

РЕГУЛИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО

1. Участниците в движението съобразяват своето поведение със сигналите на длъжностните лица, упълномощени да регулират или да контролират движението по пътищата, както и със светлинните сигнали, с пътните знаци и с пътната маркировка.



1.1. Сигнали на регулировчика

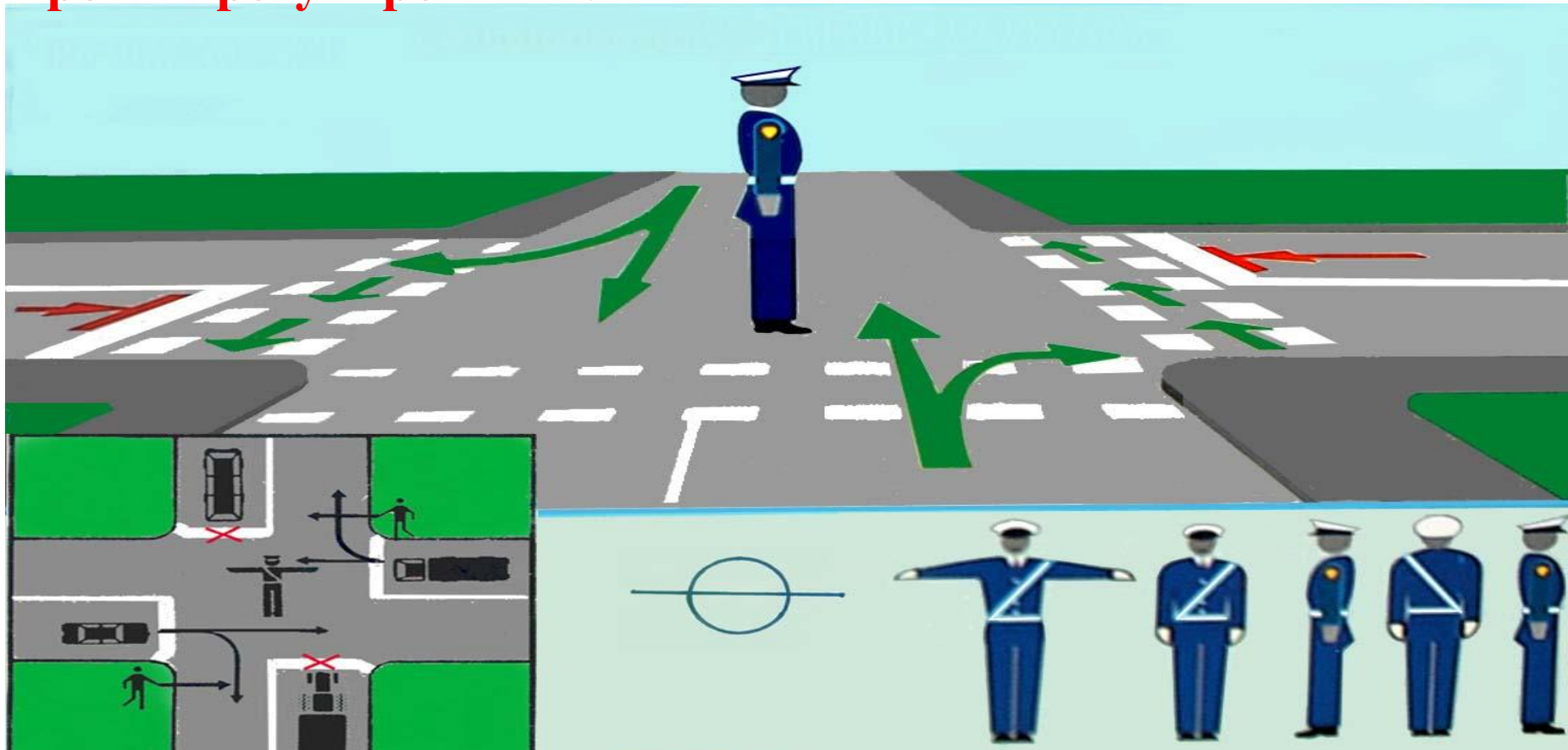
Определение – Регулировчикът е упълномощено и униформено лице, което регулира движението по пътищата. За сигнали на регулировчика служат положението на тялото и ръцете му.



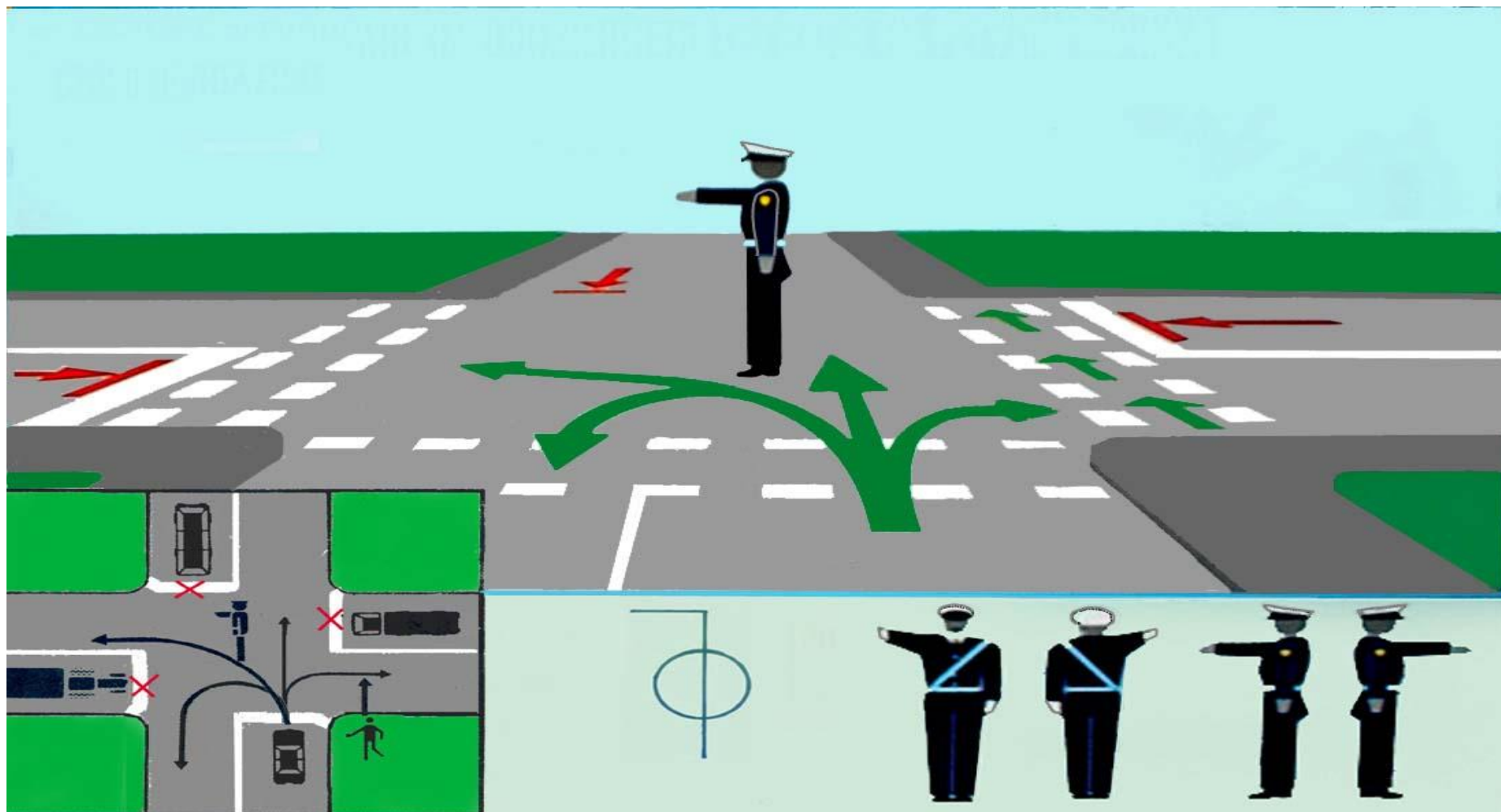
1.2. Видове сигнали на регулировчика

1.2.1. Основни сигнали

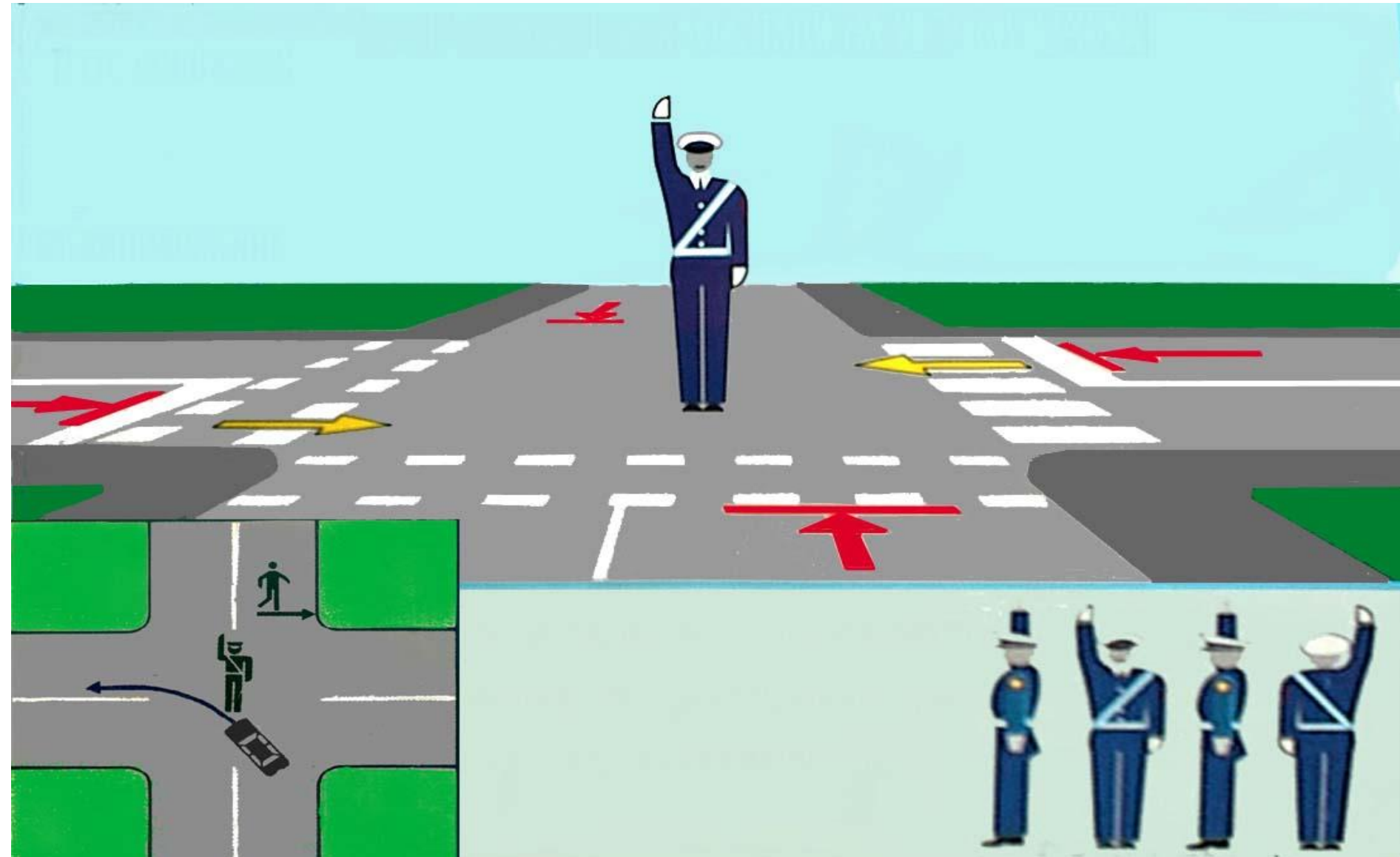
- **Първи сигнал:** “ПРЕМИНАВАНЕТО Е РАЗРЕШЕНО” в посока **НАПРАВО** или **НАДЯСНО** - за водачите, които се намират срещу лявото или дясното рамо на регулировчика;
- за пешеходците, които искат да преминат пред гърдите или зад гърба на регулировчика.



-Втори сигнал: "ПРЕМИНАВАНЕТО Е РАЗРЕШЕНО" във ВСИЧКИ ПОСОКИ – НАПРАВО, НАДЯСНО, НАЛЯВО, В ОБРАТНА ПОСОКА - за водачите на ППС, които се намират срещу лявото рамо на регулировчика и за пешеходците, които искат да преминат зад гърба му.

