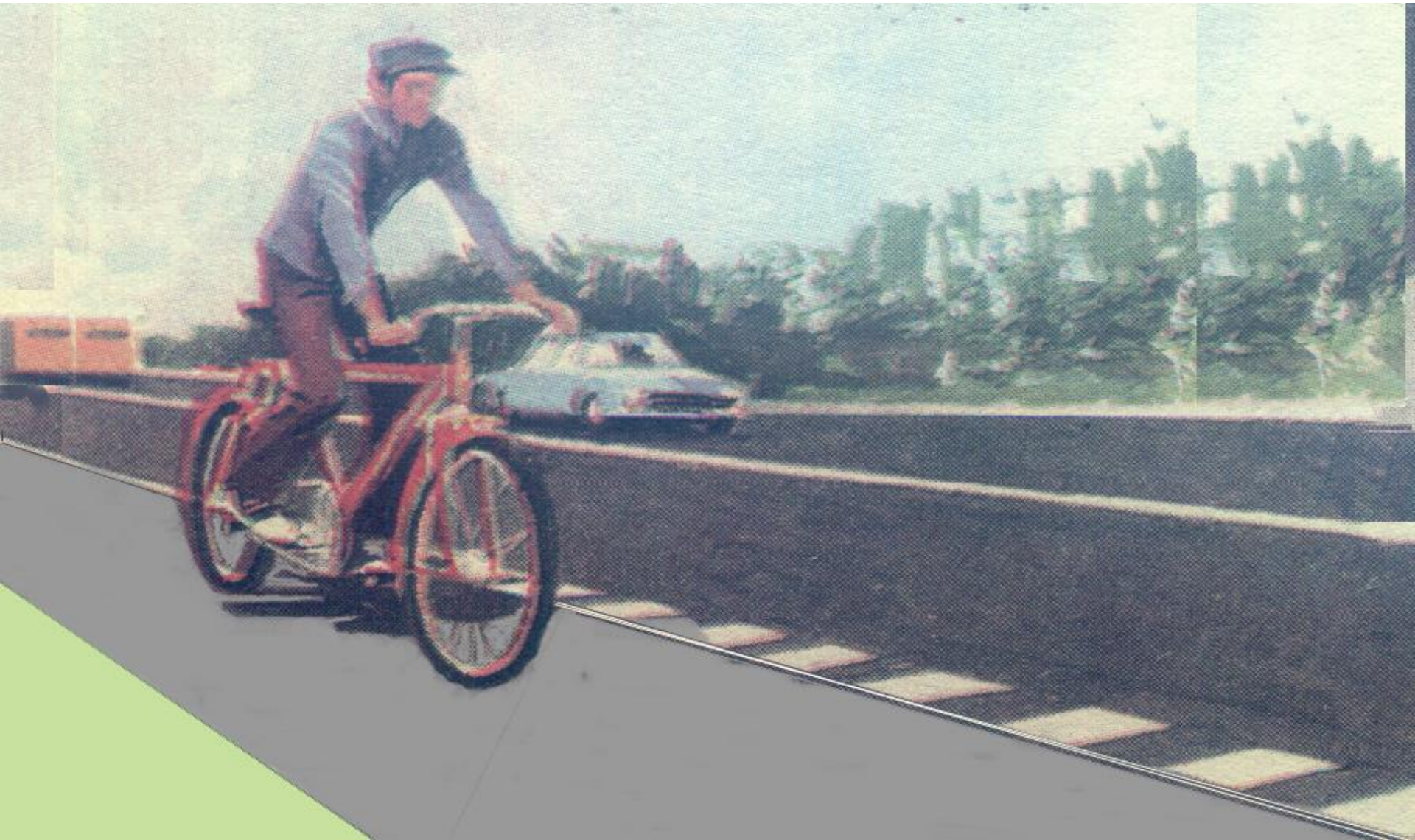
1. Изисквания към велосипеда

-да има изправни спирачки
-звънец и да няма друг звуков сигнал
-устройство за бяла или жълта светлина отпред
-червен светлоотразител отзад или червена светлина
-бели или жълти светлоотразители отстрани на колелата



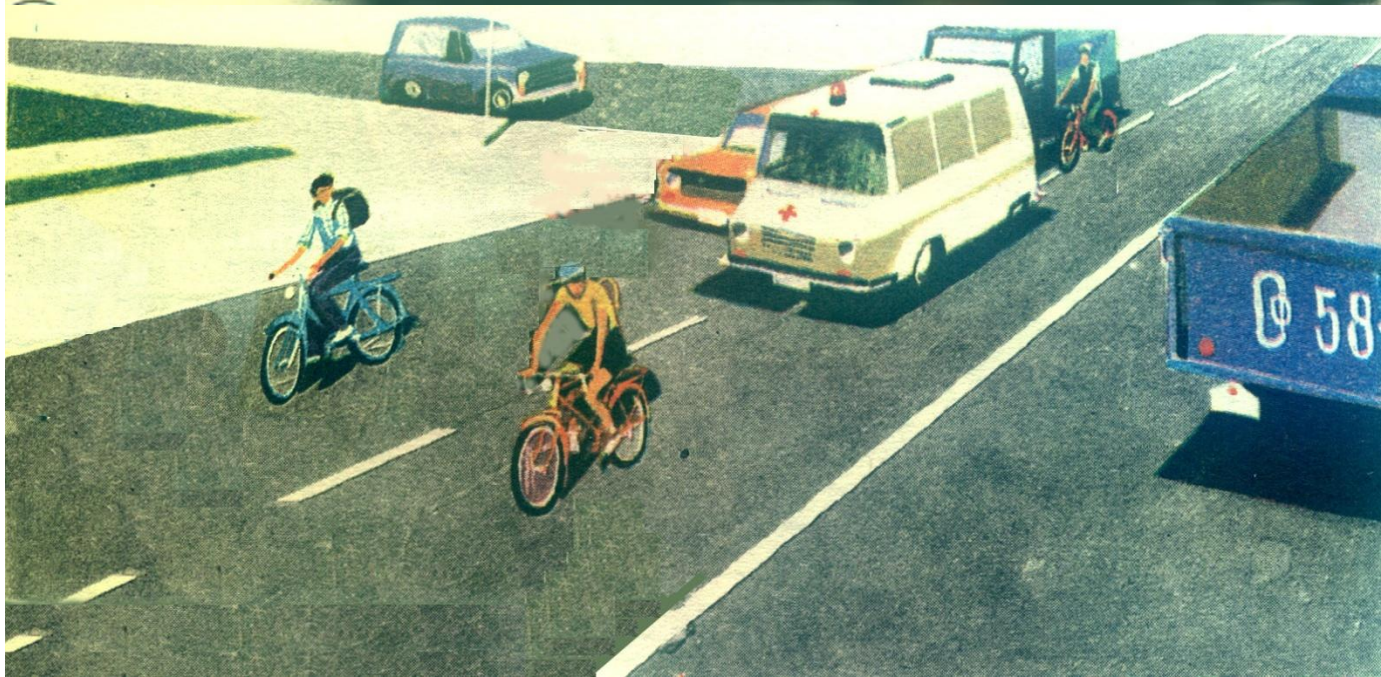
2. Разположение на водачите на двуколесни ППС върху пътя – да се движат в най-дясната част на платното за движение, ...

... а велосипедисти и мотопедисти могат да използват десния банкет по посока на движението си, ако е годен за това и не пречат на другите участници

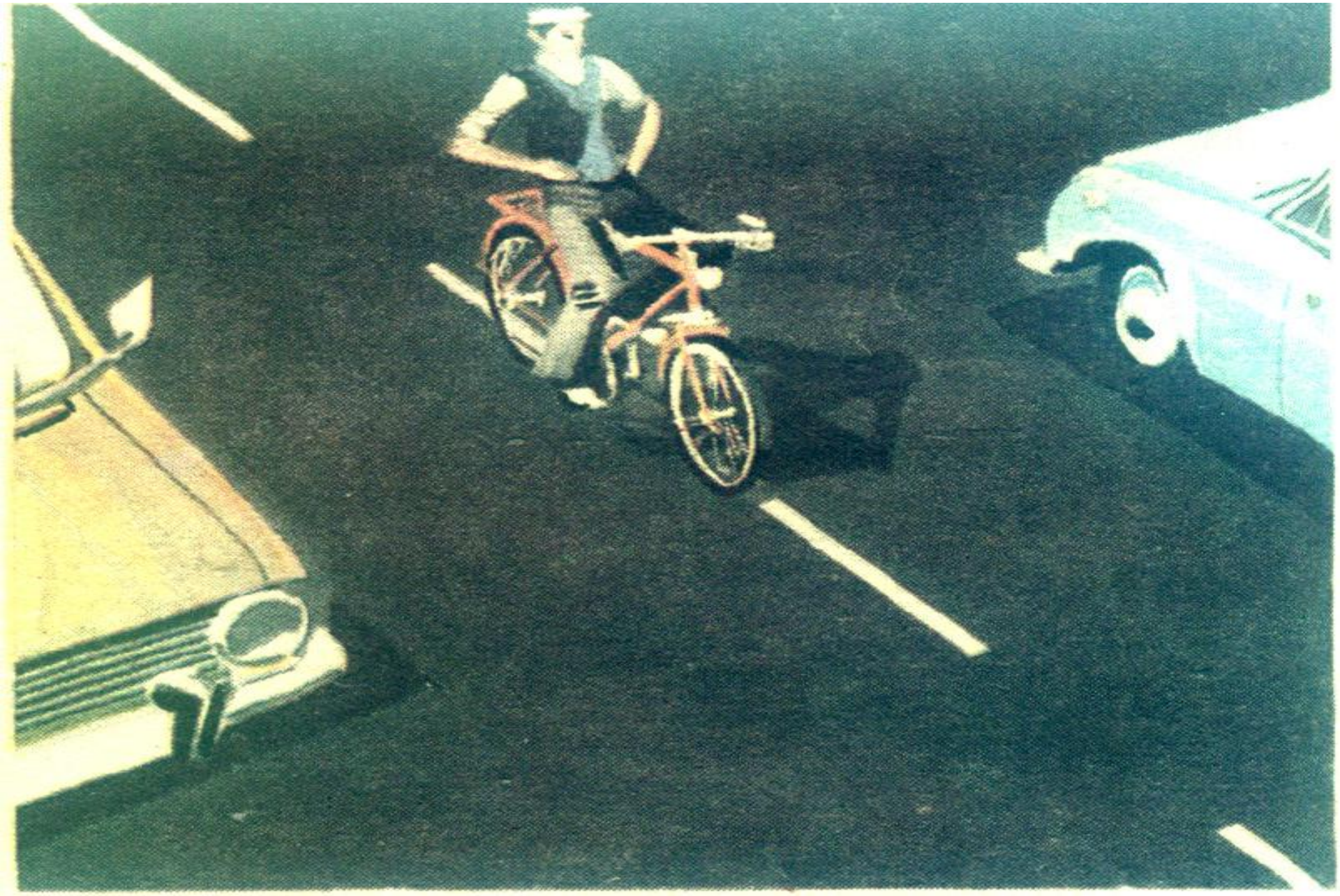


3. Забрани за водачите на двуколесни ППС:

