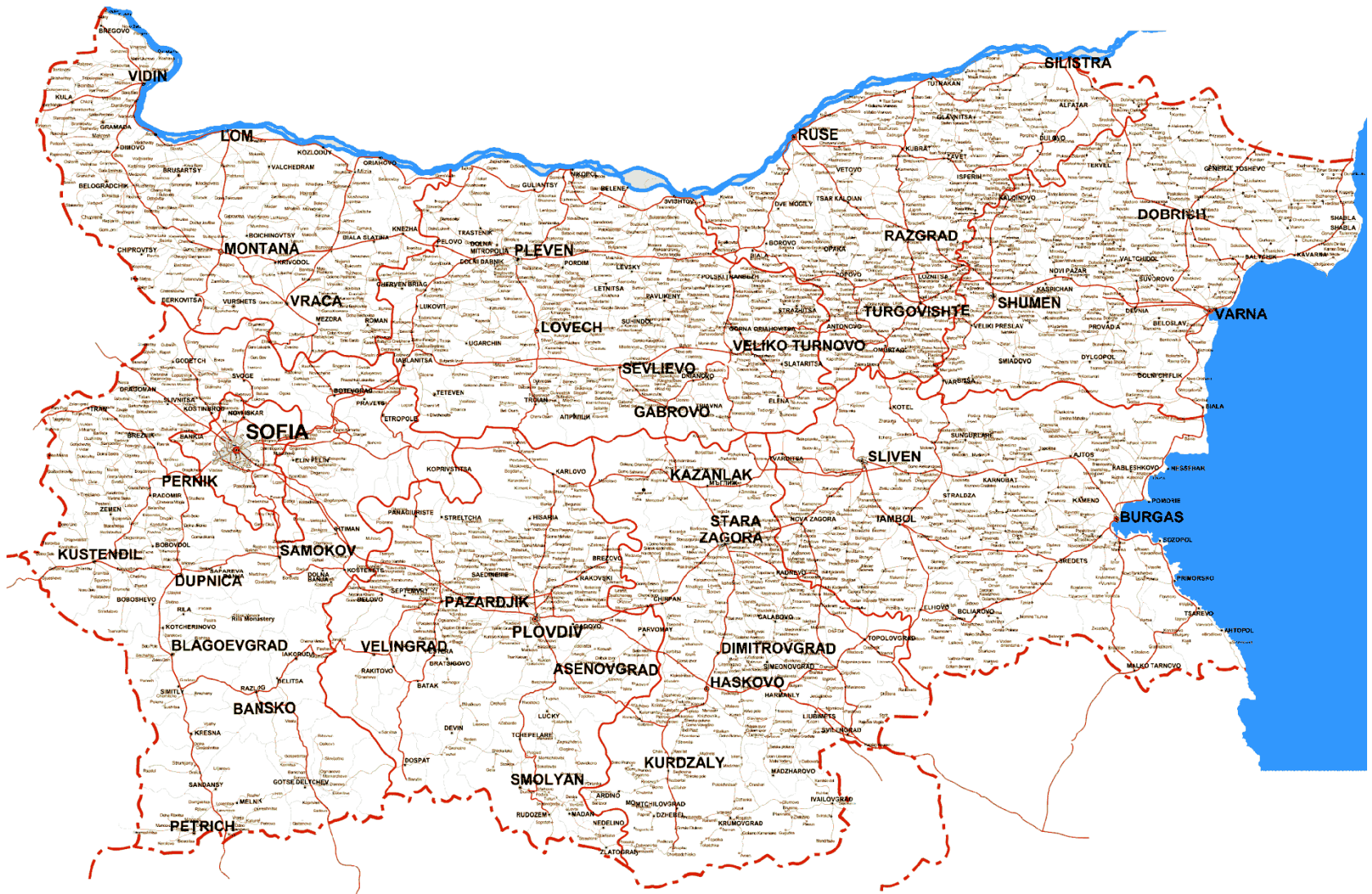


ПЪТИЩА И УЛИЦИ, ПО КОИТО СЕ ДВИЖИМ

1. Познания за пътя - в България пътната мрежа обхваща приблизително 37500 км пътища.



Пътищата от тази мрежа са километрирани и имат номера.

**Тези, които са част от международна пътна мрежа,
притежават номер по международната класификация.**



Ж20.1 Номер на
автомагистралата по
националната класификация



Ж20.2. Номер на пътя по
националната класификация



Ж21. Номер на пътя по
международната
класификация



Ж22.Километричен знак

2. Видове пътища

2.1. Според интензивността на движението :

а/ извън населени места –

скоростен път,
автомагистрала,
автомобилен път,
първокласни,
второкласни,
третокласни

б/ в населени места –
главни и второстепенни



2.2. Според организацията на движението :

а/ еднопосочни



б/двупосочни



2.3. Според броя на платната и лентите за движение:

а/ с едно платно за движение:



- с една, две, три и т. н. ленти



**б/ с две или повече
платна за движение:
- с една, две и т.н.
ленти**



2.4. Опасности на пътя – за тях се получава информация от предупредителните пътни знаци



A1. Опасен завой надясно



A2. Опасен завой наляво



A3. Последователни опасни
завои, първият от които е
надясно



A4. Последователни опасни
завои, първият от които е
наляво

2.5. Правила при движение в завой

При навлизане в завой ако се увеличи скоростта се влошава устойчивостта на превозното средство и е възможно странично хлъзгане на автомобила.

Когато радиусът на завоя се намалява (завоят става по-остър) се увеличава опасността от странично хлъзгане.





A5. Стръмен наклон при спускане



A6. Стръмен наклон при изкачване



A12. Неравности по платното за движение



A13. Изкуствени неравности по платното за движение



A14. Опасен пътен банкет



A15. Опасност от хлъзгане



A37. Възможна е поява на
силен страничен вятър



Д25. За използването
на пътя се изисква
платена винетна такса



За установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП по пътищата се поставят пътни знаци, които имат допълнителен контур или се поставят върху правоъгълна основа с жълто-зелен флуоресцентен светлоотразителен фон.