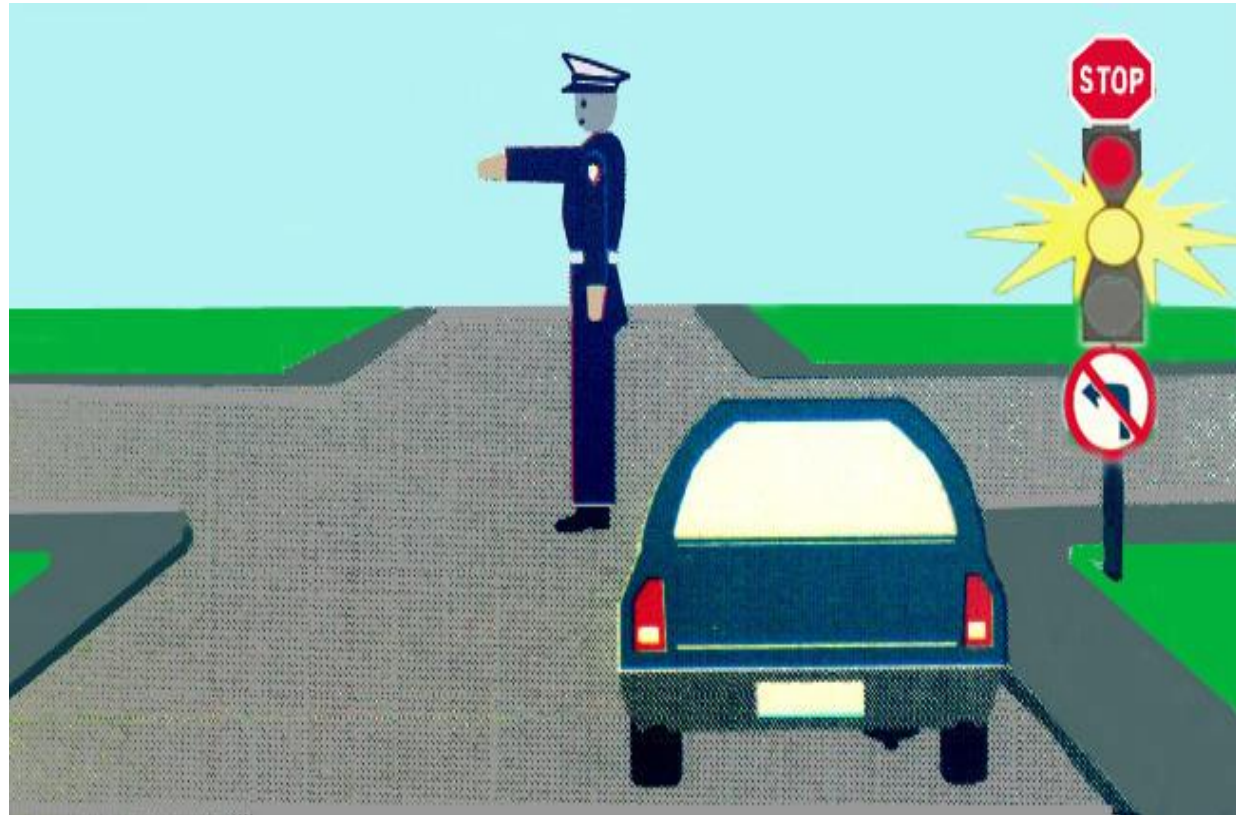


**-Трети сигнал - дясна ръка, вдигната вертикално нагоре –
означава "ВНИМАНИЕ, СПРИ!"**



1.2.2. Допълнителни сигнали на регулировчика – той има право да използва и допълнителни разбираеми жестове за даване на други указания

1.3. Права на регулировчика – при несъответствие на основните сигнали на регулировчика с пътните знаци от група “Б” и сигналите на светофара, водачите се съобразяват със сигналите на регулировчика, а с допълнителни сигнали, той може да отмени всички знаци или правила за движение.



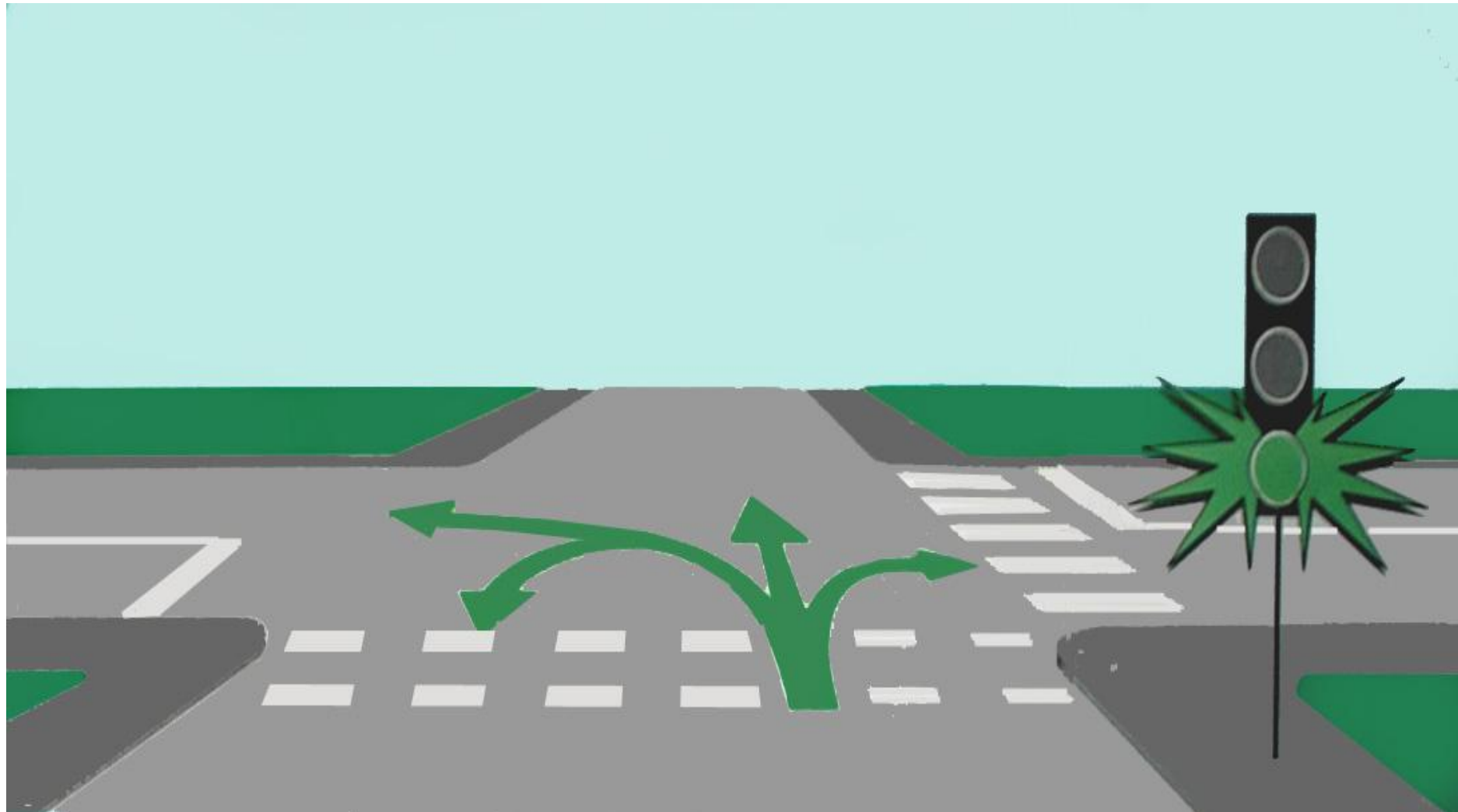
2. Пътни светофари

2.1. Обикновен трисекционен светофар – с неговите сигнали се съобразяват всички участници в движението, освен ако някои от тях имат отделен специален светофар



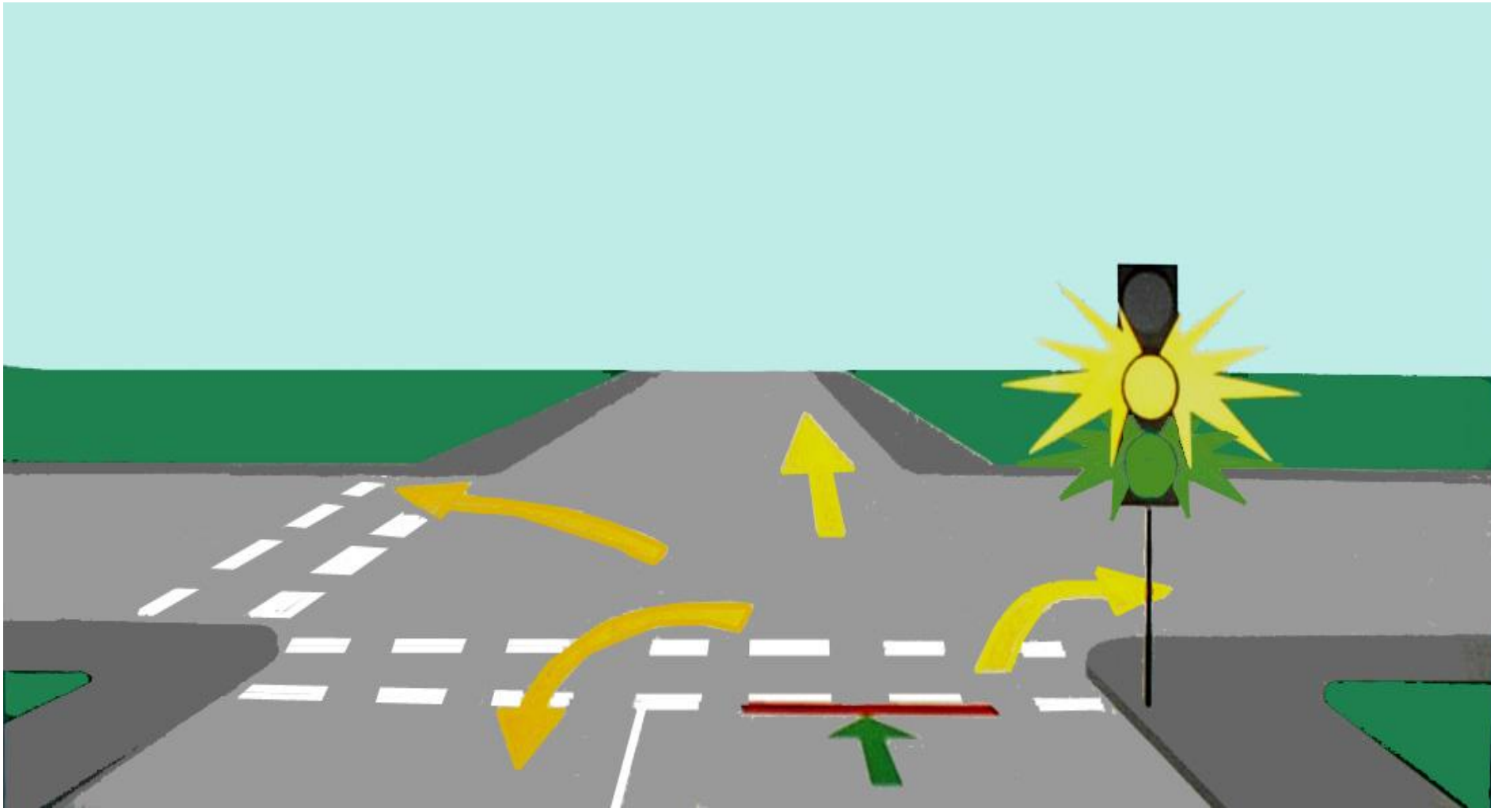
2.1.1. Зелен сигнал – "ПРЕМИНАВАНЕТО Е РАЗРЕШЕНО"

разрешава на водачите на ППС да преминават през кръстовището във всички посоки, включително и обратна, а на пешеходците да пресичат платното за движение