- да се движат успоредно до друго двуколесно ППС

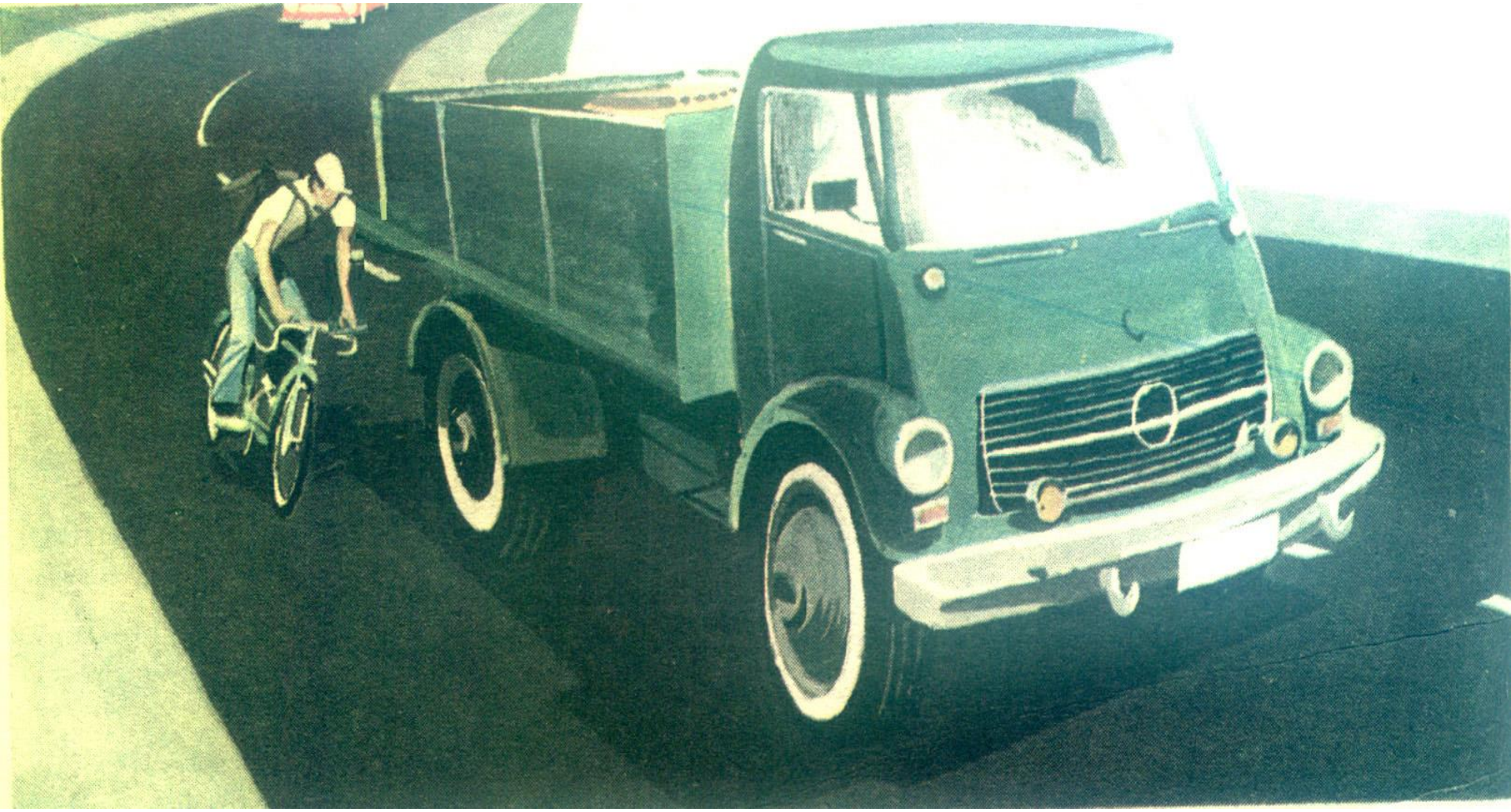


- да управлява без да държи кормилото с ръка ....



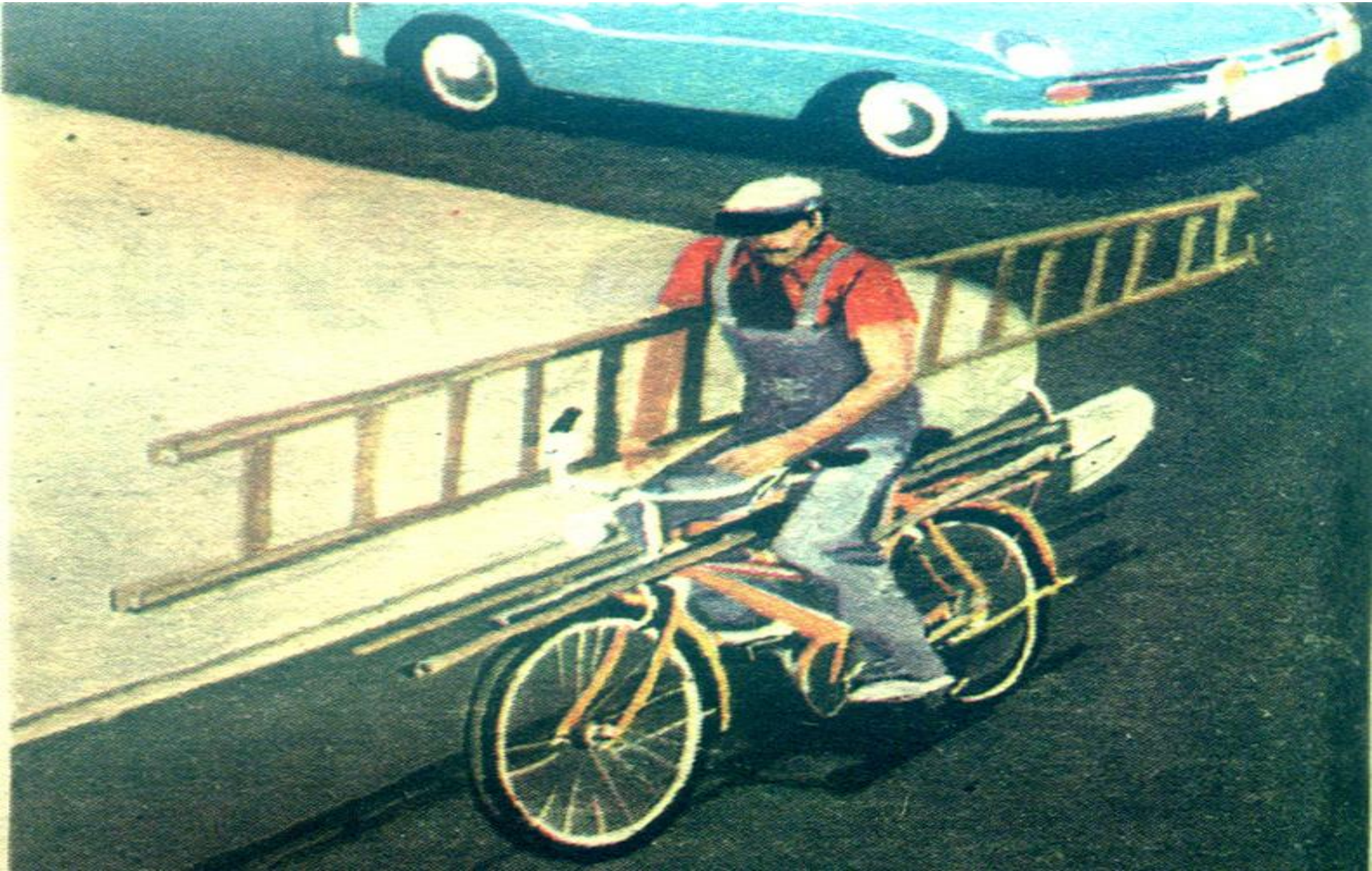
... или да освобождава педалите /стъпенките/

- да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство...



... или да се държи за него

- да превозва или тегли предмети, които пречат на управлението му...