A40.Внимание! Участък с концентрация на ПТП



A39.
Внимание! Други опасности



3. Пътни съоръжения - чрез пътните съоръжения пътят преодолява различни препятствия, наложени от терена, през който той преминава, или нарочно построени за улеснение на участниците в движението.

Това са водостоци, мостове, виадукти, естакади, надлези, подлези, тунели, укрепителни и подпорни стени и други подобни.



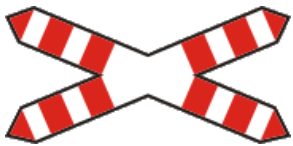
4. Крайпътни обекти. Крайпътните обекти са тези, с които пътят е в пряка връзка и които имат обслужващи функции и дейности относно участниците в движението.

Това са бензиностанции, медицински пунктове, места за отдих – ресторанти, кафенета, чешми и др. Информация за тези обекти водачите получават предварително от пътните знаци, даващи допълнителна информация.



5. ЖП прелез – пресичане на едно ниво на път с ЖП линия.

Коловозите на линията могат да бъдат един, два или повече, което се сигнализира със съответен знак.



**A34.1. Железопътен
прелез с един коловоз**



**A34.2. Железопътен
прелез с два и повече
коловоза**



**A35.1.2.3.
Бализ**



**A32. Железопътен
прелез с бариери**



**A33. Железопътен
прелез без бариери**

- Охраняемыми жп прелези – с бариери.



- Неохраняеми жп прелези – без бариери.



6. Кръстовище – място, където два или повече пътя се пресичат, разделят се или се събират на едно ниво

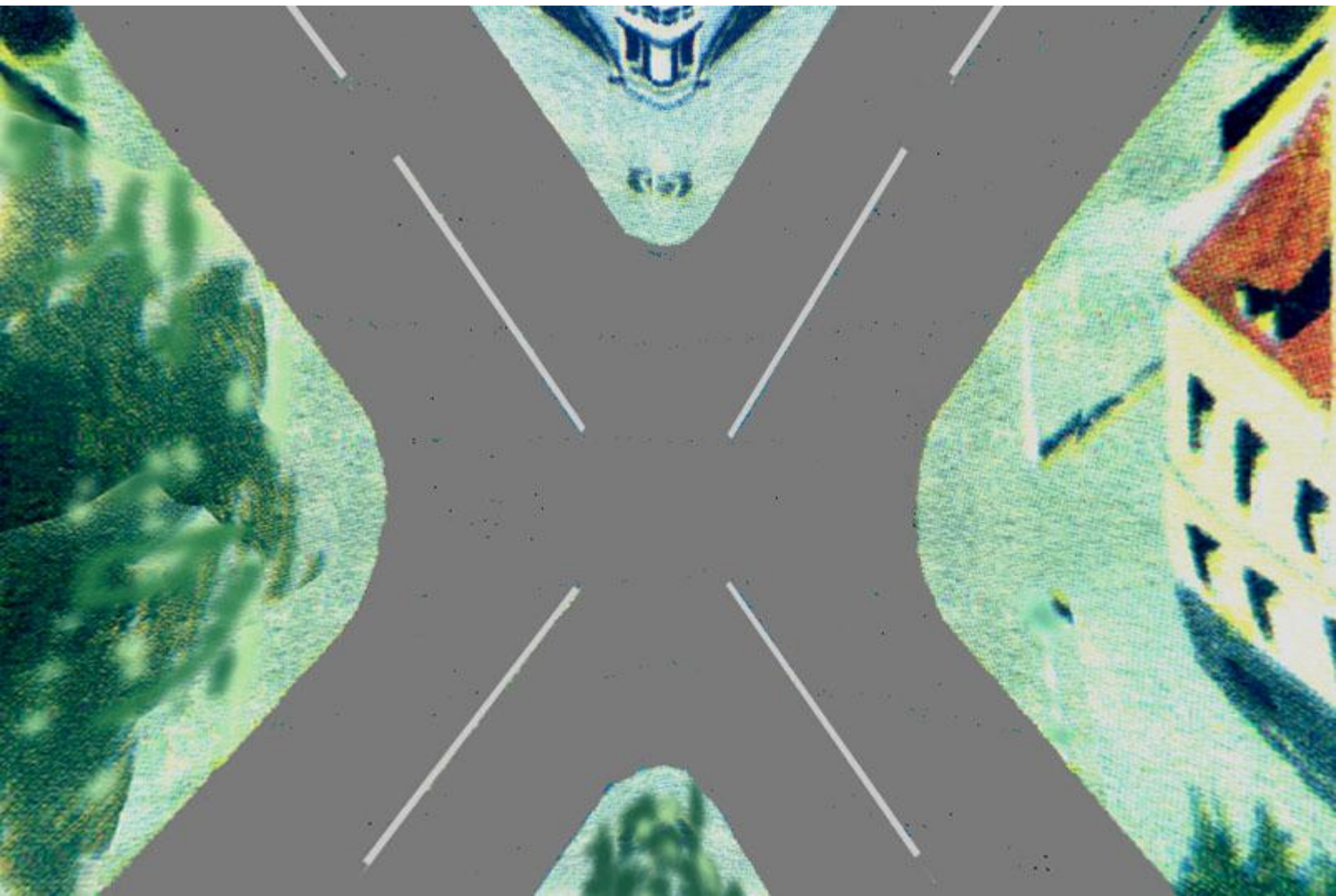
6.1. Видове кръстовища – класификация

а/ Според формата:

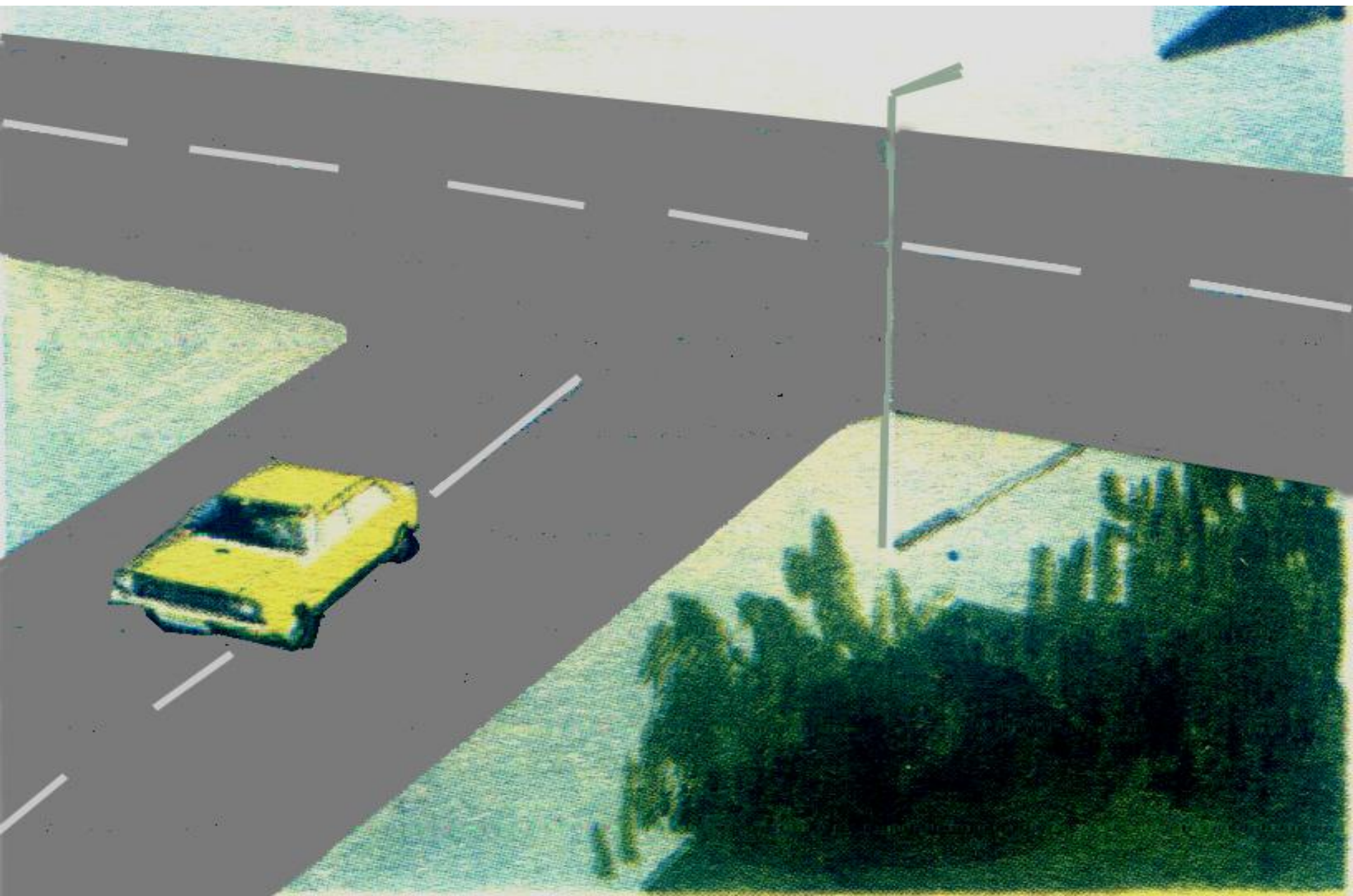
- Кръстообразни



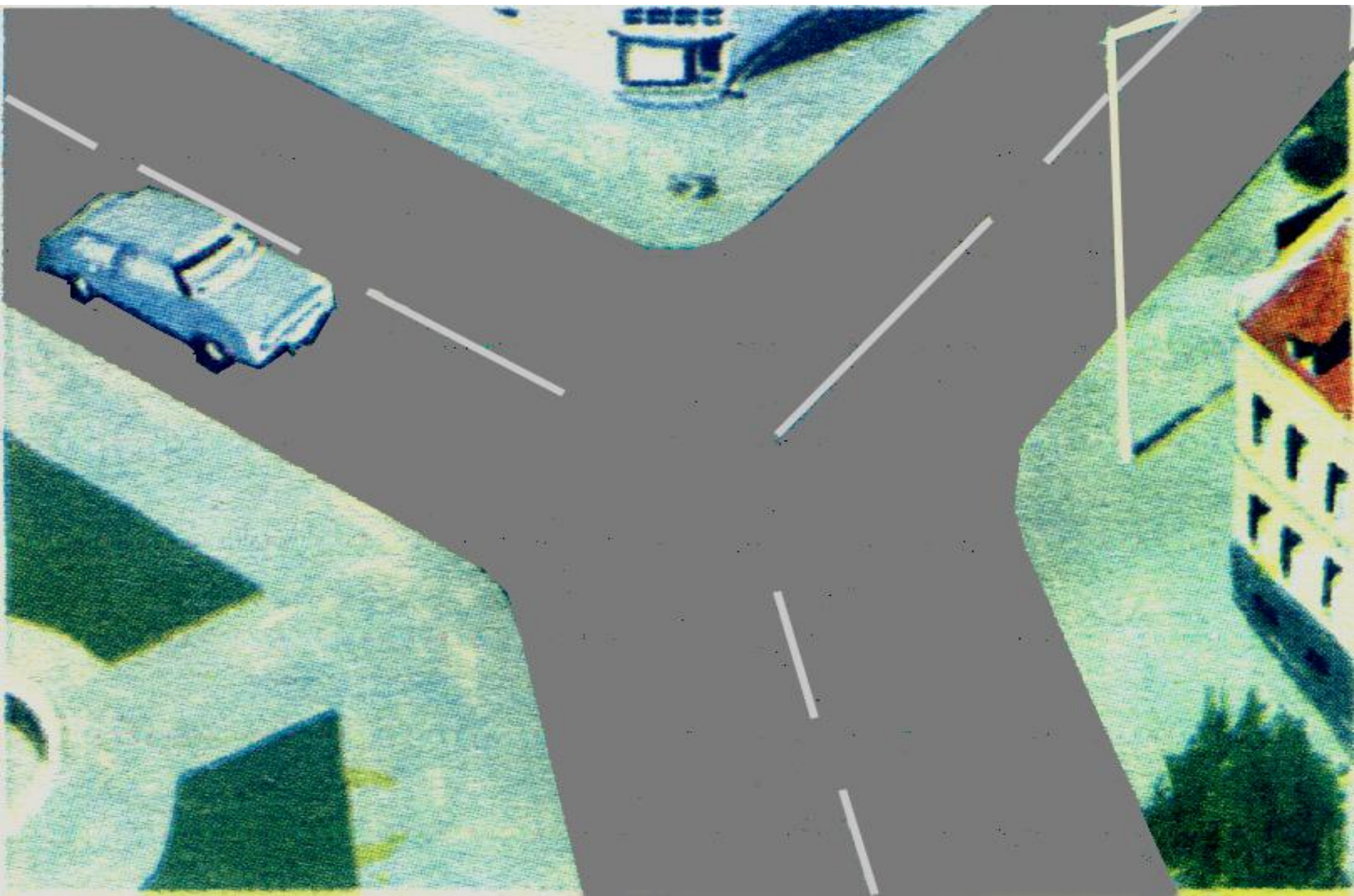