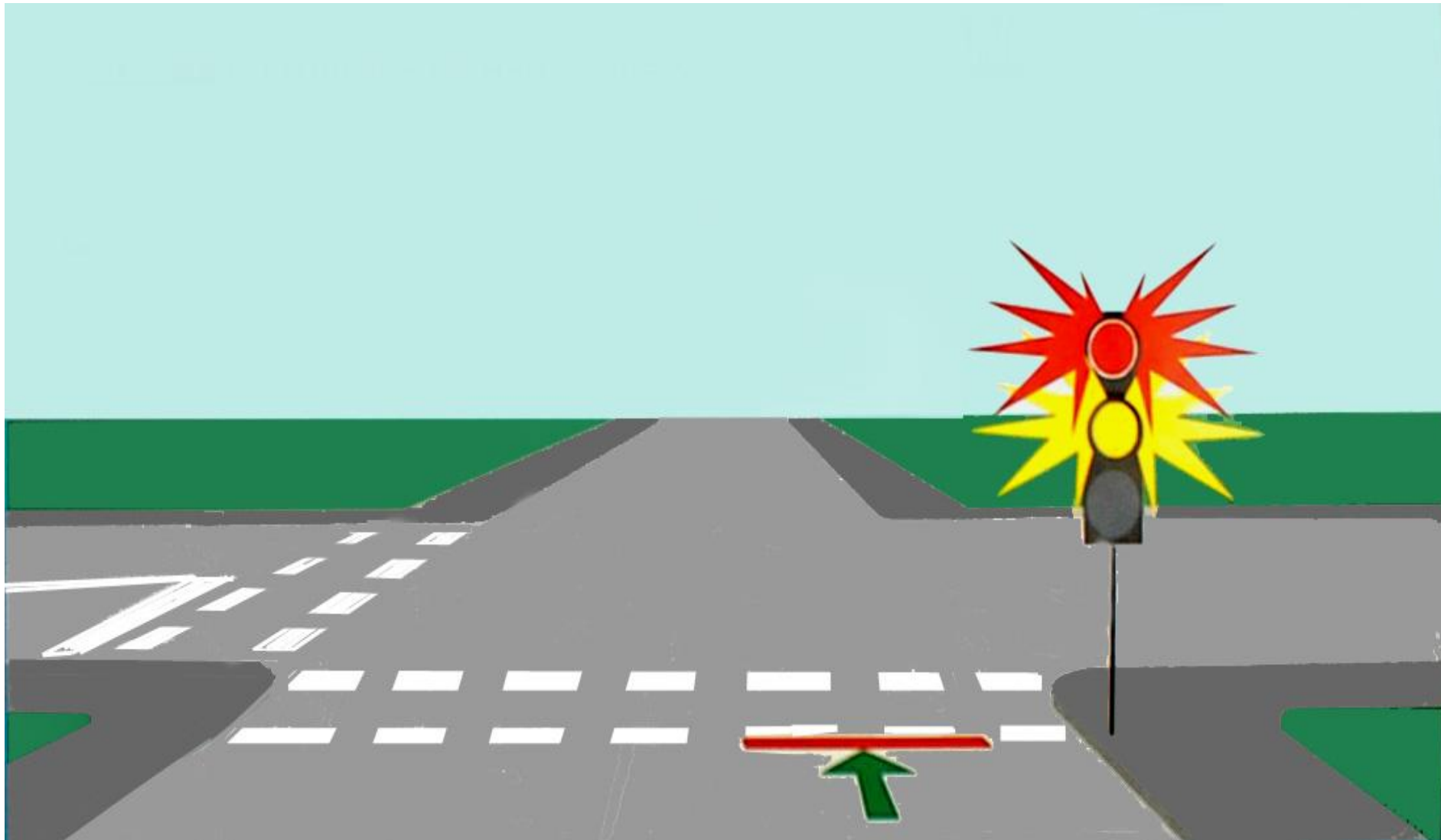


2.1.2. Жълт сигнал - "ВНИМАНИЕ, СПРИ!"

а/ жълт след зелен – **забранява на всички да навлизат в кръстовището, освен на тези, които не могат да спрат безопасно. Който се намира в зоната на кръстовището трябва да го напусне.**

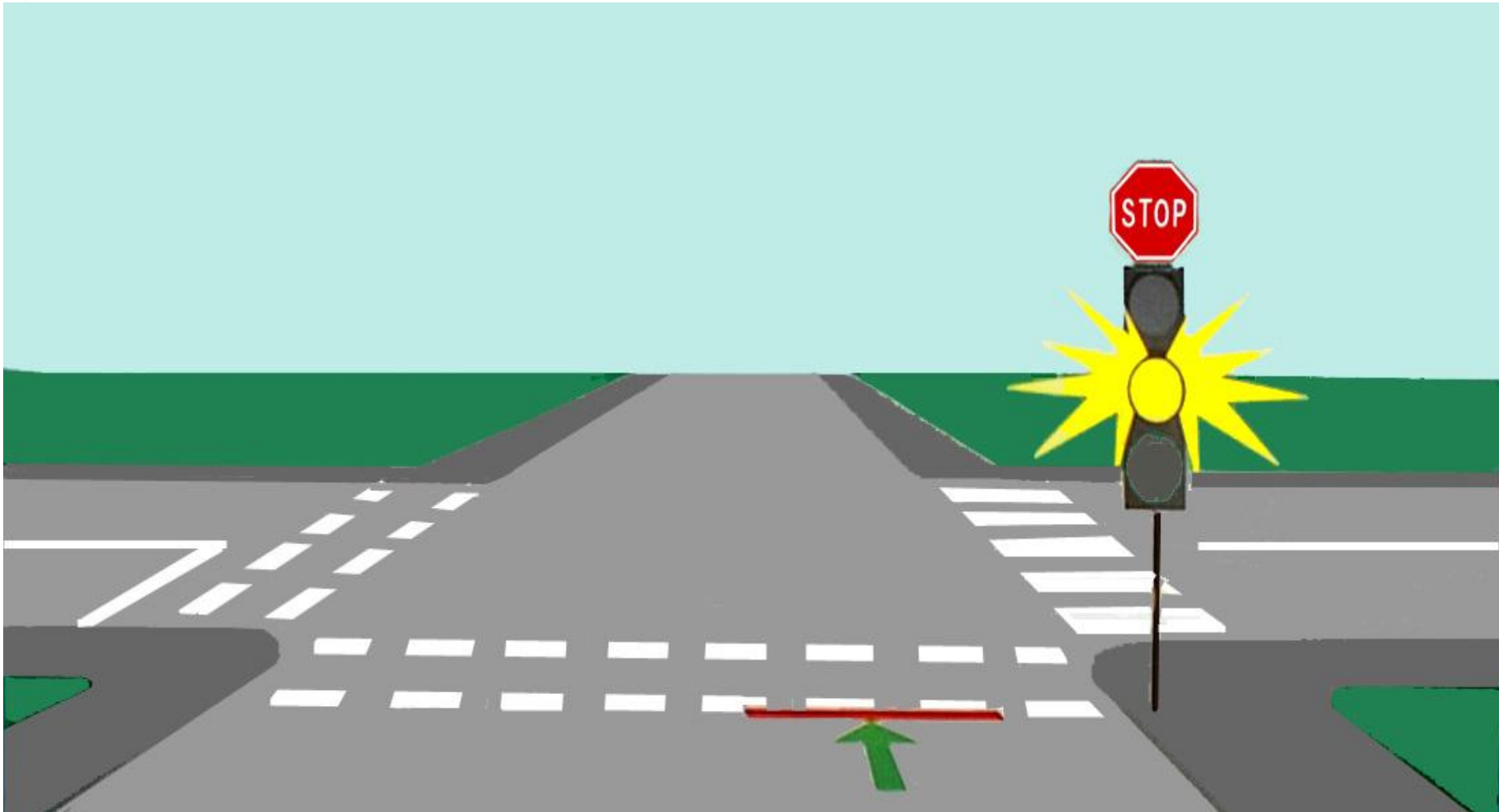


б/ жълт след червен - "ПРЕМИНАВАНЕТО Е ЗАБРАНЕНО" -
забранява навлизането в кръстовището и предупреждава, че
престои подаването на разрешаващ сигнал



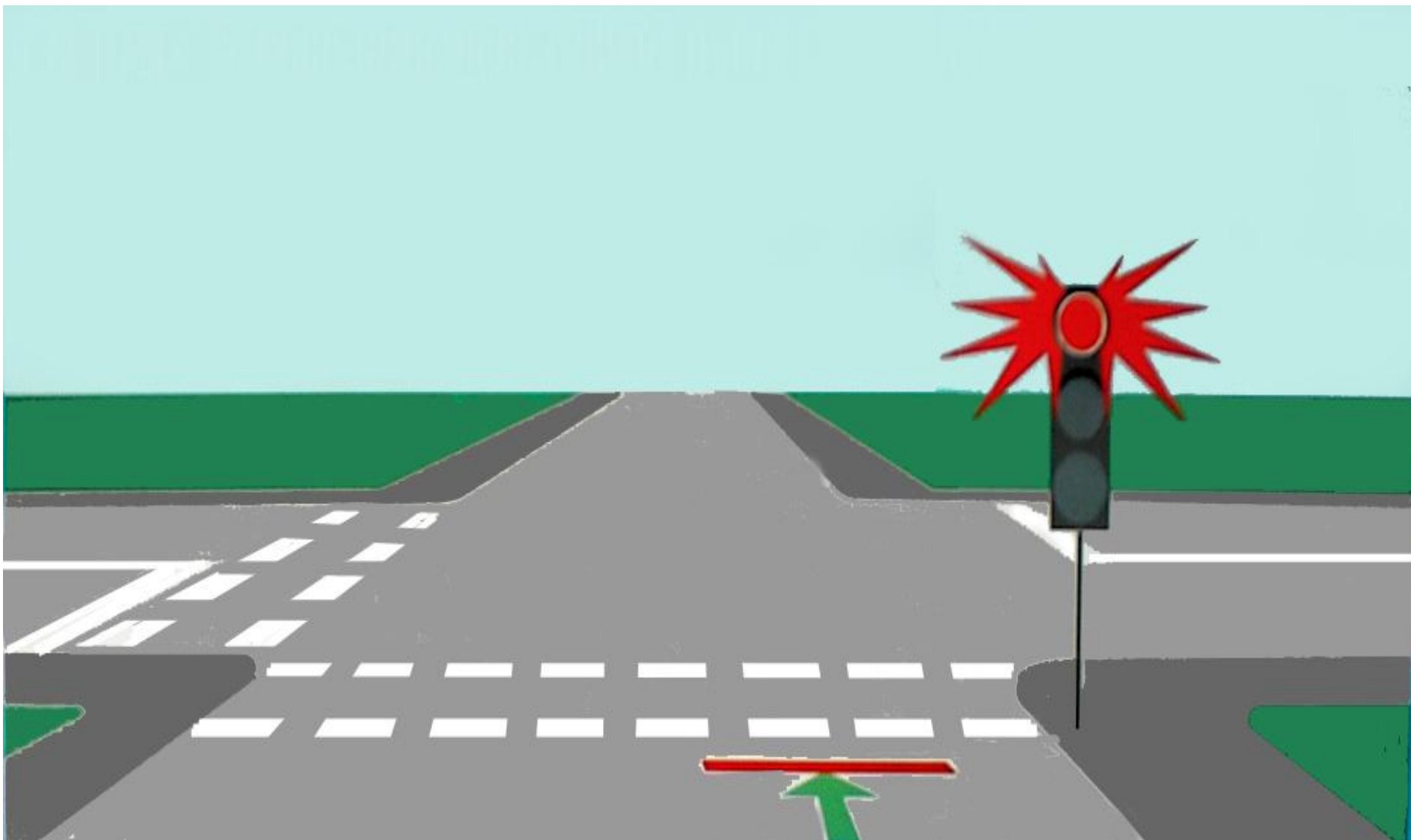
**В/ ЖЪЛТ МИГАЩ СИГНАЛ – “ВНИМАНИЕ” - предупреждава, че
светофарът е изключен.**

**Водачите да преминават с повишено внимание, като се
съобразяват с пътните знаци от група “Б” или с правилата за
движение.**