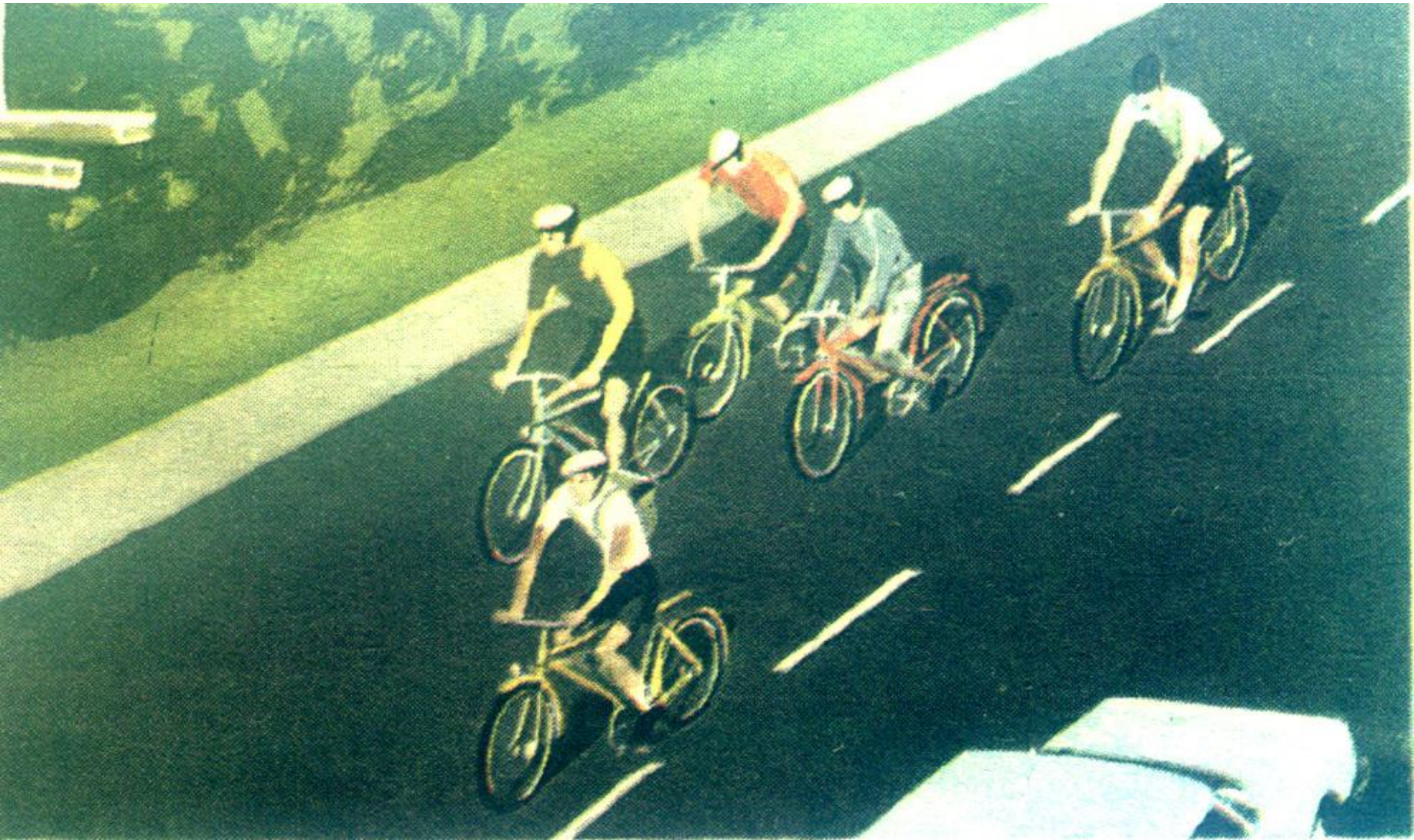


... или създават опасност за другите участници в движението

- да управлява ППС на места предназначени само за пешеходци...

..с изключение на велосипедисти до 12 годишна възраст

- движението на велосипедисти в група, ако пред и зад групата няма придружители с МПС



ПРАВИЛА ЗА ТЕГЛЕНЕ НА ПОВРЕДЕНО МПС

1. Задължения на водачите преди и по време на тегленето:

- Предварително да съгласуват помежду си сигнали за взаимно разбиране по време на движение

- Да спазват максимално разрешената скорост при теглене на МПС:

*** при теглене с гъвкава връзка:**
в населено място – 40км/ч
извън населено място – 40км/ч
по автомагистрала и автомобилен път– забранено.
Разрешено само до най-близкия изход.

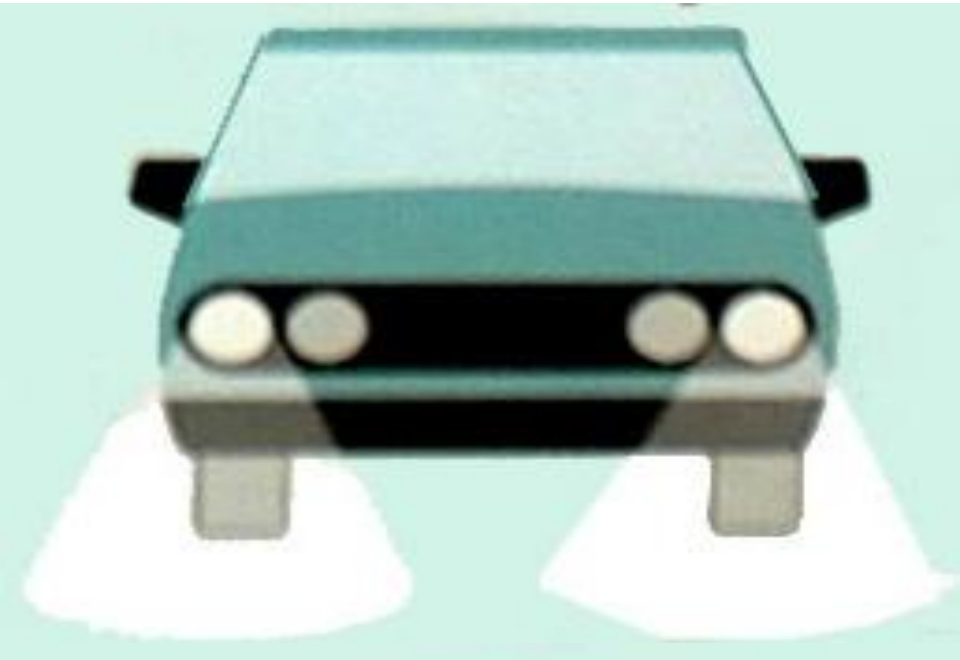
*** при теглене с твърда връзка:**
в населено място – 40км/ч
извън населено място – 40км/ч
по автомагистрала
само с твърда връзка –70км/ч

- Водачът на тегленото превозно средство да е с правоспособност за тегленото превозно средство

- Да обозначат превозните средства

*** <u>през деня</u>:**

-теглещото - с къси светлини и авариен сигнал



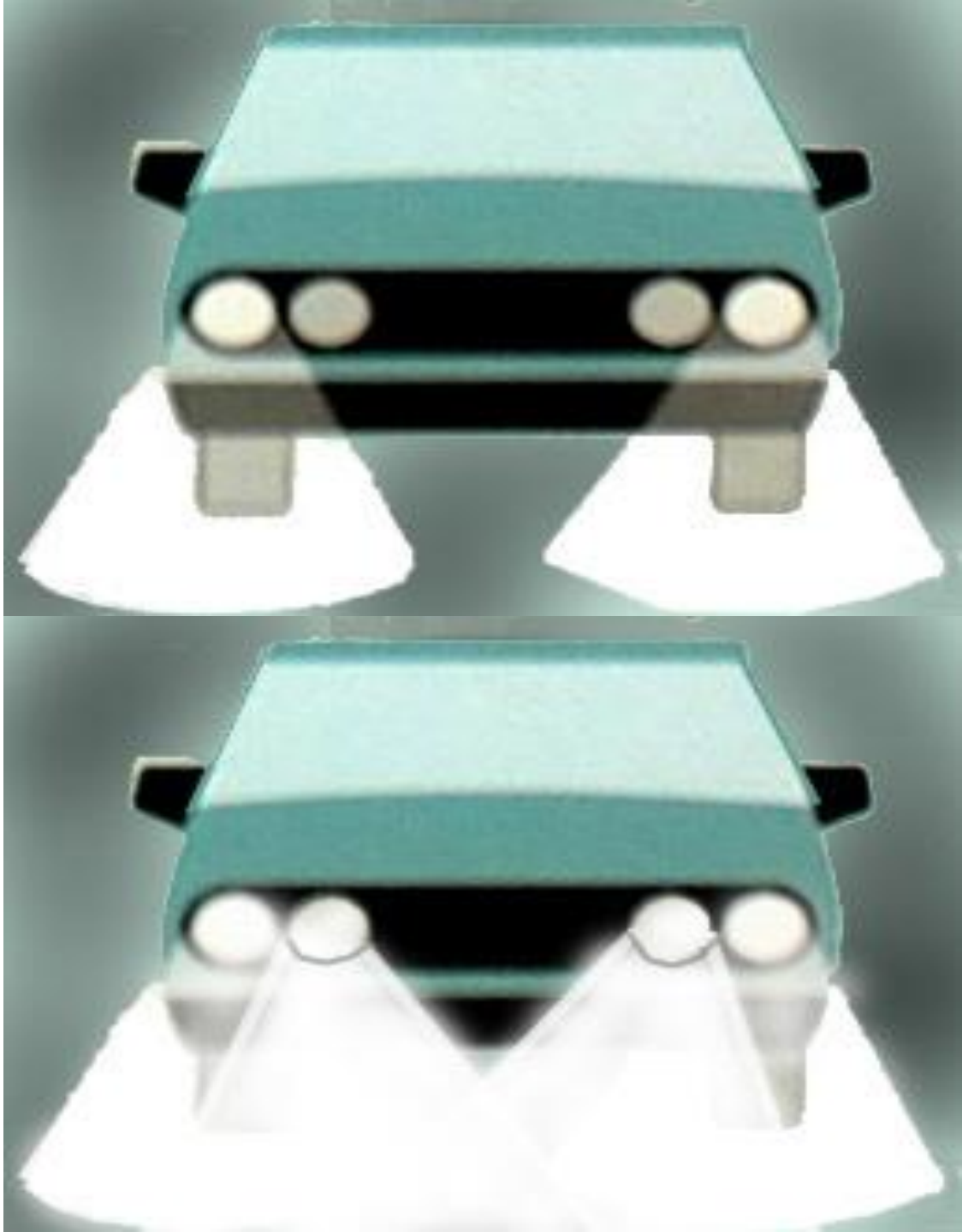
-тегленото - с авариен сигнал или светлоотразителен триъгълник отзад

*** <u>през нощта или при намалена видимост</u>:**

-теглещото ПС:

с къси светлини и авариен сигнал

или дълги светлини и авариен сигнал



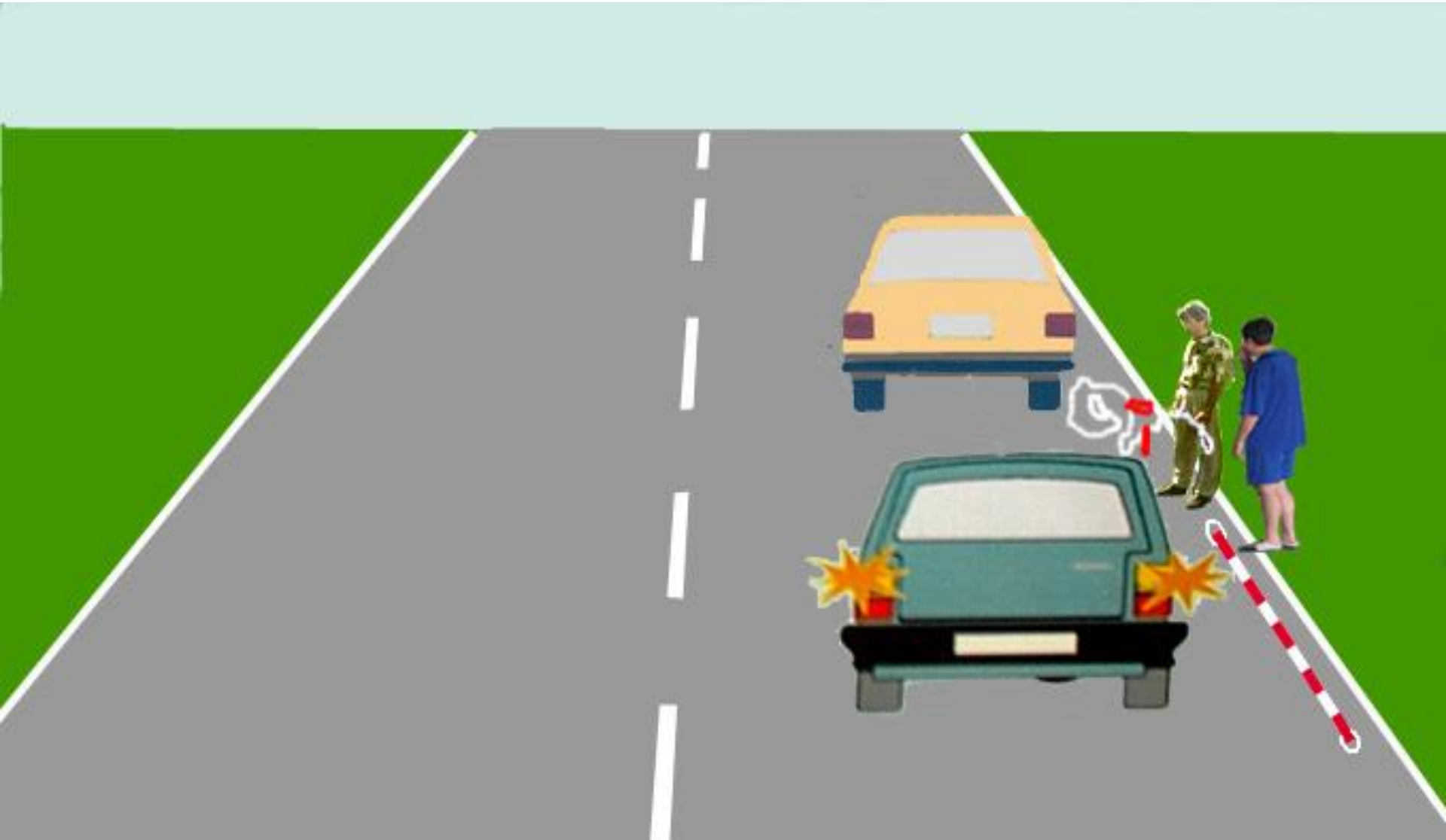
-тегленото ПС:

-с авариен сигнал;

-светлоотразителен триъгълник отзад и с включени габаритни светлини;

- или поне отзад вляво червена светлина при неизправност в осветителната уредба.

- Да съобразят каква връзка да използват в зависимост от повредата на автомобила, максимално допустимата му маса, атмосферните условия и пътя, по който ще се движат



2. Изисвания при използване на връзките

2.1. Гъвкава връзка

-дължината на връзката да е от 4 до 6 метра

-да е сигнализирана поне на две места с червен флаг

-тегленото превозно средство да бъде с изправна кормилна и спирачна уредба

-тегленото превозно средство да е с максимално допустима маса до 5 тона

2.2. Твърда връзка

-дължината на твърдата връзка да е от 2 до 4 метра

-да е оцветена напречно с червени и бели ивици

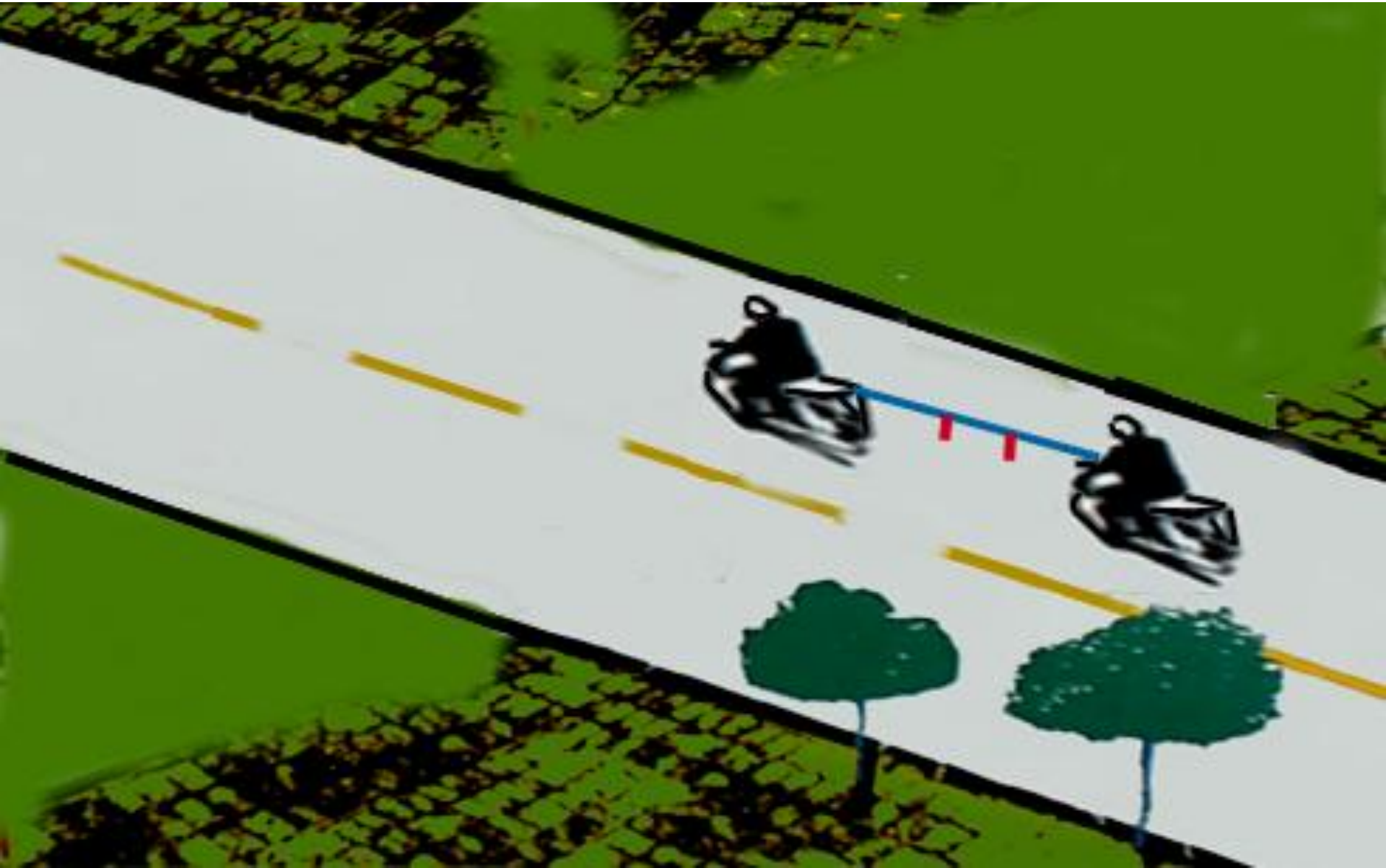
-тегленото превозно средство да бъде с изправна кормилна уредба

2.3. Специално приспособление (колесар) или автомобил

3. Забрани при теглене на МПС:

- Превозване на пътници в тегленото МПС

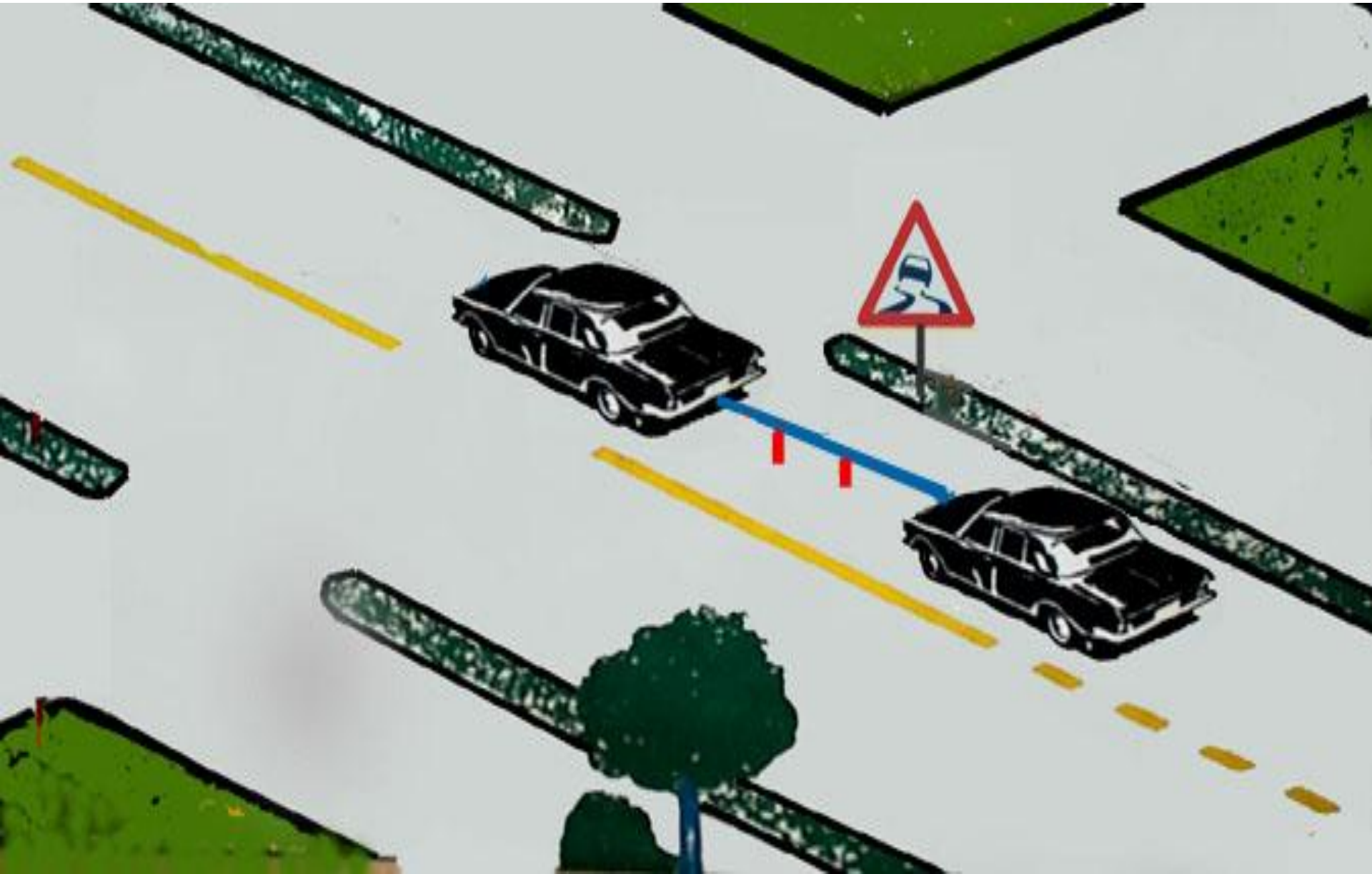
- Теглене на двуколесно МПС и на мотоциклети с кош и използването им за теглене



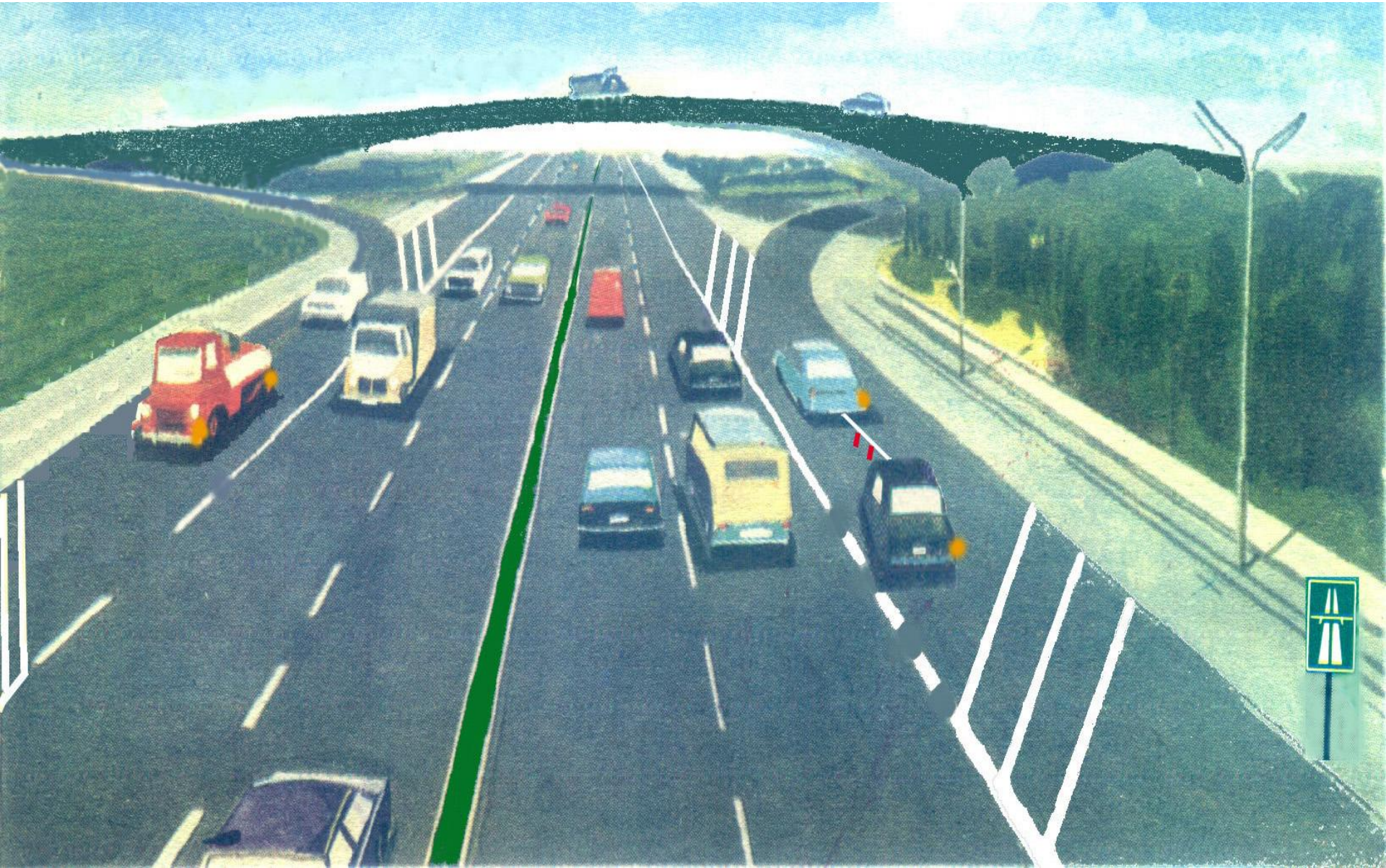
- Теглене на МПС от МПС с ремарке или обратно

- Теглене при намалена видимост под 50 метра

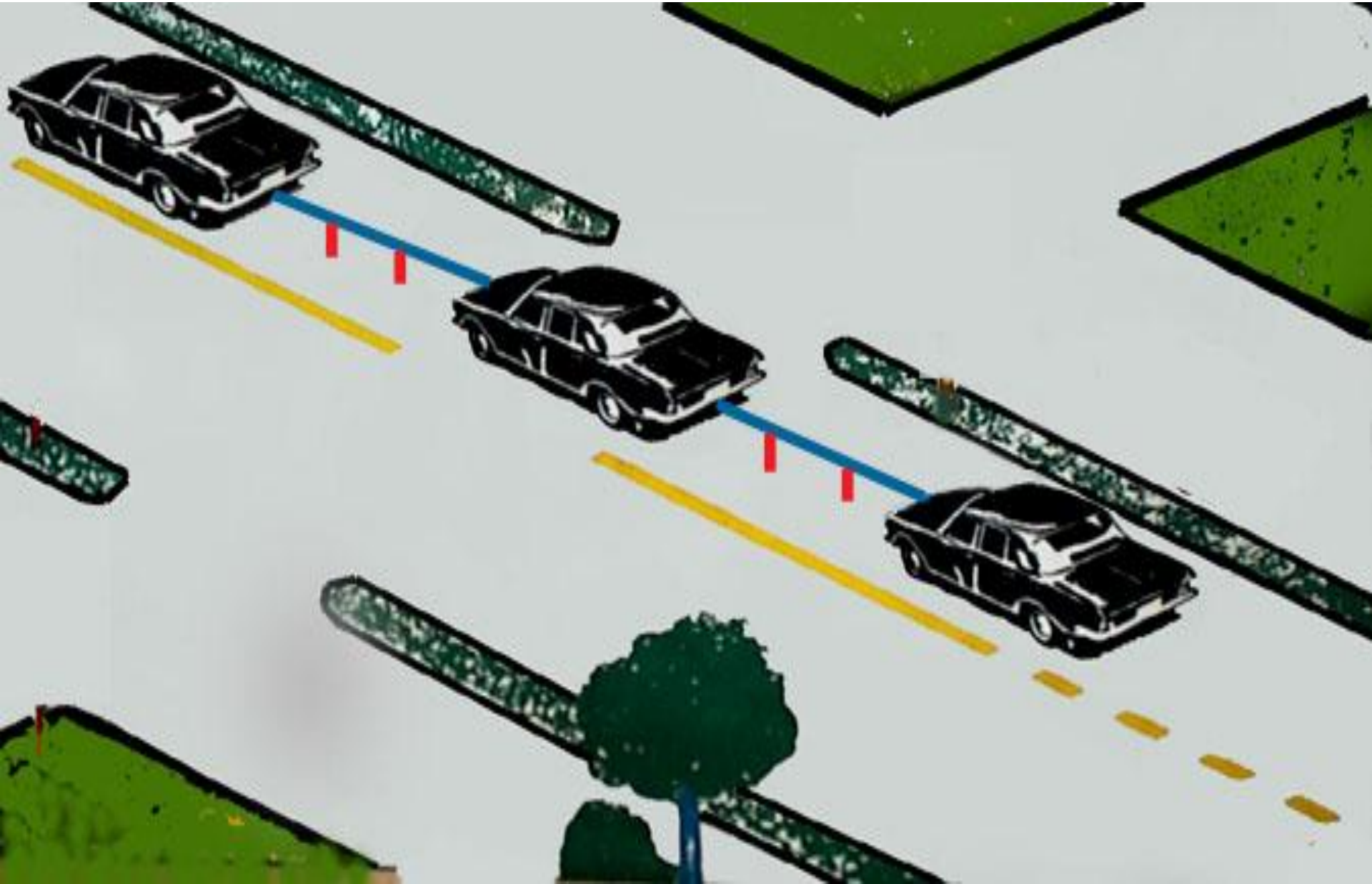
- Теглене с гъвкава връзка по хлъзгав път