- X-образи



- Т-образи



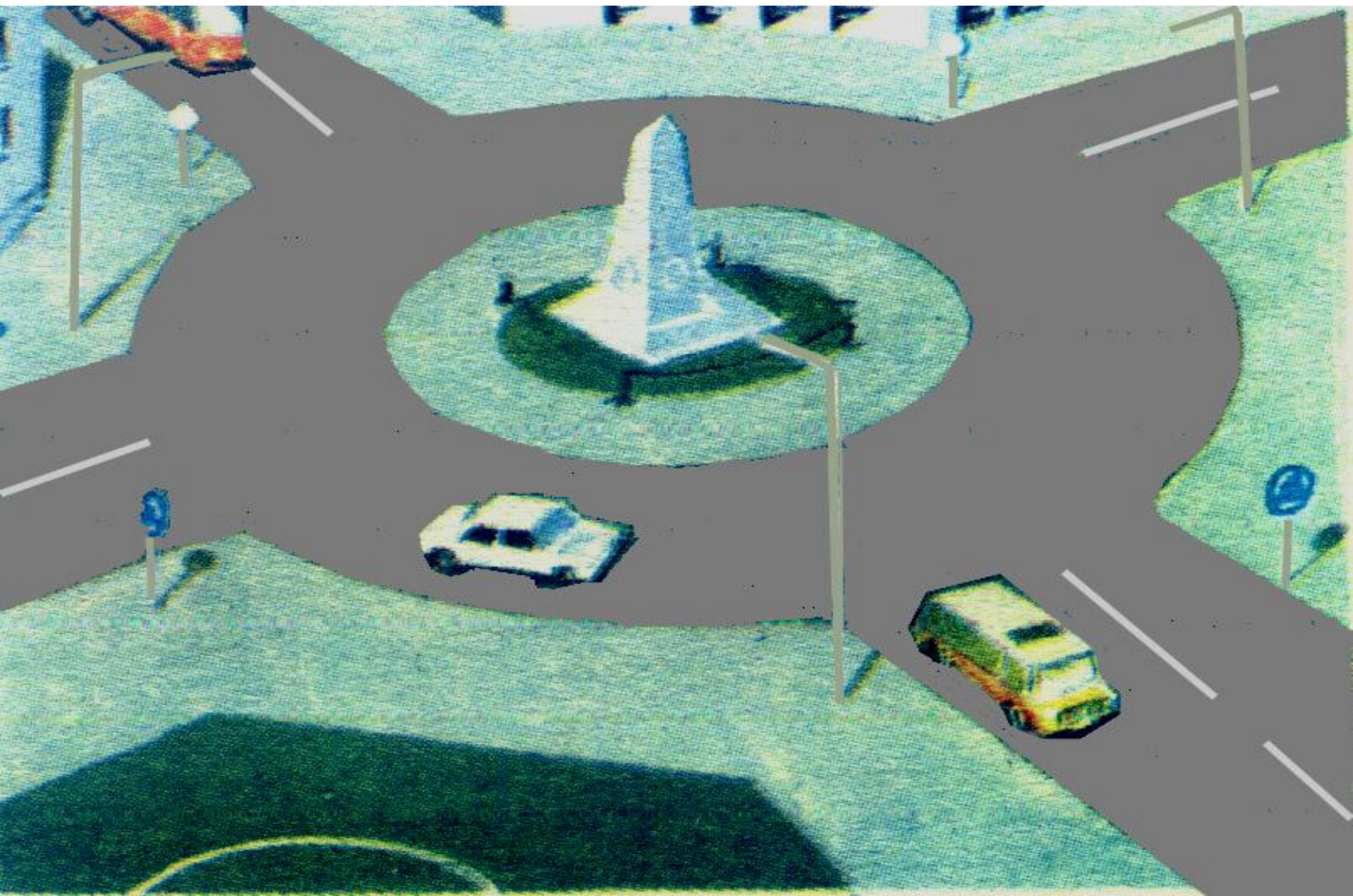
- У-образни