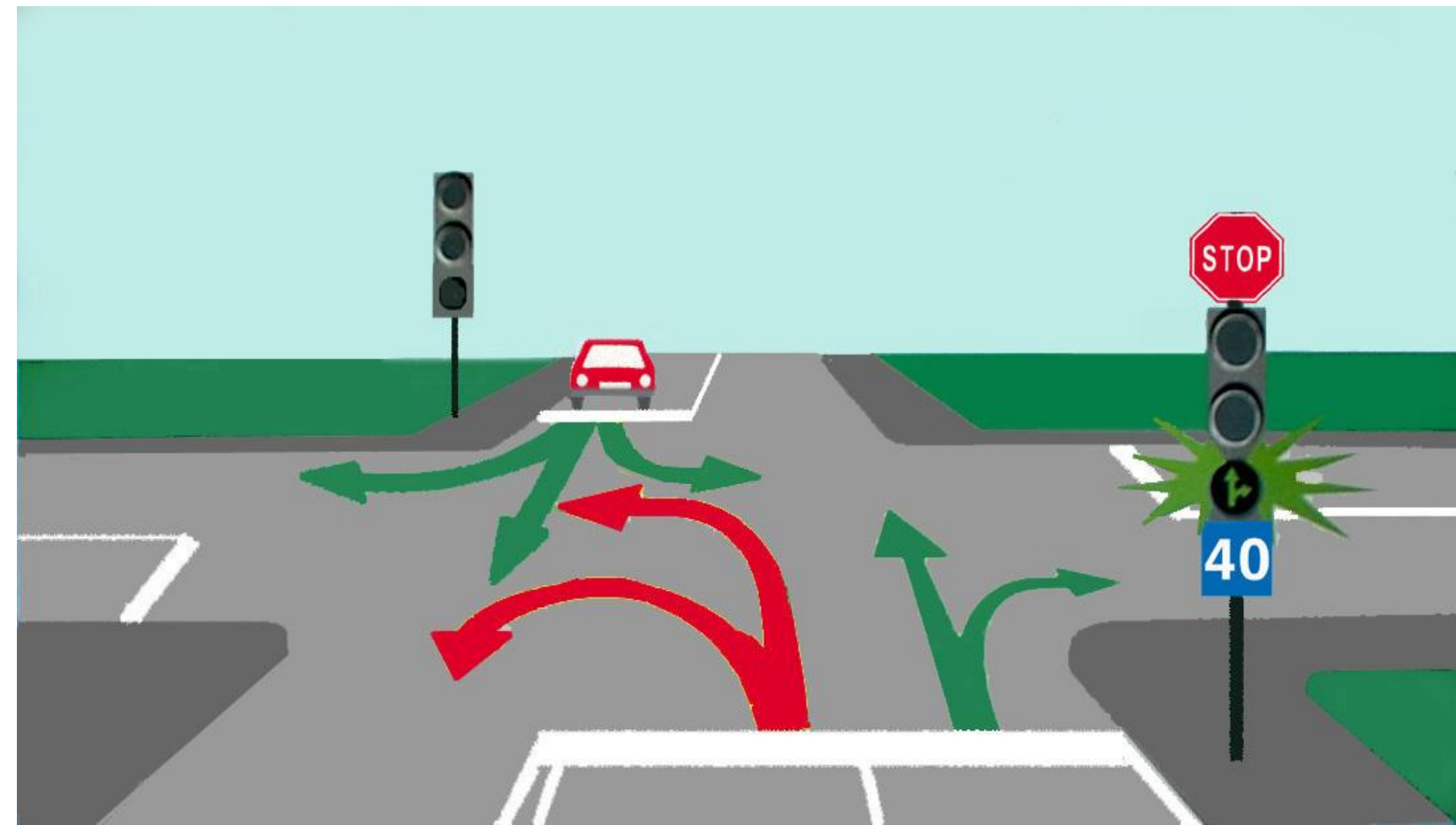
2.1.3. Червен сигнал - "ПРЕМИНАВАНЕТО Е ЗАБРАНЕНО"

забранява навлизането в кръстовището



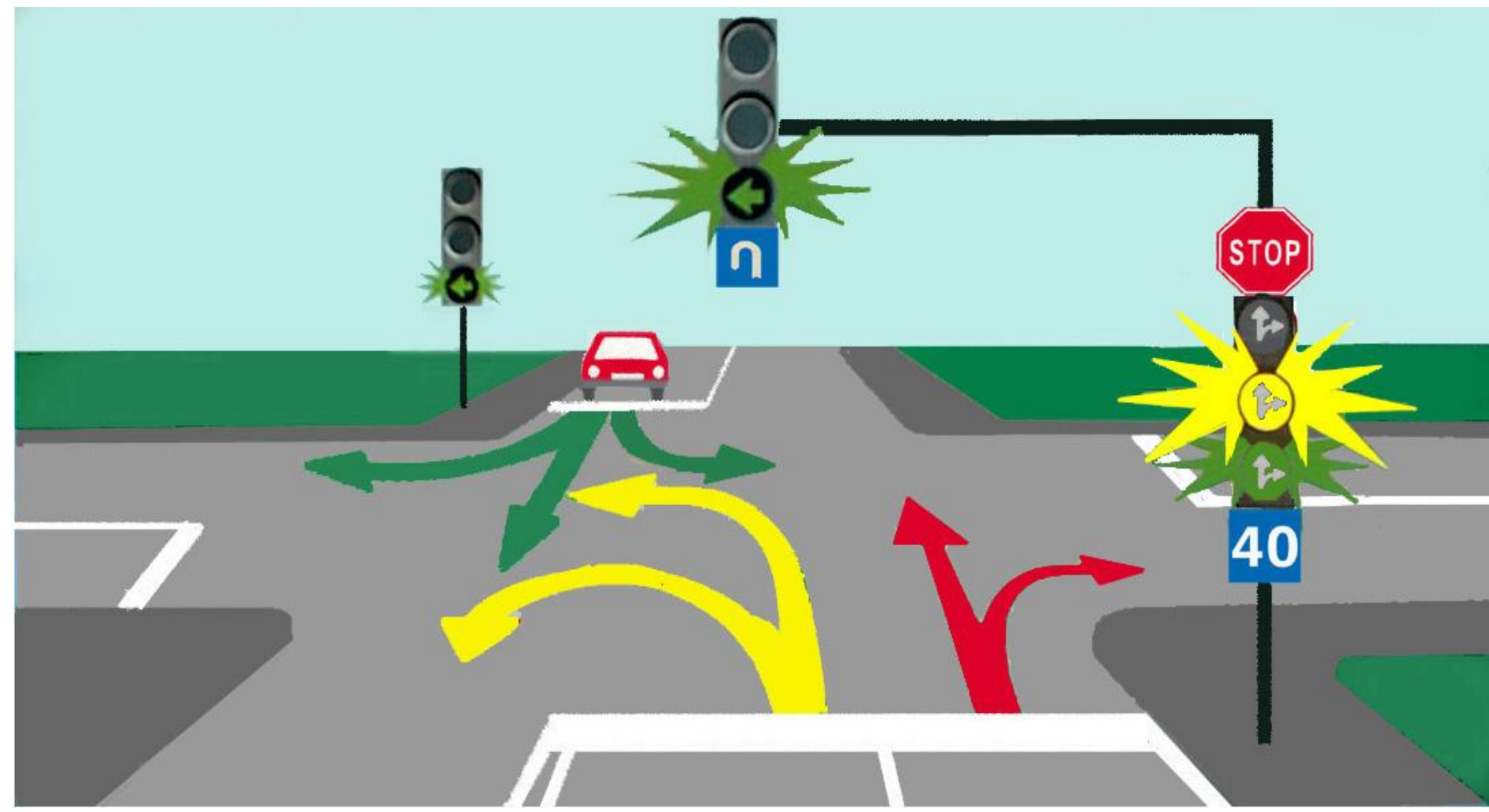
2.2. Трисекционен светофар със стрелки

2.2.1. Зелен сигнал – разрешава преминаването през кръстовището само в указаните посоки

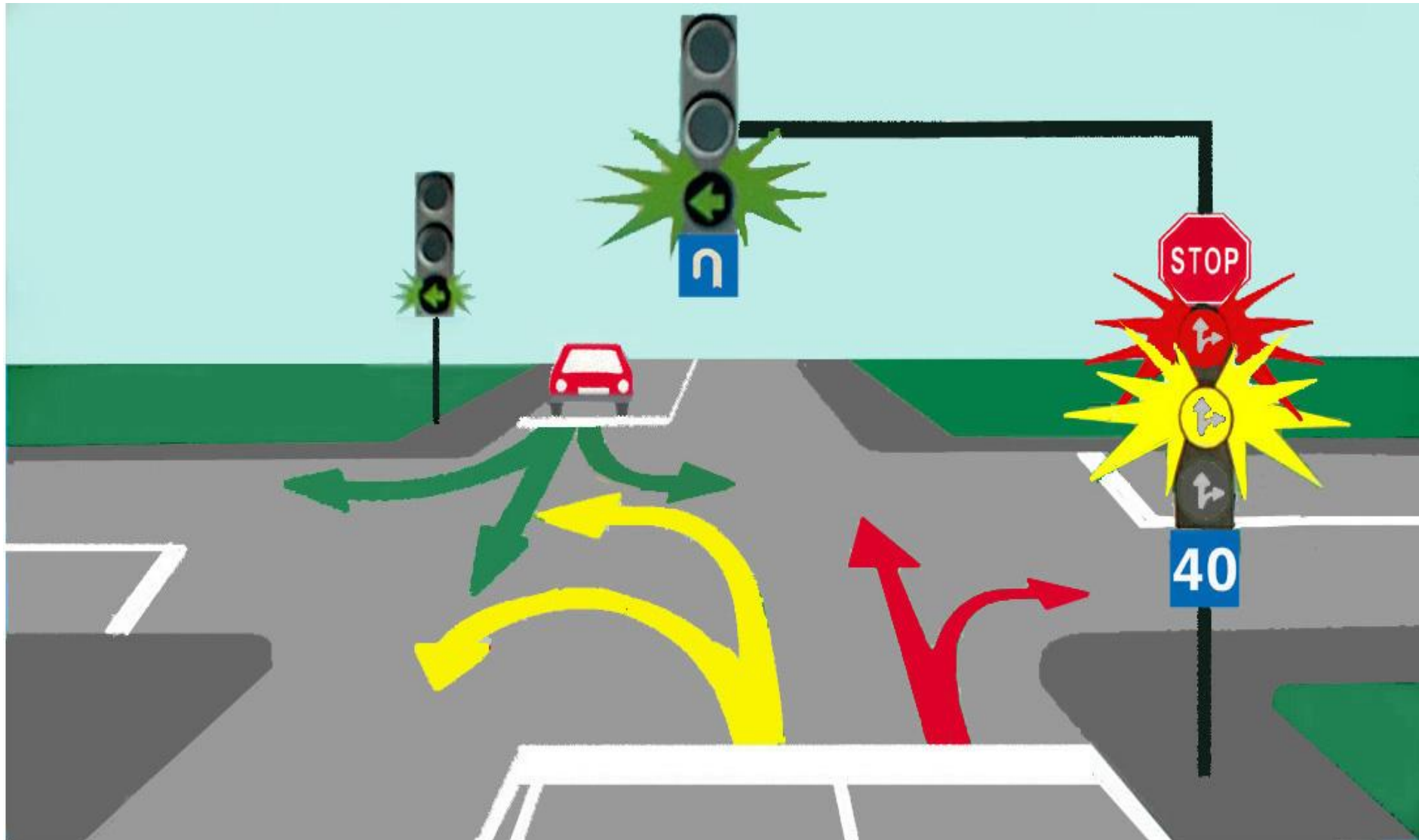


2.2.2. Жълт сигнал

а/ жълт след зелен – забранява навлизането в кръстовището в указаните посоки, освен на тези, които не могат да спрат безопасно. Който се намира в зоната на кръстовището трябва да го напусне.

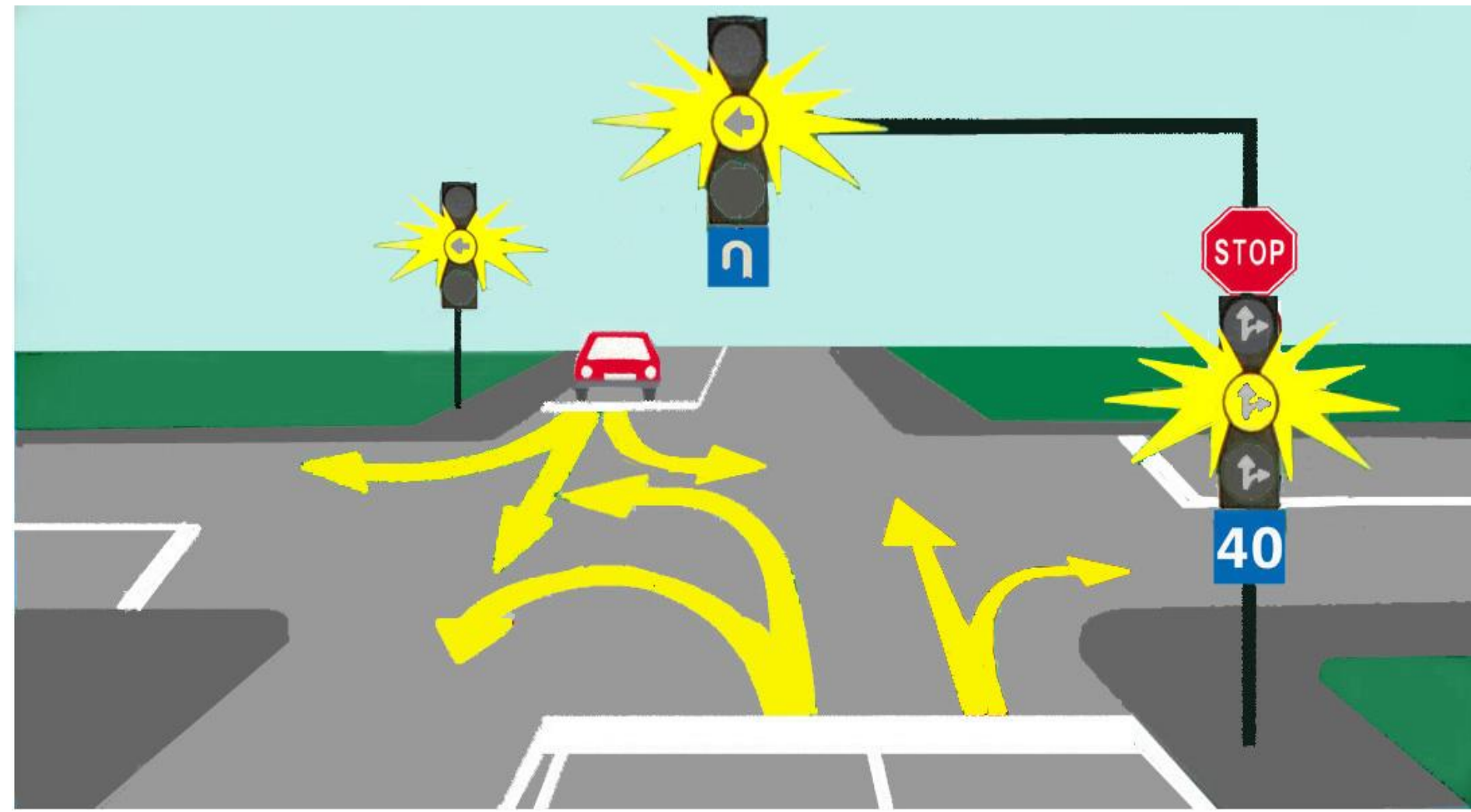


**б/ жълт след червен – забранява навлизането в кръстовището в
указаните посоки и предупреждава, че престои подаването на
разрешаващ сигнал за тези посоки**