- На автомагистрала и автомобилен път теглене с гъвкава връзка може да става само до най-близкия изход



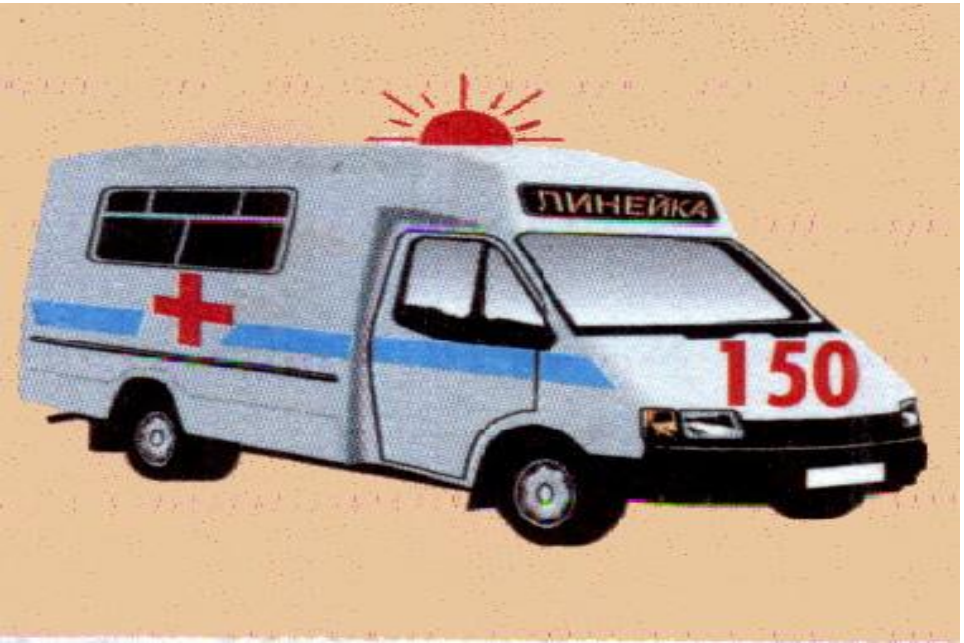
- Теглене на повече от едно МПС



МПС СЪС СПЕЦИАЛЕН РЕЖИМ НА ДВИЖЕНИЕ

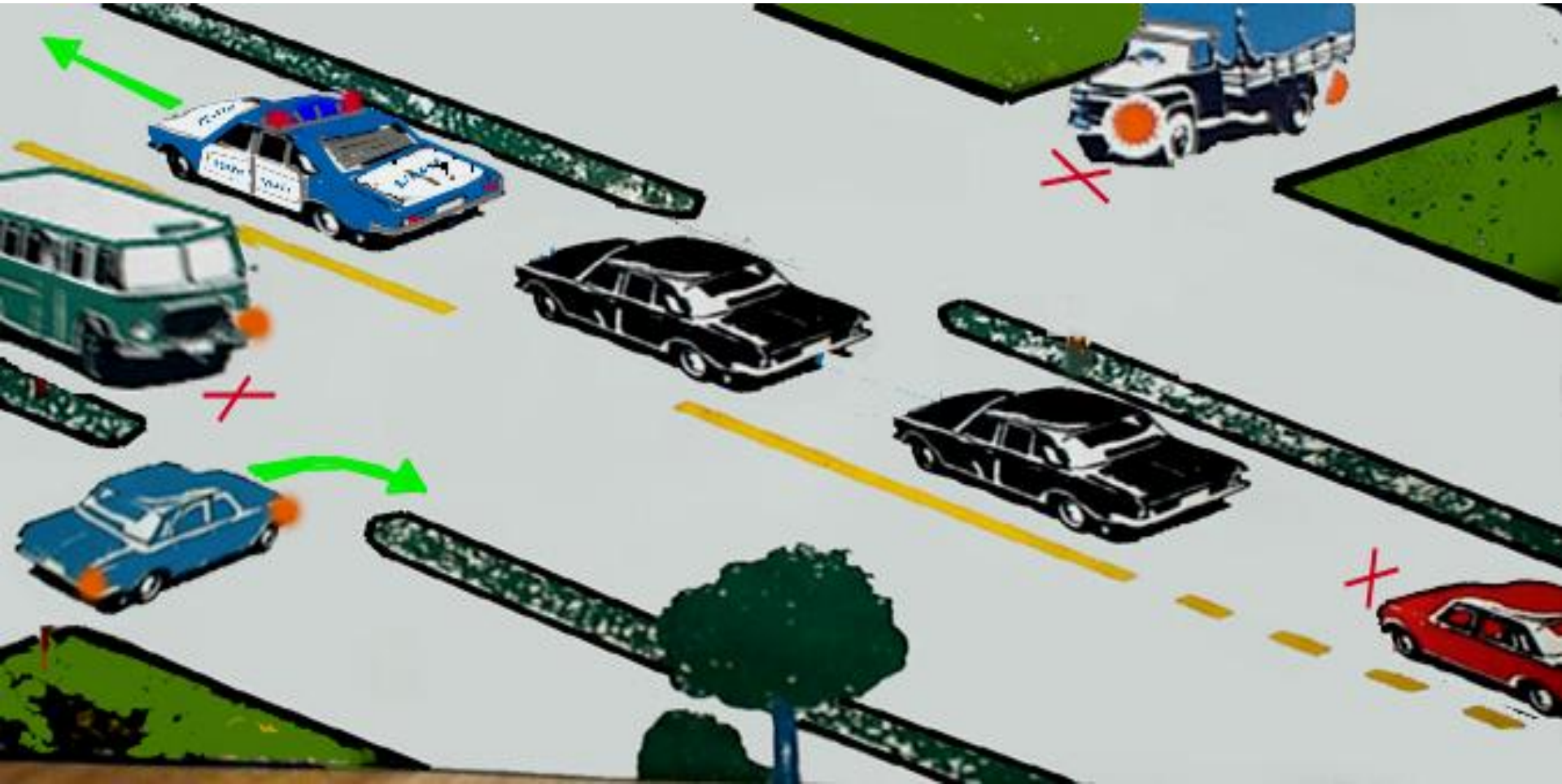
1. Определение: МПС, снабдено с:

-червена или синя проблясваща светлина и специален звуков сигнал /сирена/, които са задействани.

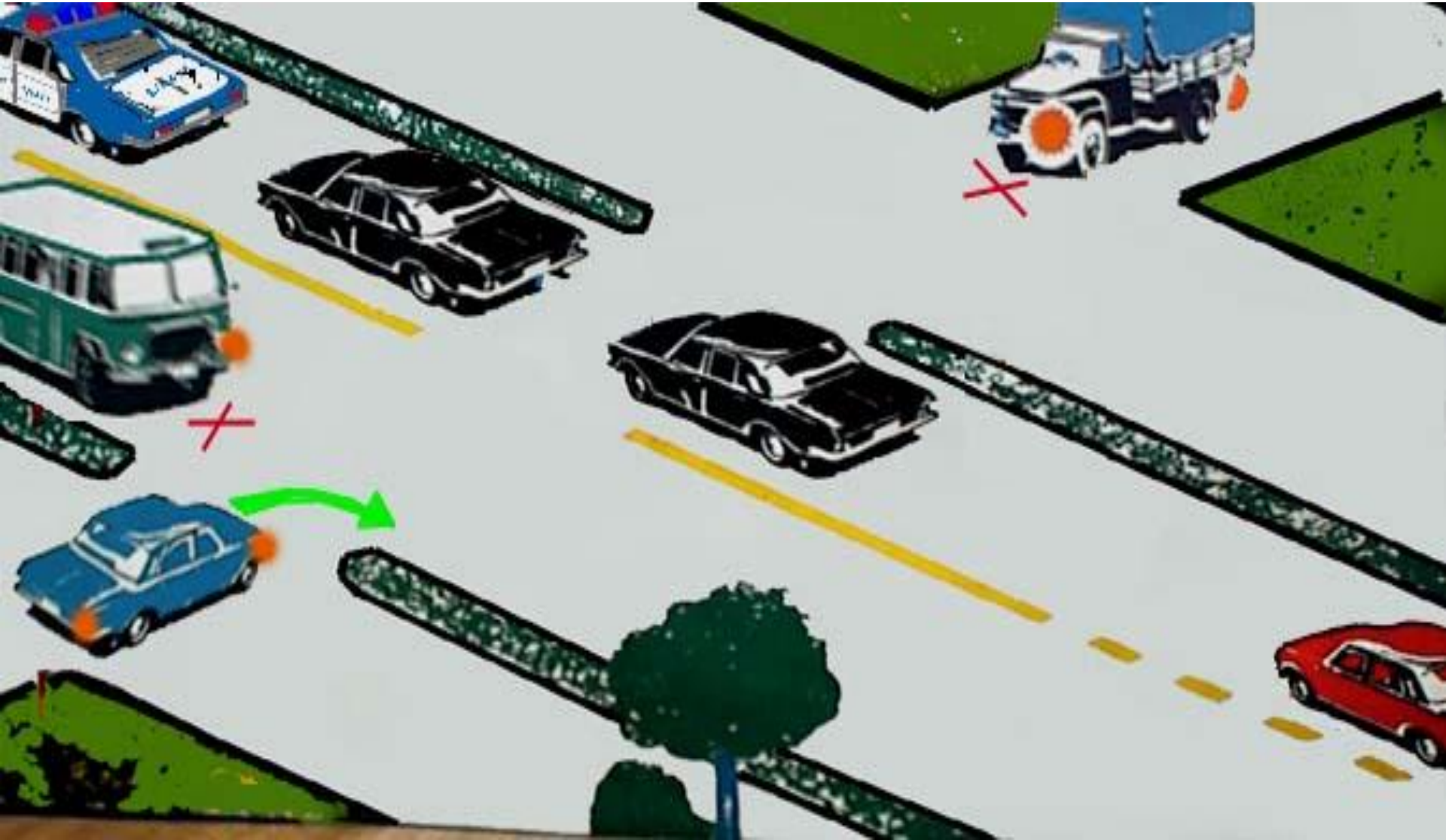


2. Задължения на водачите и пешеходците при среща с МПС със специален режим на движение