- Звездообразни

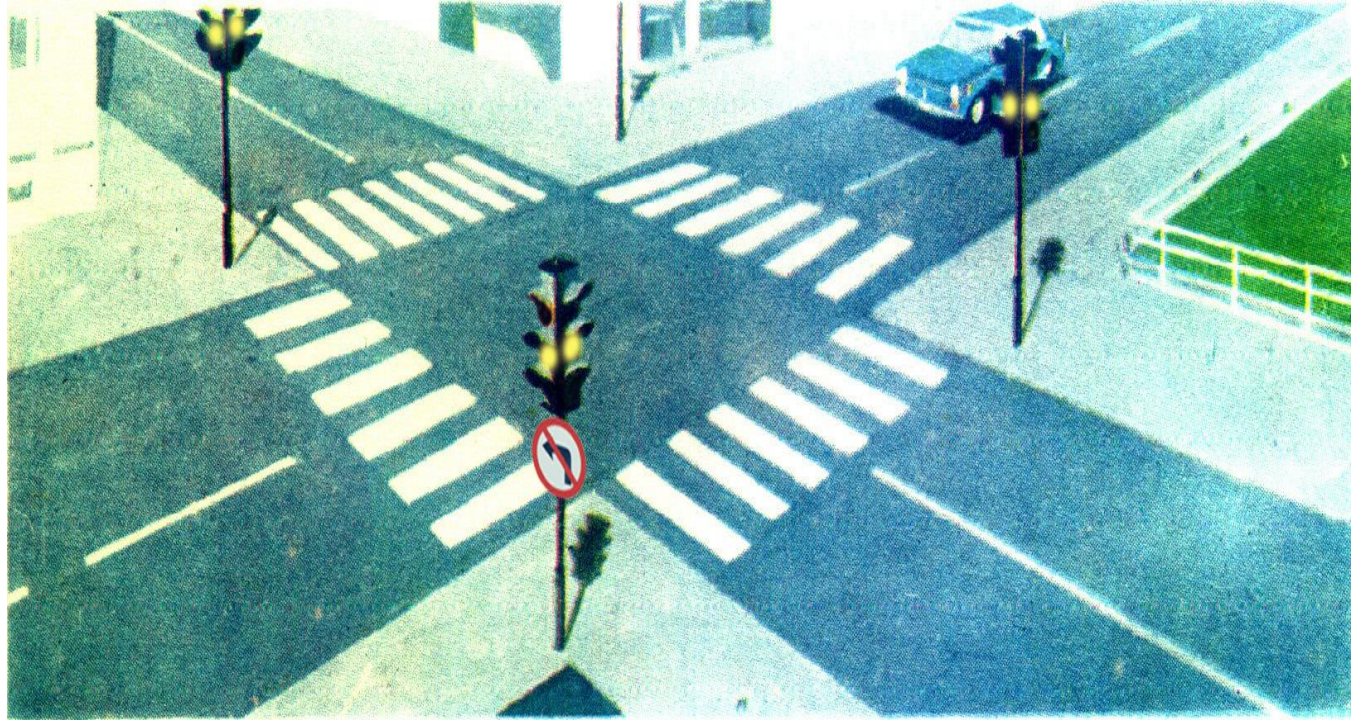
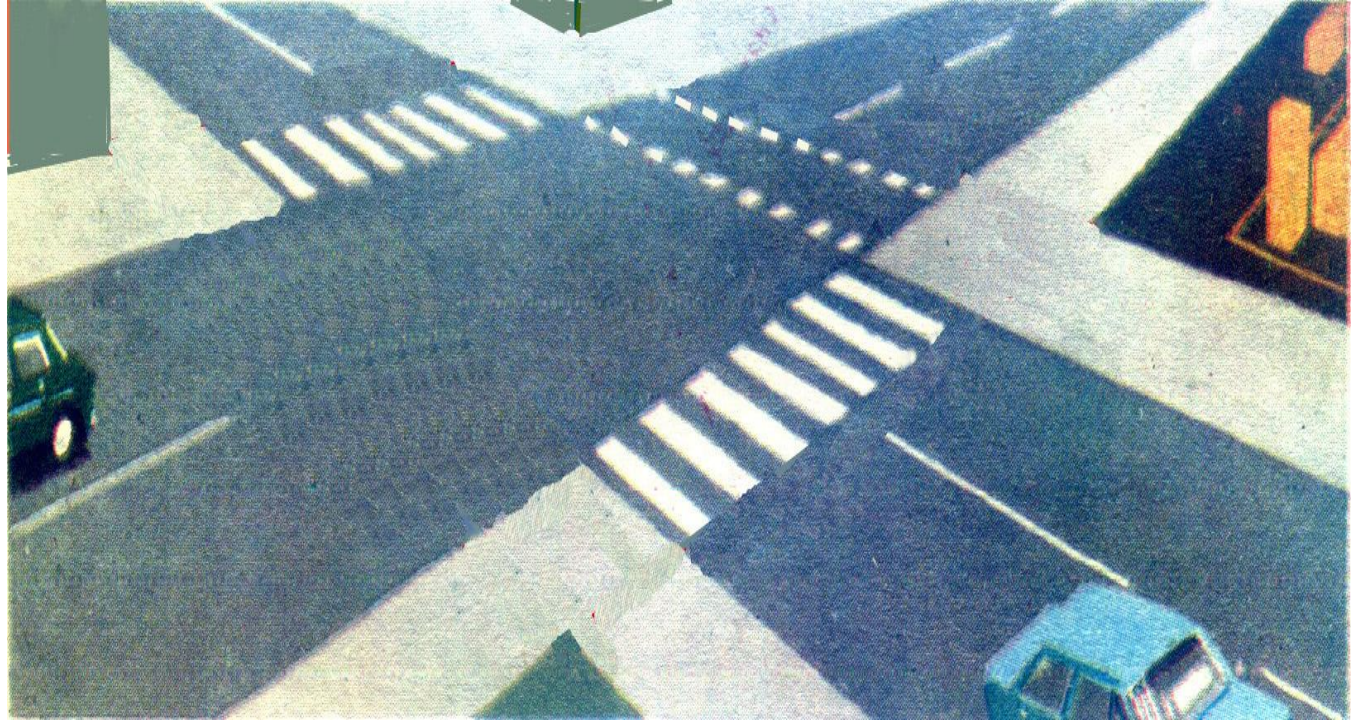