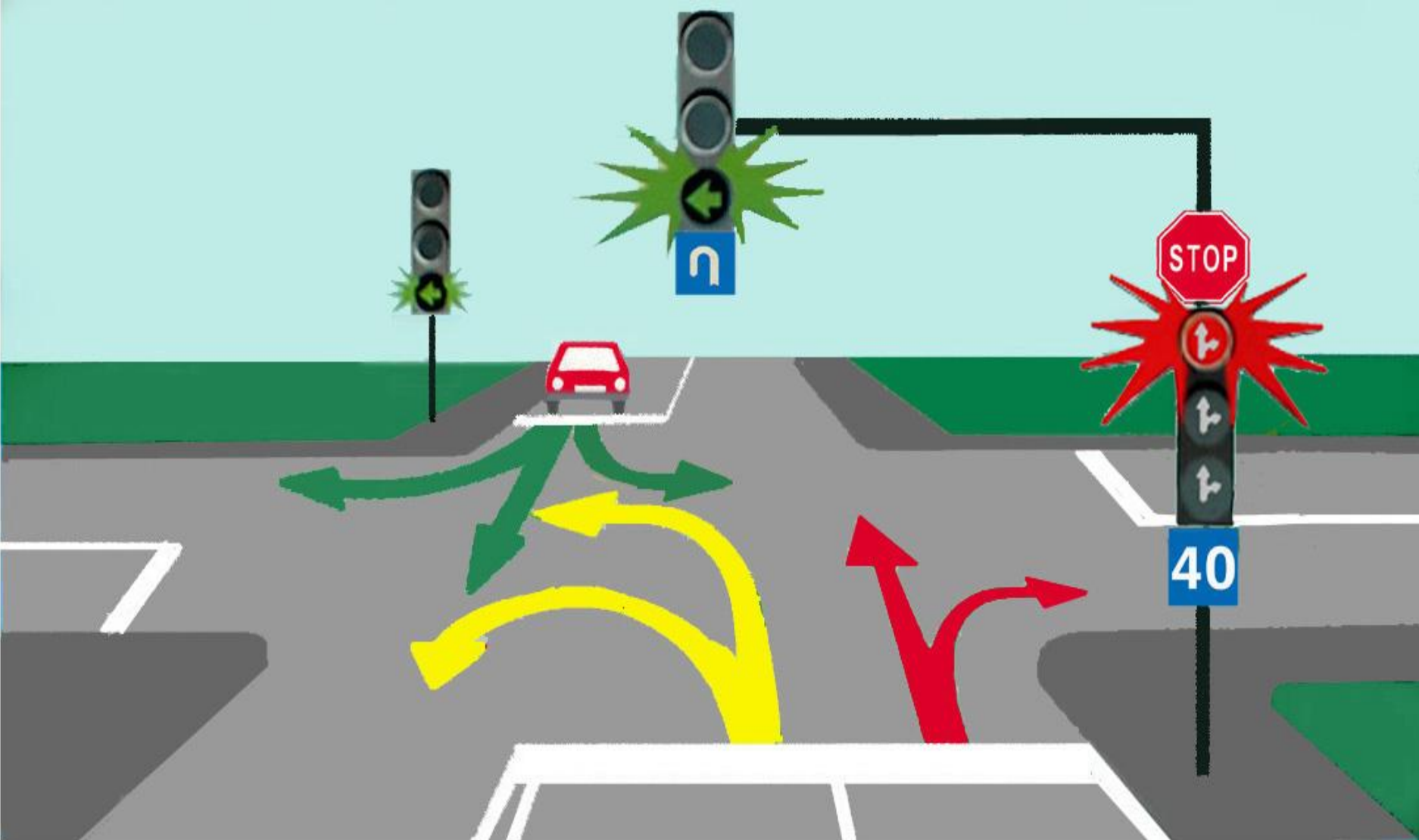


В/ ЖЪЛТ мигащ сигнал – предупреждава, че светофарът е изключен.

Водачите да преминават с повишено внимание, като се съобразяват с пътните знаци от група “Б” или с правилата за движение



2.2.3. Червен сигнал – забранява навлизането в кръстовището на ППС, за тези които желаят да продължат в указаните от стрелките посоки

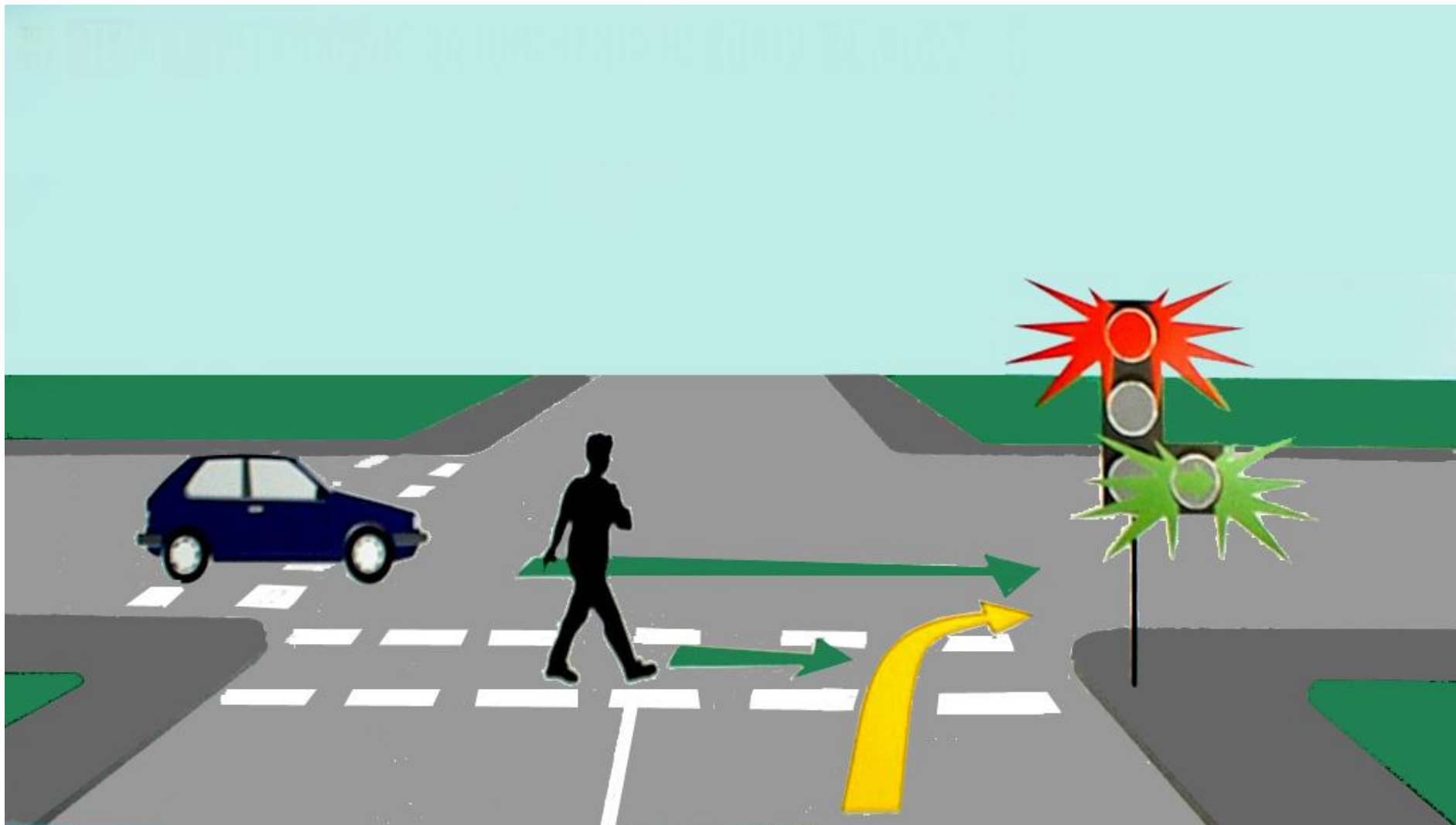


2.3. Трисекционен светофар с допълнителна секция

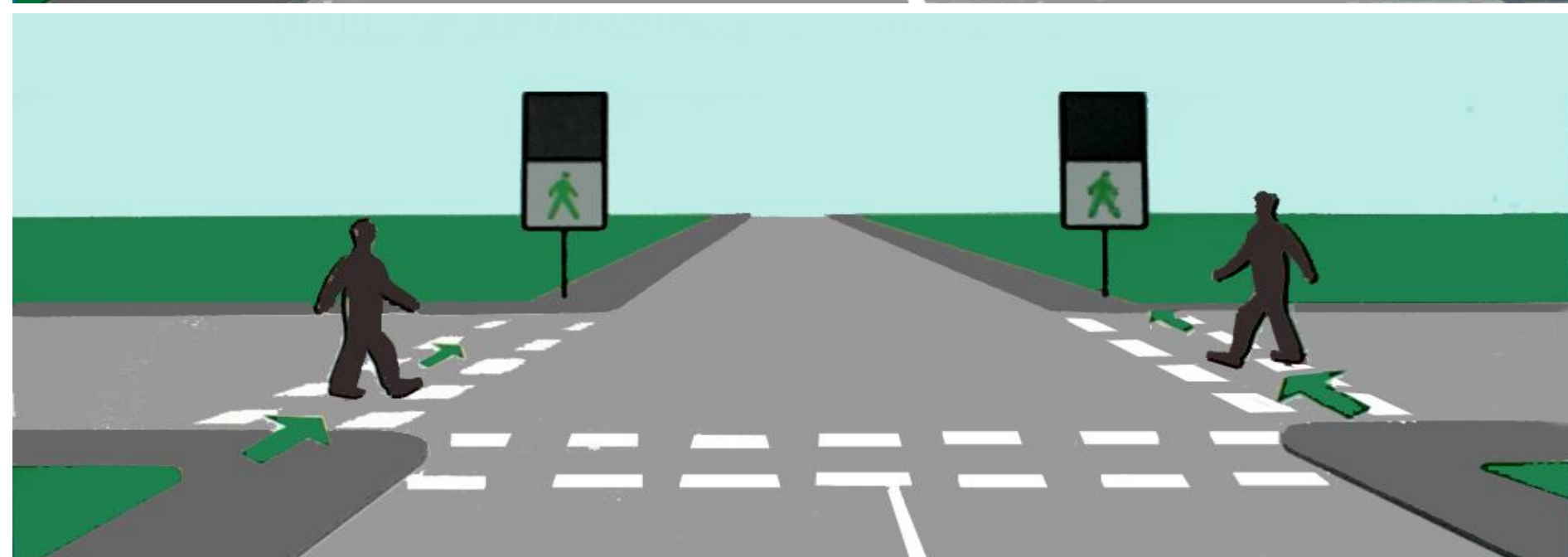
- Тя се включва в комбинация с червен или жълт сигнал.
- Този светофар може да работи и като обикновен трисекционен.
- На нивото на зелената секция е монтирана допълнителна зелена секция със стрелка.