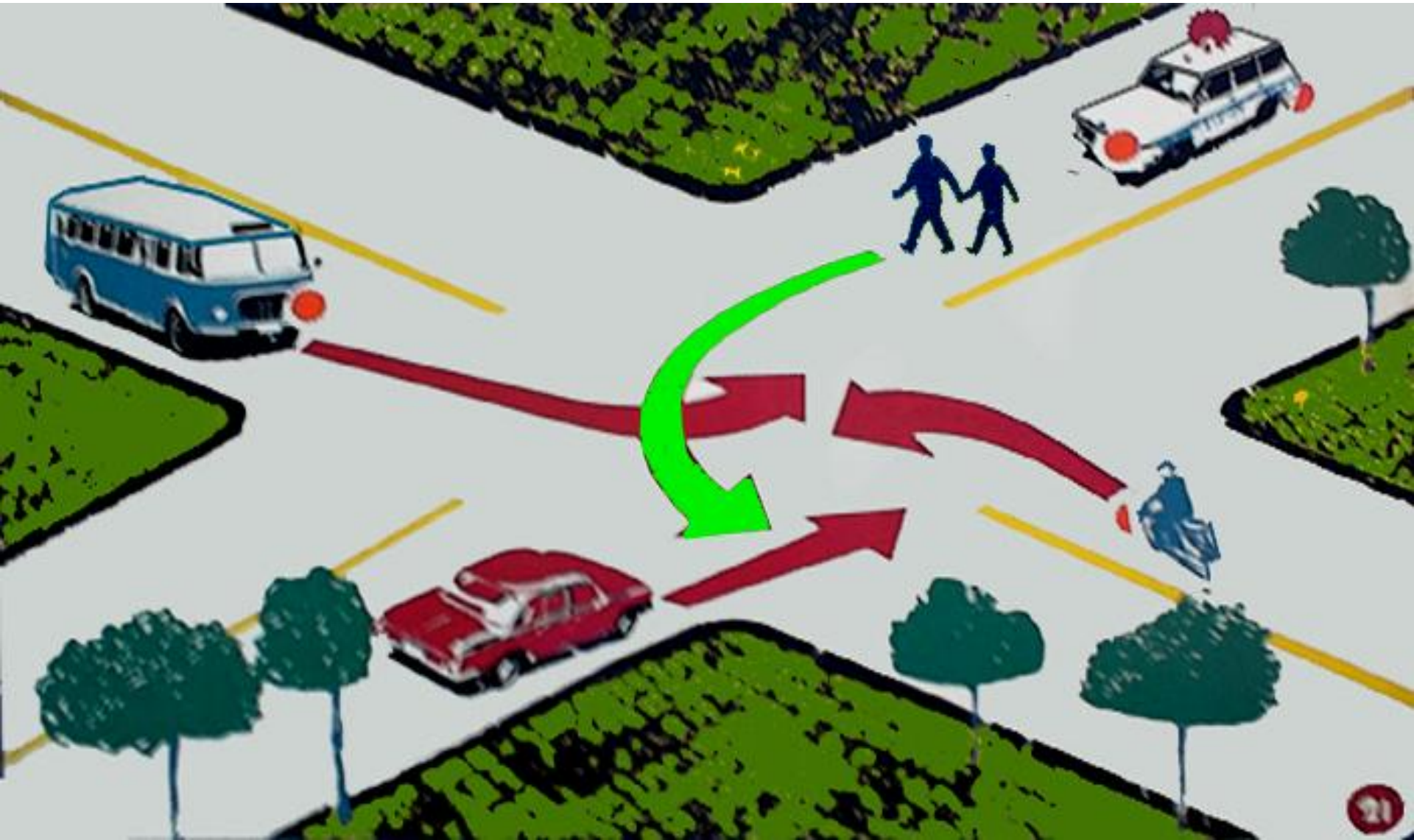
- да осигурят безпрепятствено преминаване на това МПС и съпровождащите го автомобили, като при необходимост да спрат.



-да не се движат непосредствено зад МПС със специален режим на движение или зад придружаваните от тях автомобили.

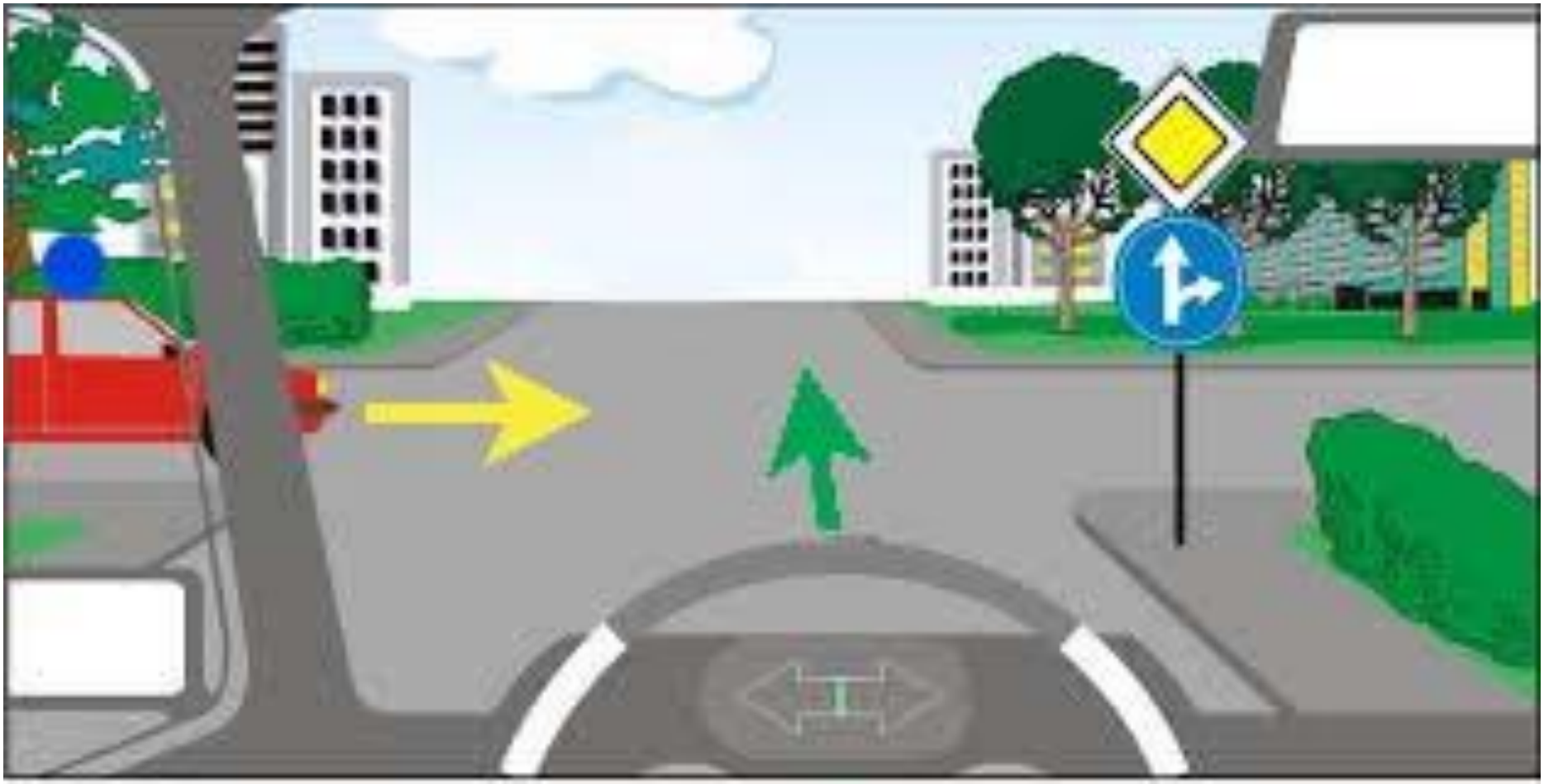


- пешеходците са длъжни при подаване на сигнал от МПС със специален режим на движение да освободят платното за движение.