- Кръстовища с кръгово движение

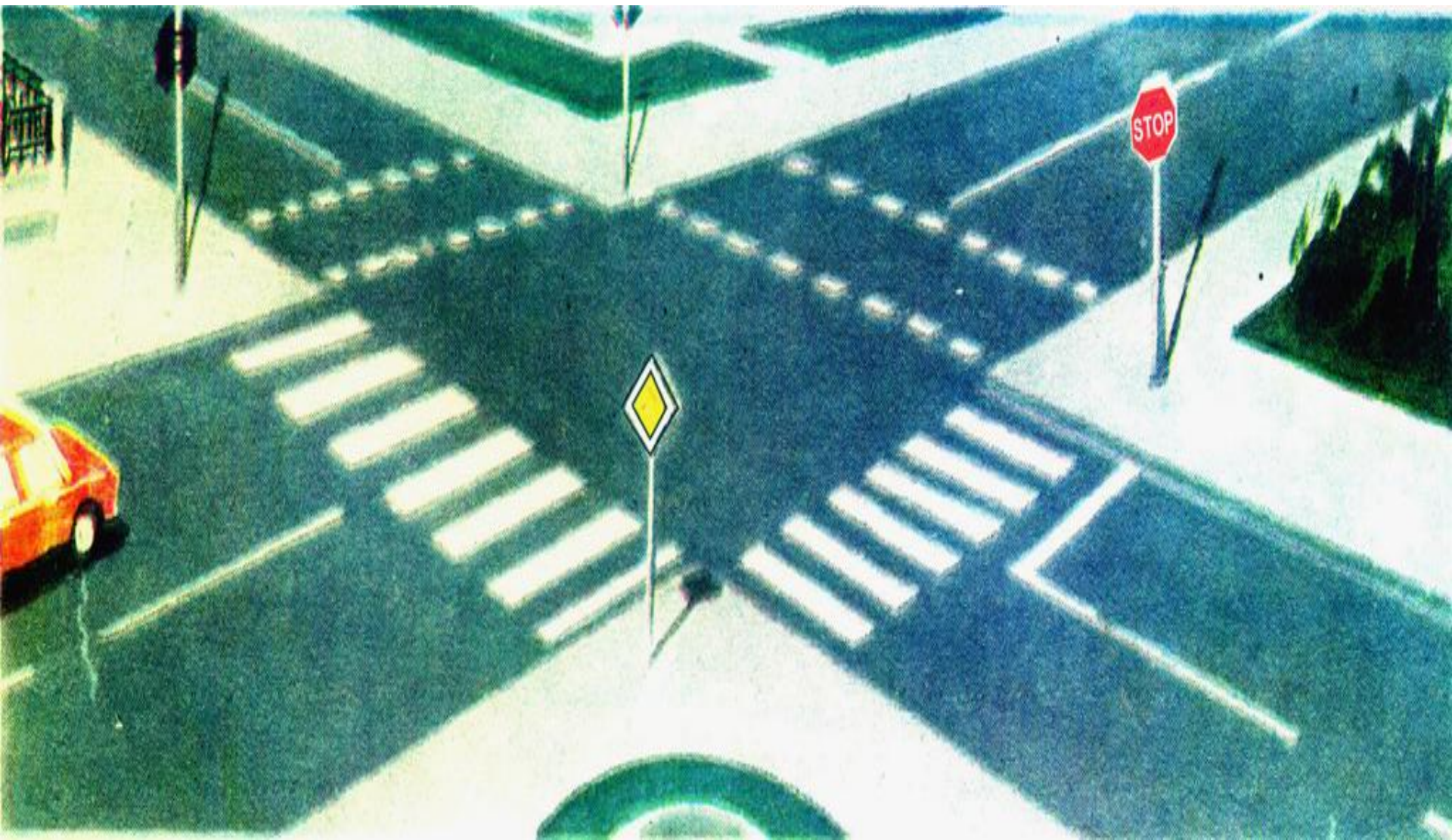


**б/ Според
организацията
на движението:**

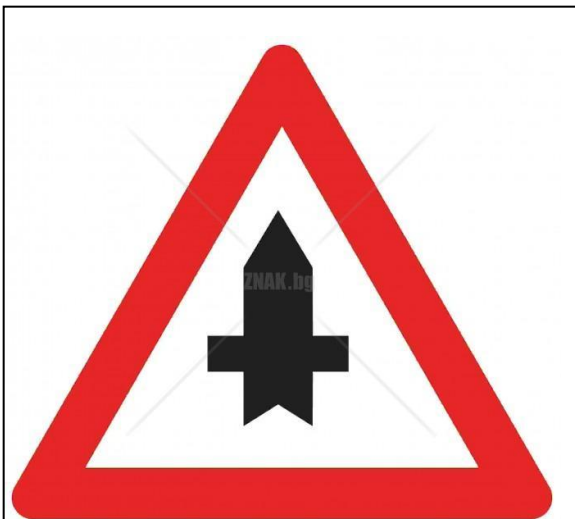
**- нерегулирани-
образувани от
пресичането на
равнозначни
пътища**



- регулирани с пътни знаци от група “Б”



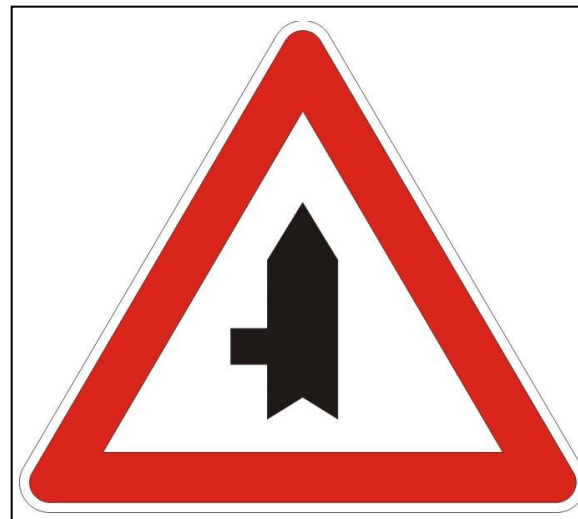
-пътни знаци даващи информация за кръстовището



A26 “Кръстовище с
път без предимство”