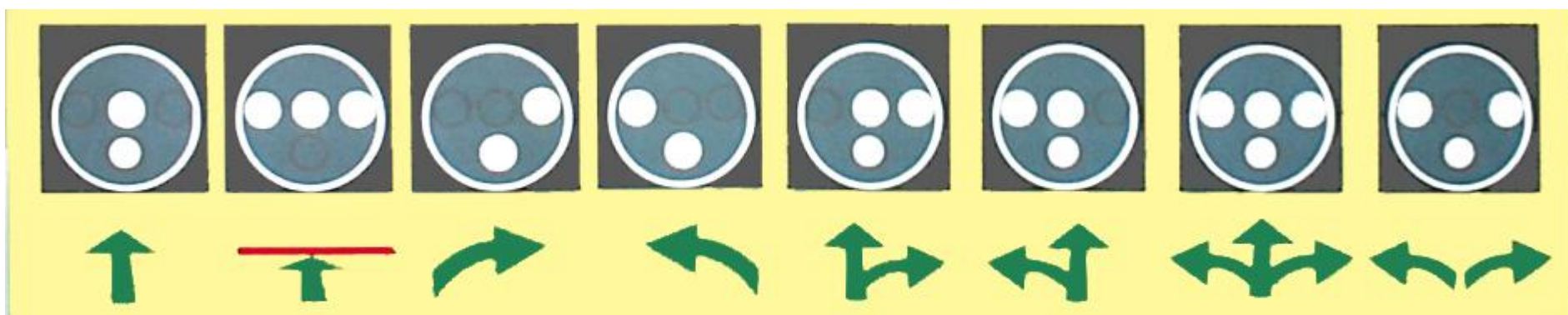
При задействане на допълнителната секция, водачите имат право да продължат само в указаната от стрелката посока, като пропуснат другите участници в движението, които преминават през кръстовището.



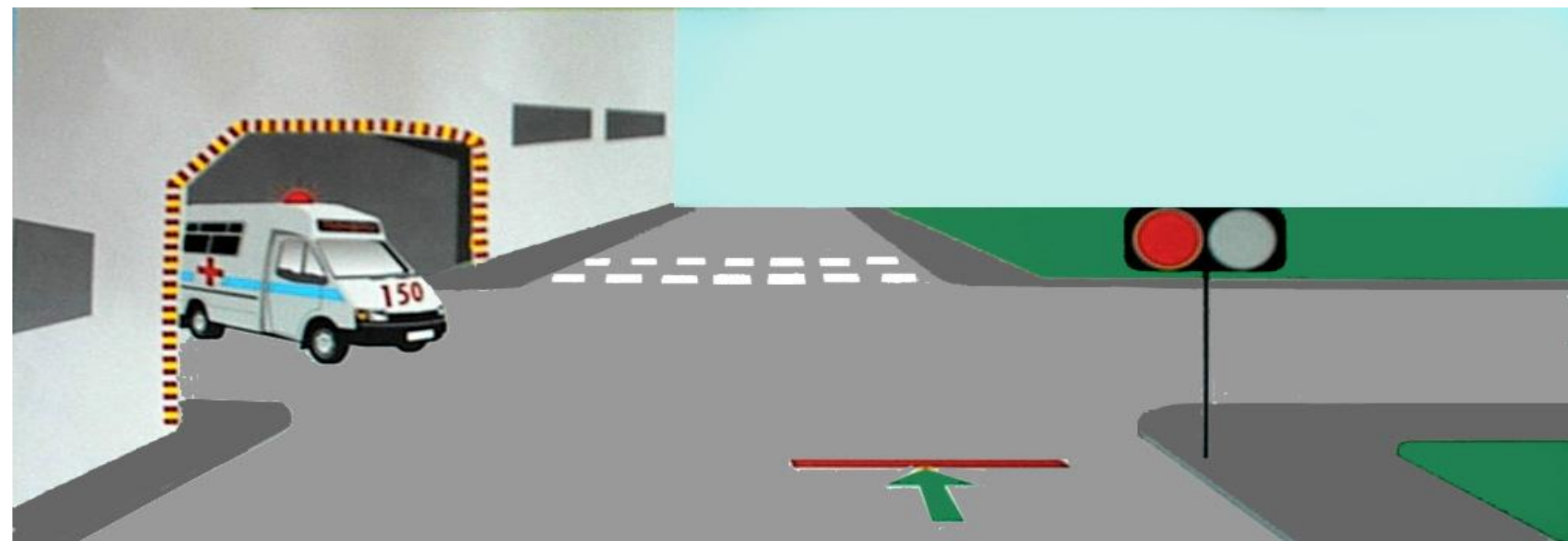
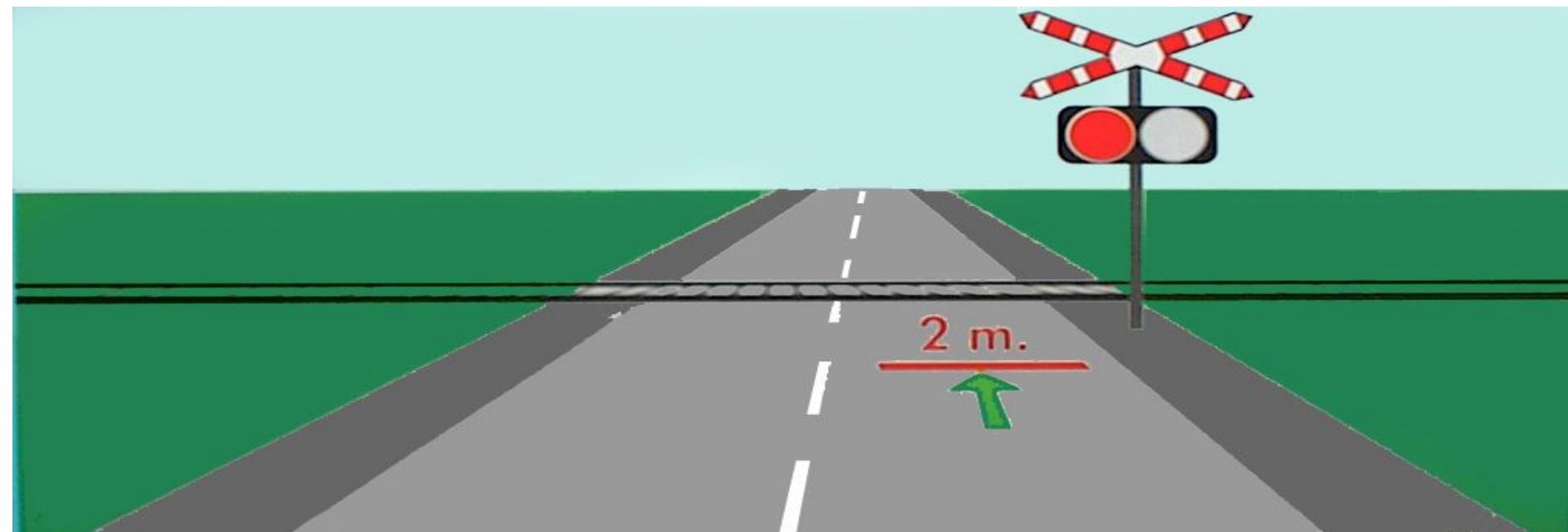
2.4. Пешеходен светофар