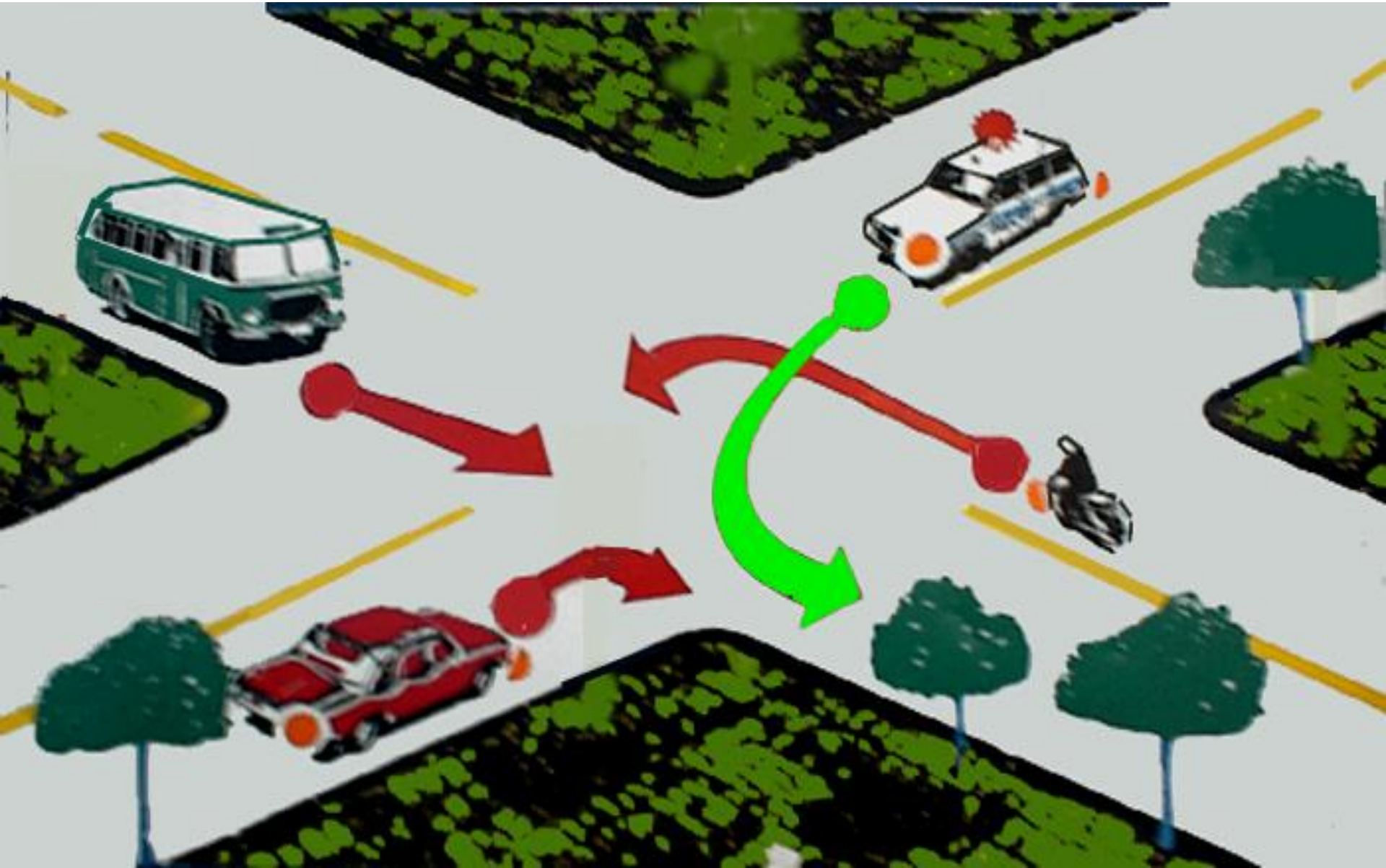


3. Права и задължения на водача управляващ МПС със специален режим на движение:

- има право да използва специалната сигнализация само при необходимост

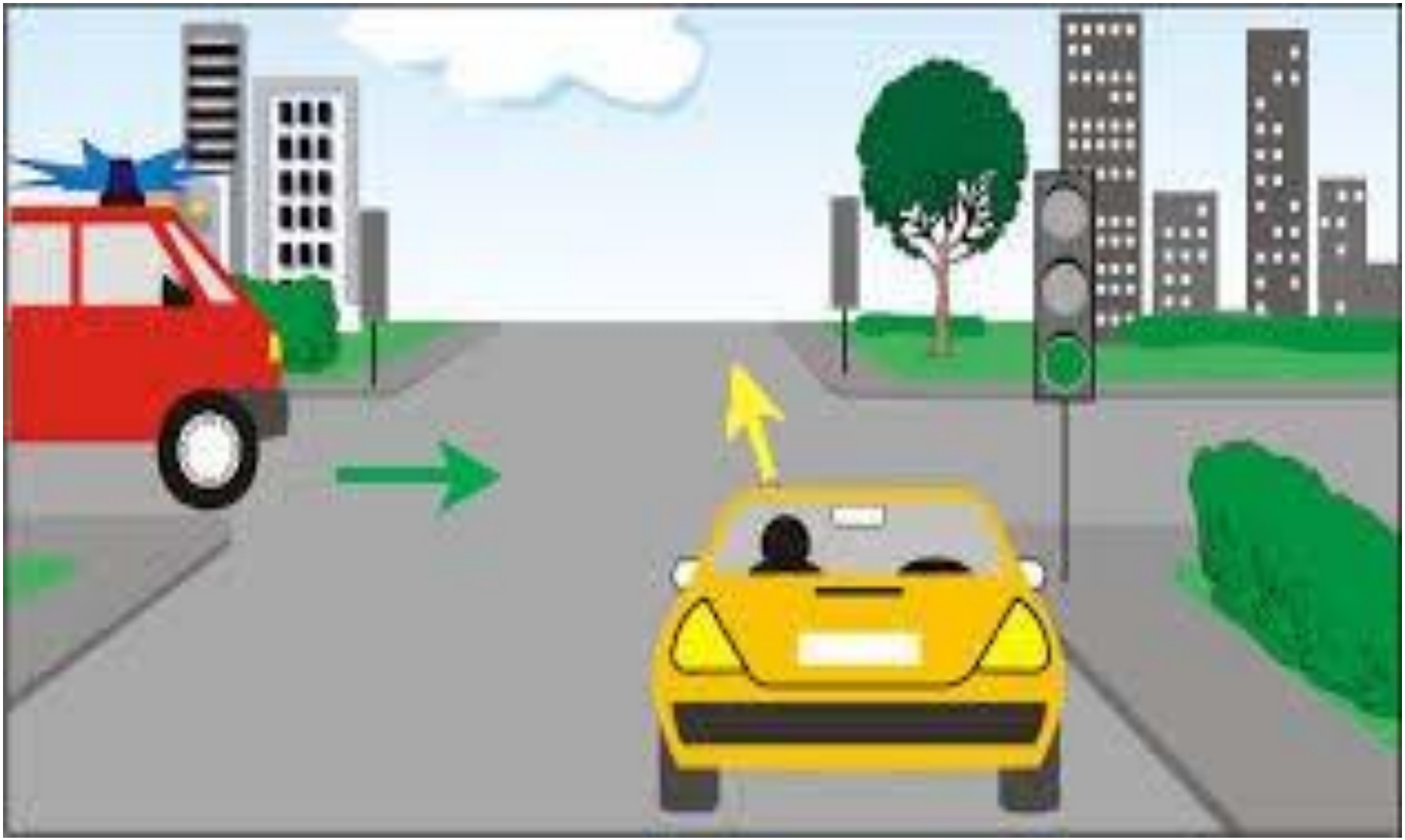


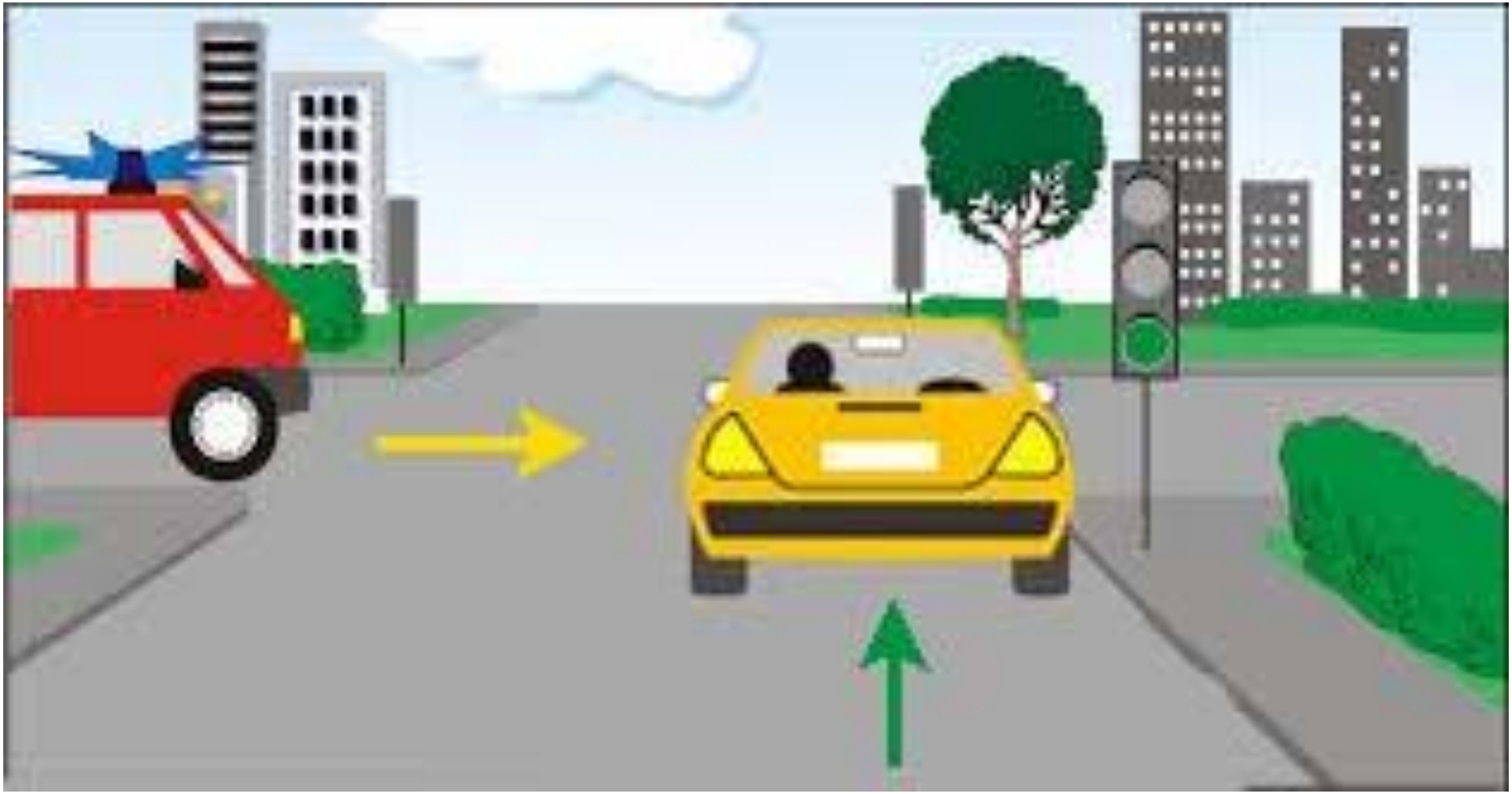
- когато е задействана сигнализацията, той може да не се съобразява с правилата за движение, ...



... предписанията на пътните знаци, ...

... сигналите на пътните светофари, ...



... но със сигналите на регулировчика е длъжен да се съобразява.

- Когато нарушава правила за движение, пътни знаци и сигнали на светофарите, водачът на МПС със специален режим на движение, както и водачите на съпровожданите от него автомобили са длъжни да управляват по безопасен начин за да не допуснат ПТП.