A27 “Кръстовище с
път без предимство
отдясно”



A28 “Кръстовище с
път без предимство
отляво”

-пътни знаци даващи информация за кръстовището

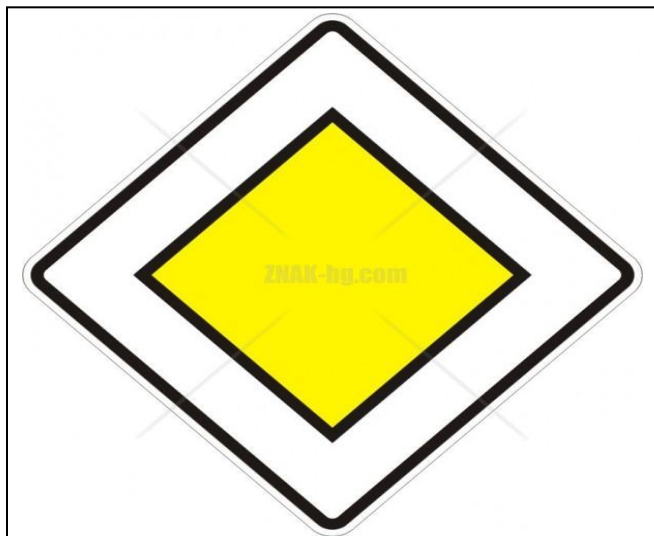


A25 “Кръстовище на
равнозначни пътища”

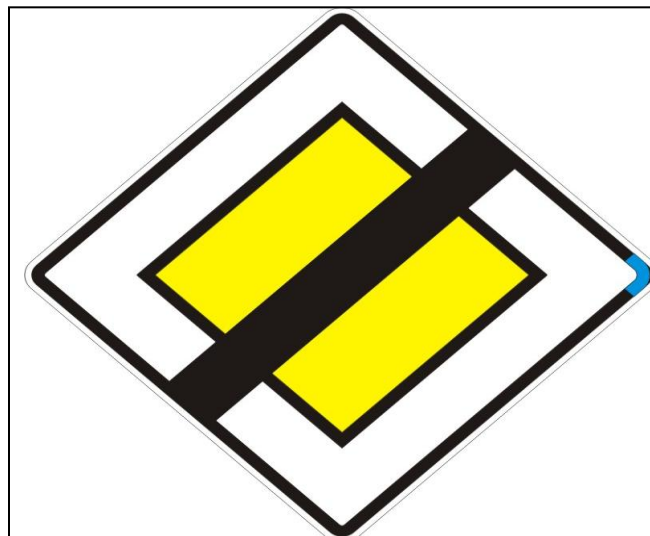


A29 “Кръстовище с кръгово
движение”

-пътни знаци даващи информация за кръстовището

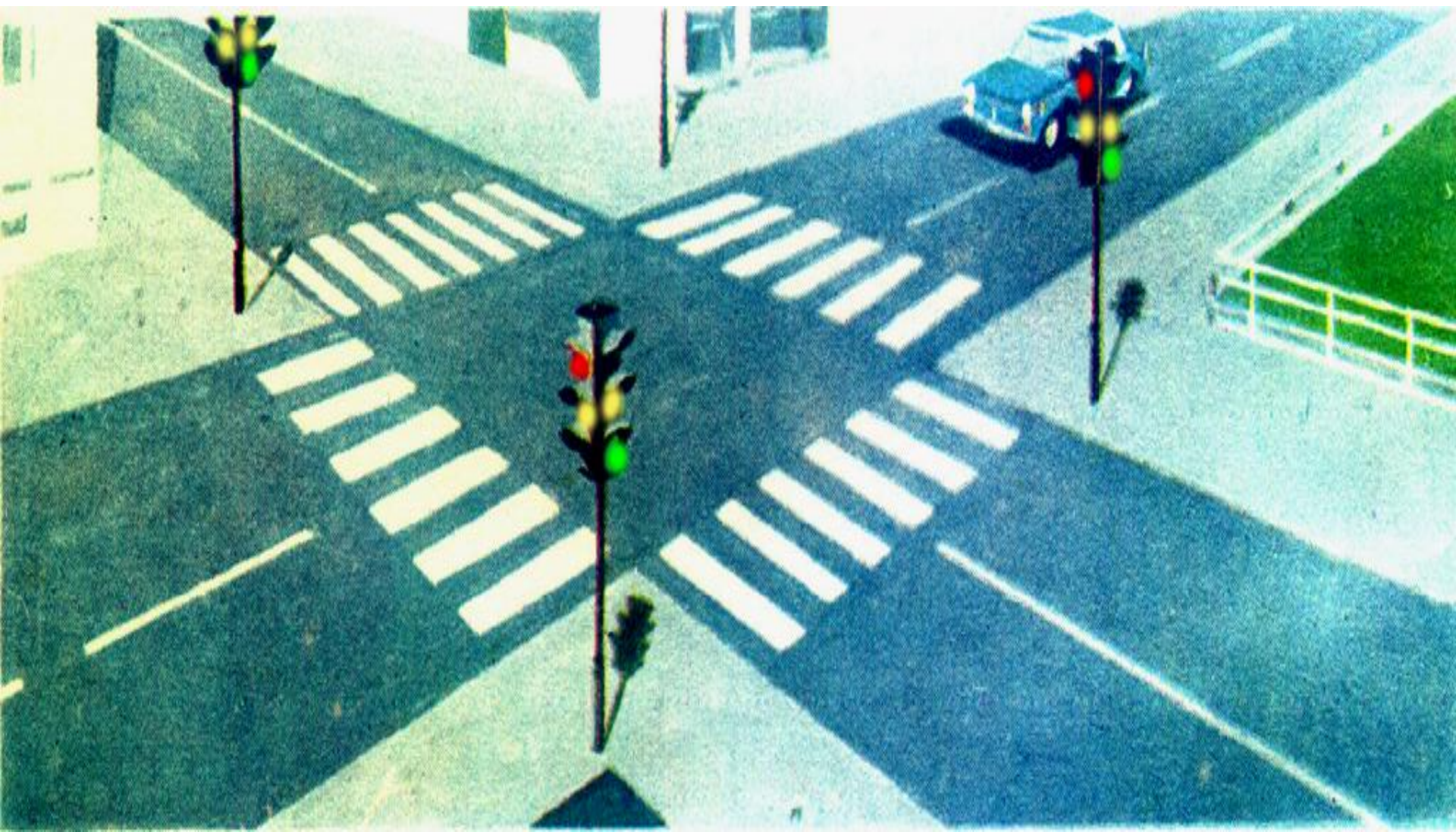


Б3 "Път с предимство"