2.5. Светофар за регулиране на движението на ППС за обществен превоз на пътници

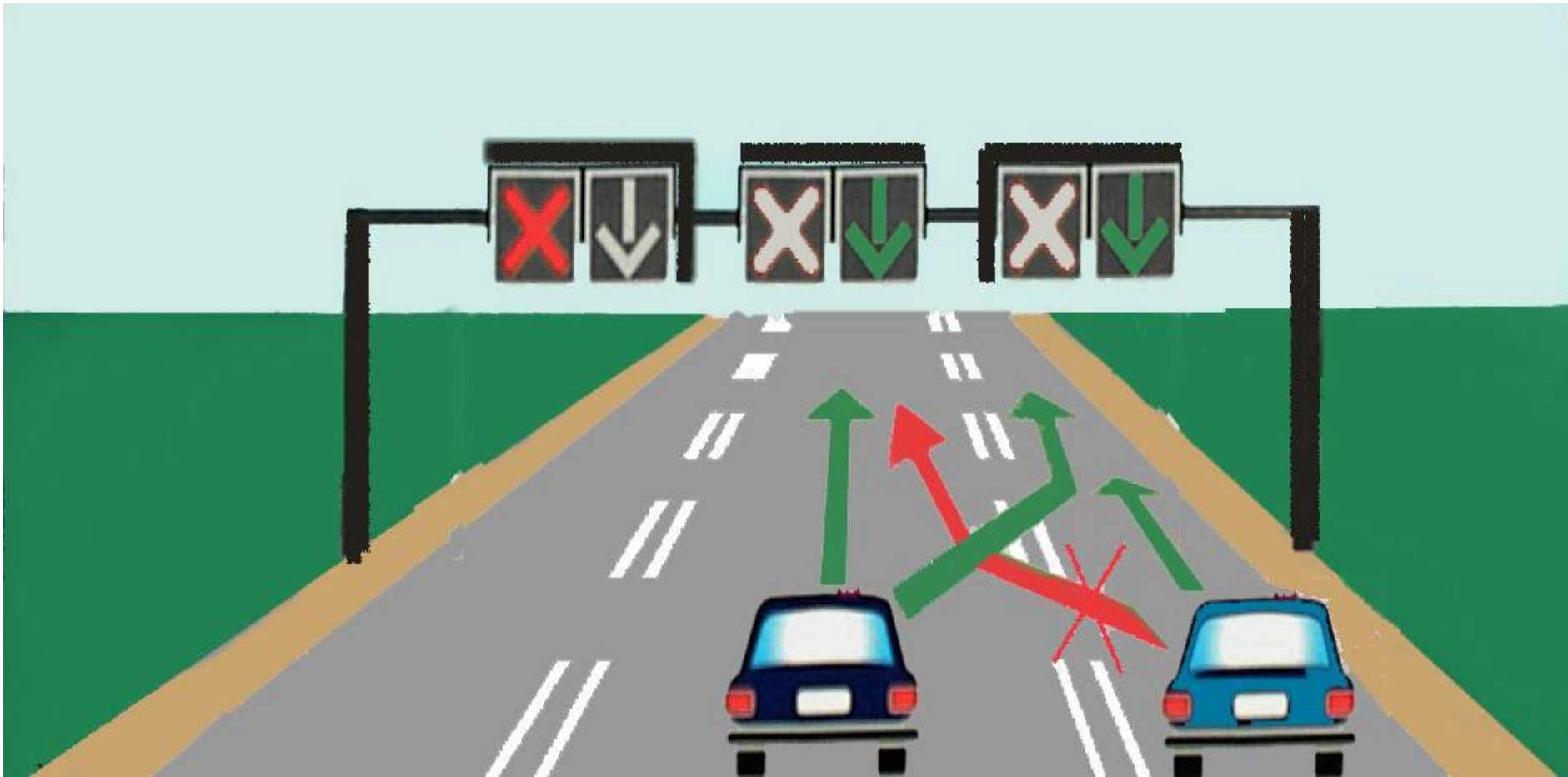


2.6. Светофар забраняващ преминаването след него

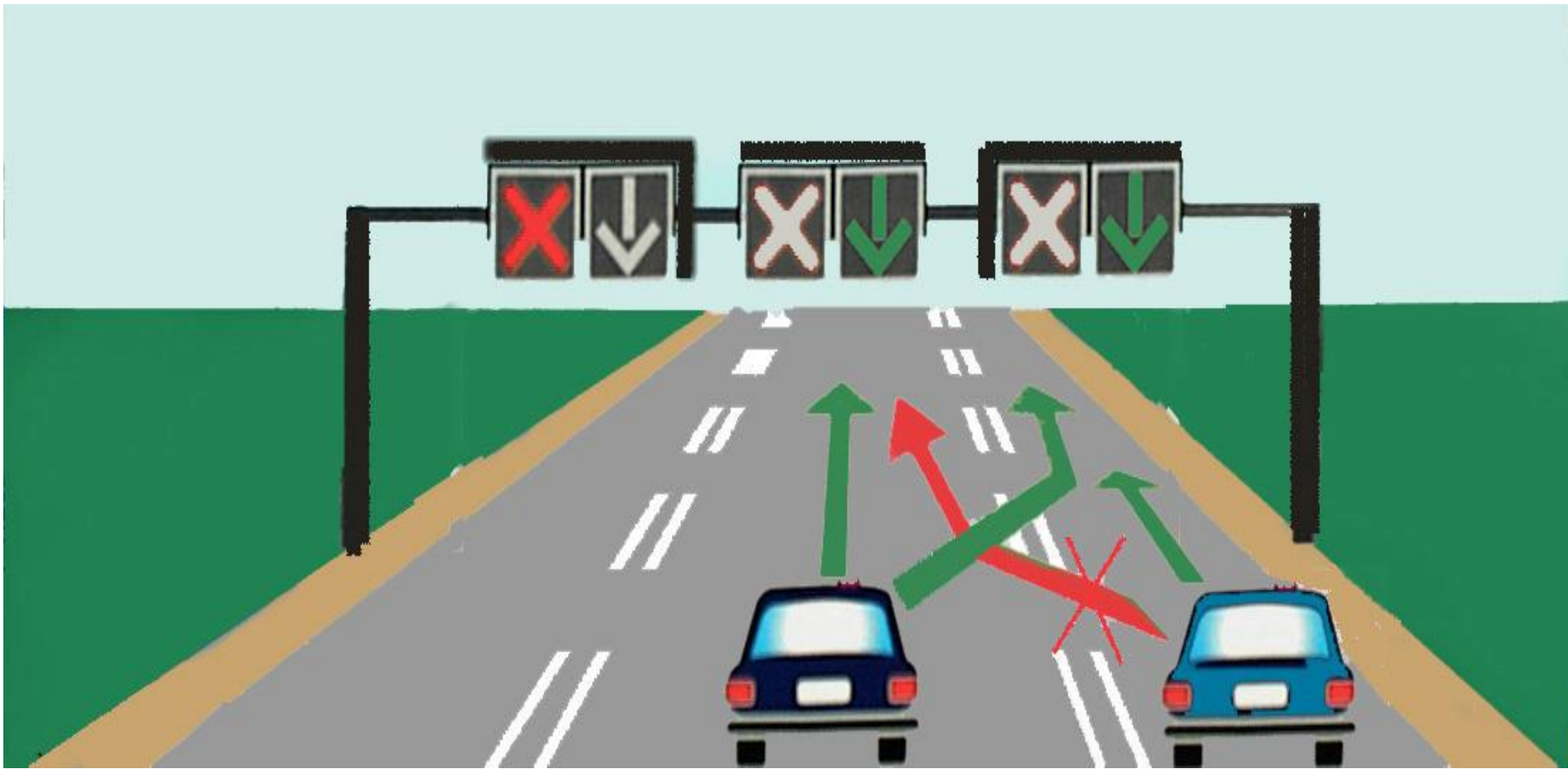


2.7. Светофар за реверсивно движение

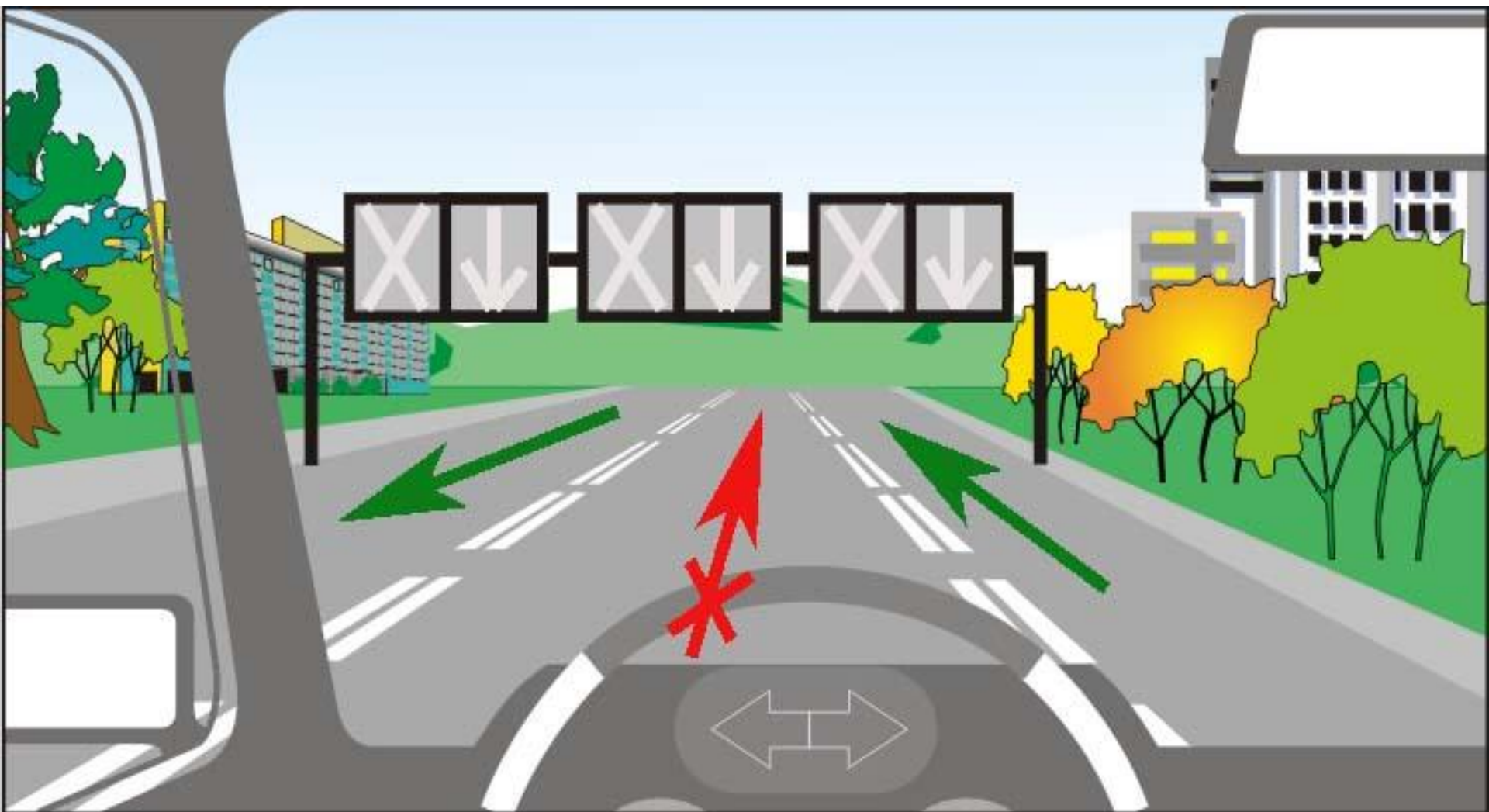
- Той определя броя и посоките на лентите за движение.
- Използва се по пътища с недостатъчна широчина на платното за движение, когато посоката на интензивността на движението е неравномерна в различни часове на денонощието....



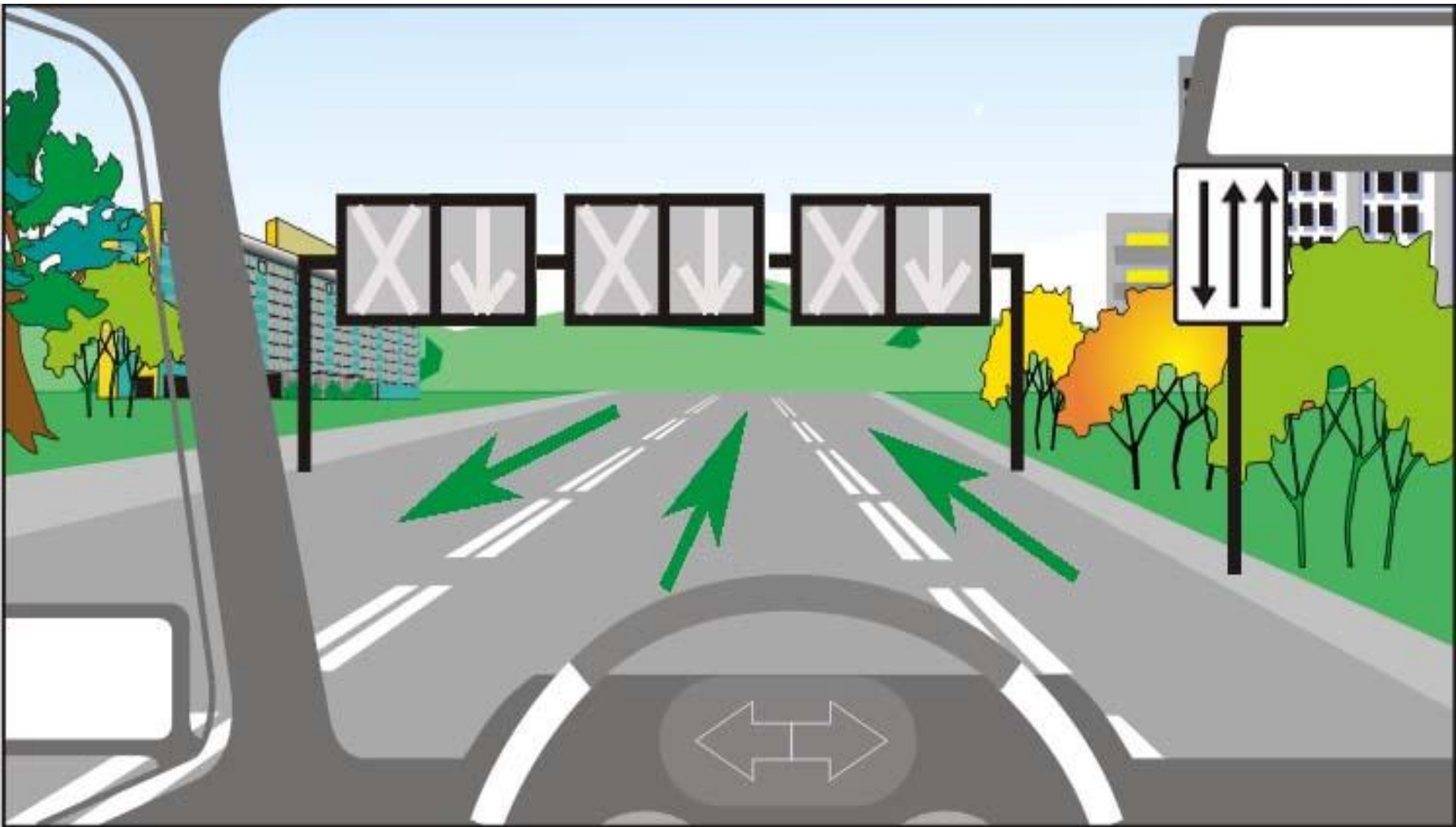
- Зеленият сигнал разрешава движение по лентата над която е поставен, а червения забранява.
- Маркировката - двойно прекъснатата линия въвежда допълнителни правила за движение.
- Забранено е пресичането ѝ, когато се намира от лявата страна на превозното средство.



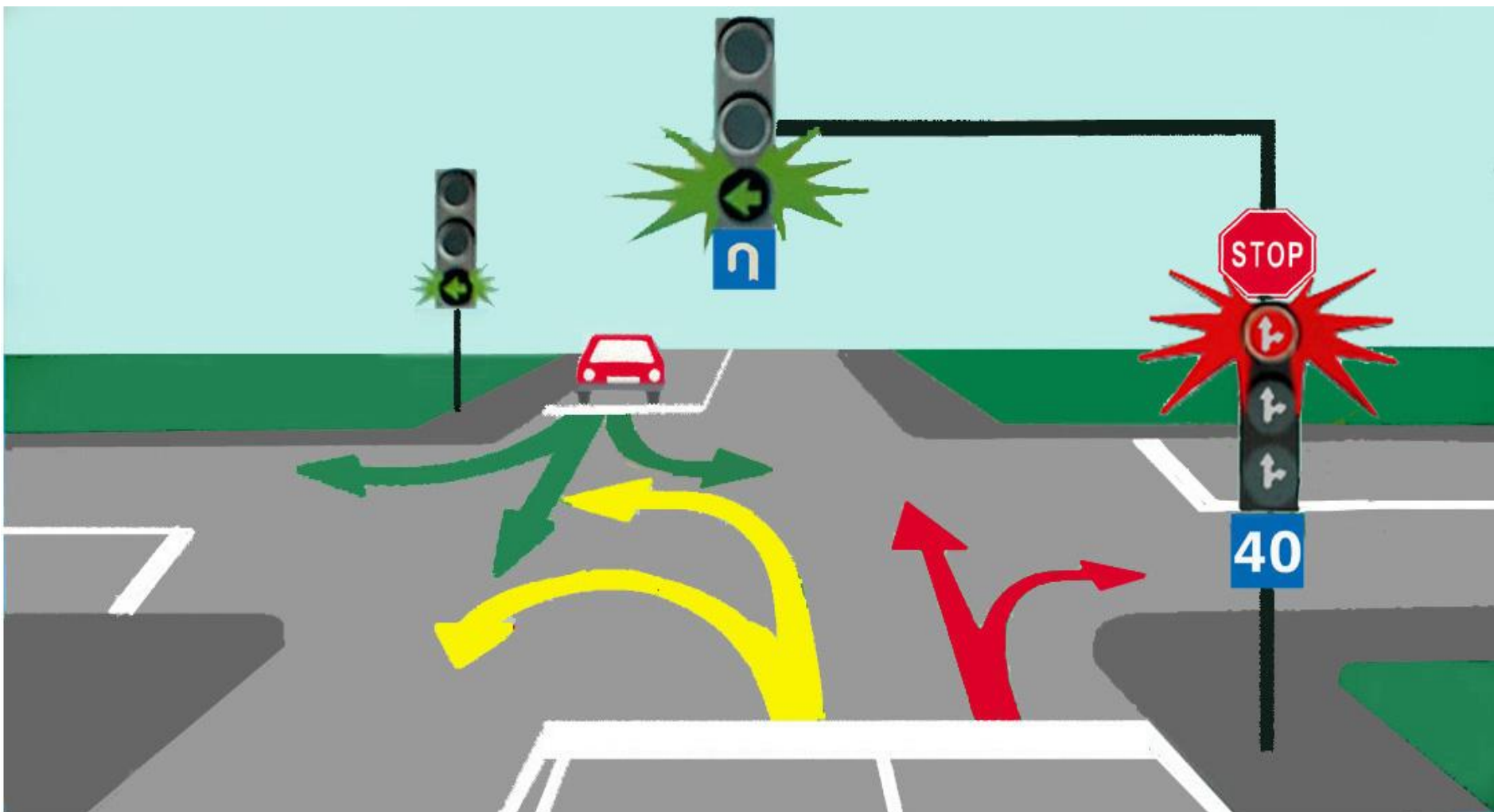
- Когато светофарът не работи е забранено движението по средните ленти....