Б4 "Край на път с предимство"

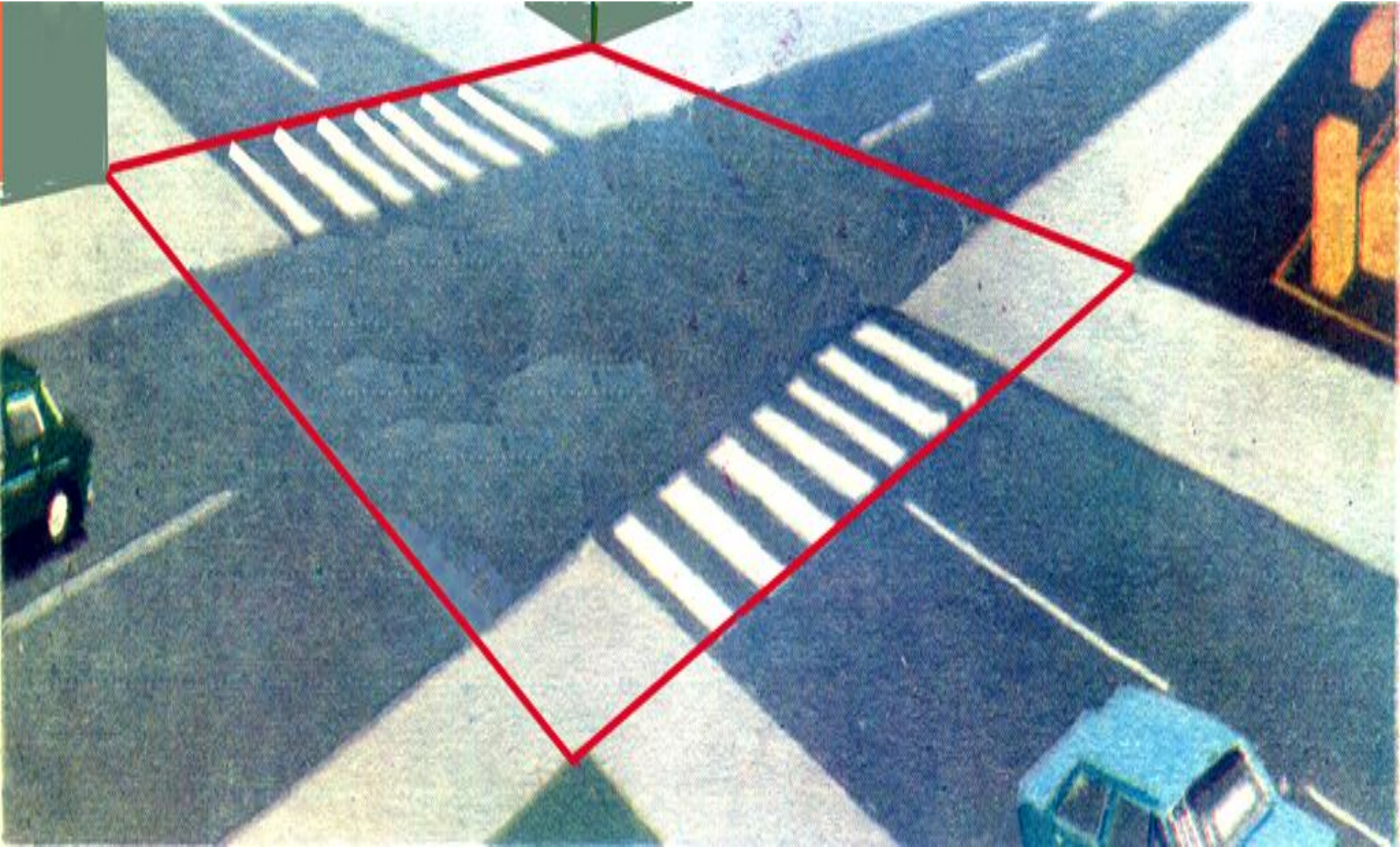
- кръстовища, регулирани с пътни светофари



- кръстовища, регулирани с регулировчик



6.2. Зона на кръстовището - когато пешеходните пътеки не са очертани с маркировка, мисленото продължение на тротоарите или банкетите се считат за пешеходни пътеки





А18 "Пешеходна пътека"

Този пътен знак
предупреждава за
пешеходна пътека



Д17 "Пешеходна пътека"

Този пътен знак
обозначава точното място
на пешеходната пътека

**7. Пътен възел – място,
където два или повече пътя
се пресичат на различни
нива с възможност
за преминаване
от единия път в другия.**



www.shutterstock.com · 9707989



8. Стеснени участъци – пътен участък с ограничена дължина, в който едностранно или двустранно е намалена широчината на платното за движение
8.1. Начини за определяне на предимството при разминаване в стеснени участъци:
а/ чрез пътни знаци





20.09.2015

б/ с правила за движение



в/ предупредителни пътни знаци за стеснени участъци



А7 “Платно за движение стеснено от двете страни”



А8 “Платно за движение стеснено отдясно”



А9 “Платно за движение стеснено отляво”

г/ предупредителен пътен знак за участък от пътя в ремонт



След този знак е възможна опасност от:

- работещи хора на платното за движение или в обхвата на пътя;**
- строителни машини на платното за движение;**
- неравности по платното за движение;**
- препятствия по платното за движение;**