- само при наличие на пътен знак Д1 в населено място, може да се продължи движението в средната пътна лента.

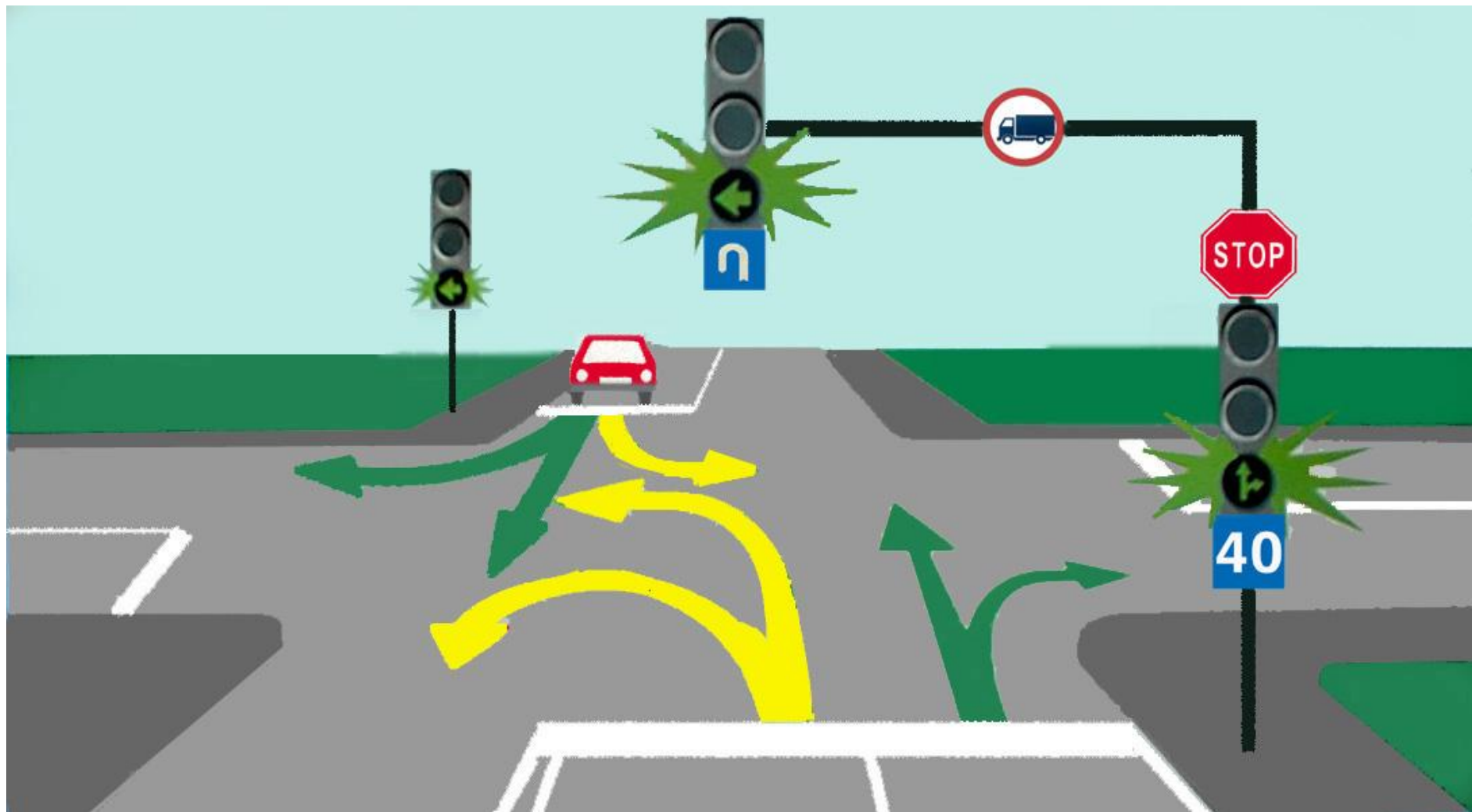


2.8. Правила за преминаване през кръстовище регулирано със светофар – когато на кръстовището има висящи допълнителни светофари, водачите се съобразяват със сигналите на светофара, който се намира над лентата, в която са престроени....

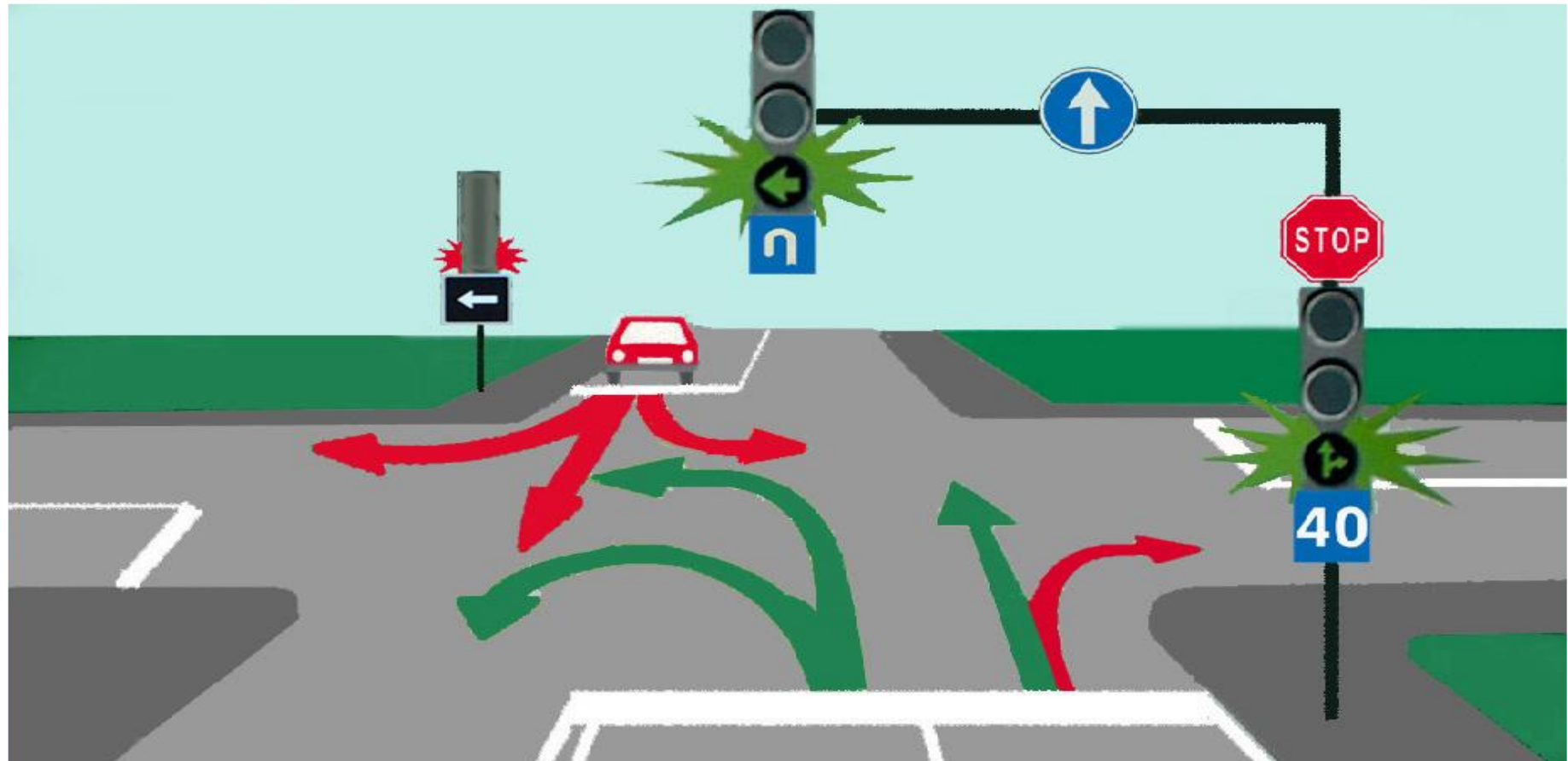


... Същото се отнася и за пътните знаци, които са поставени над лентите.

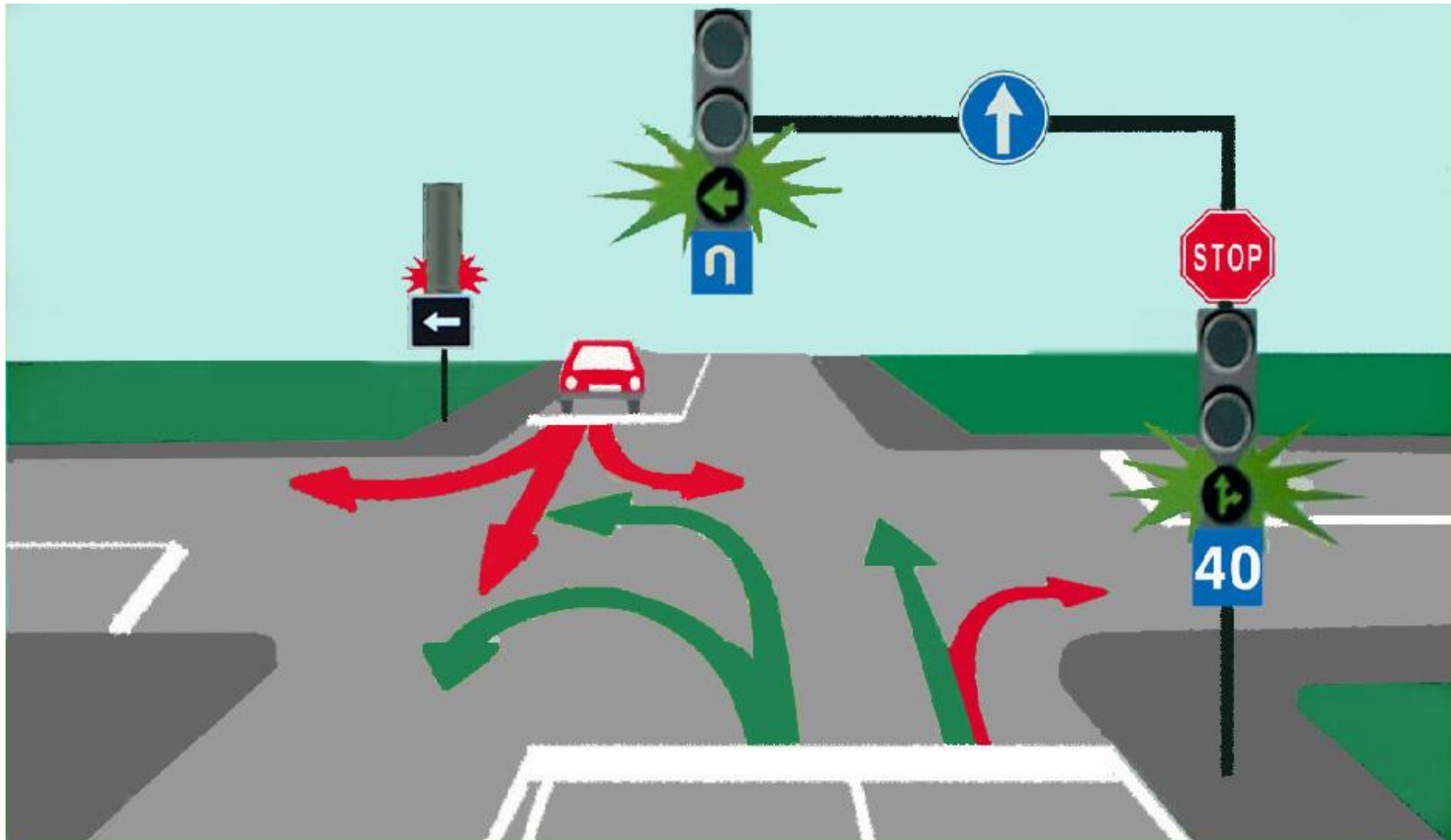
Когато под или над основния светофар има знаци, те се отнасят за всички пътни ленти.....



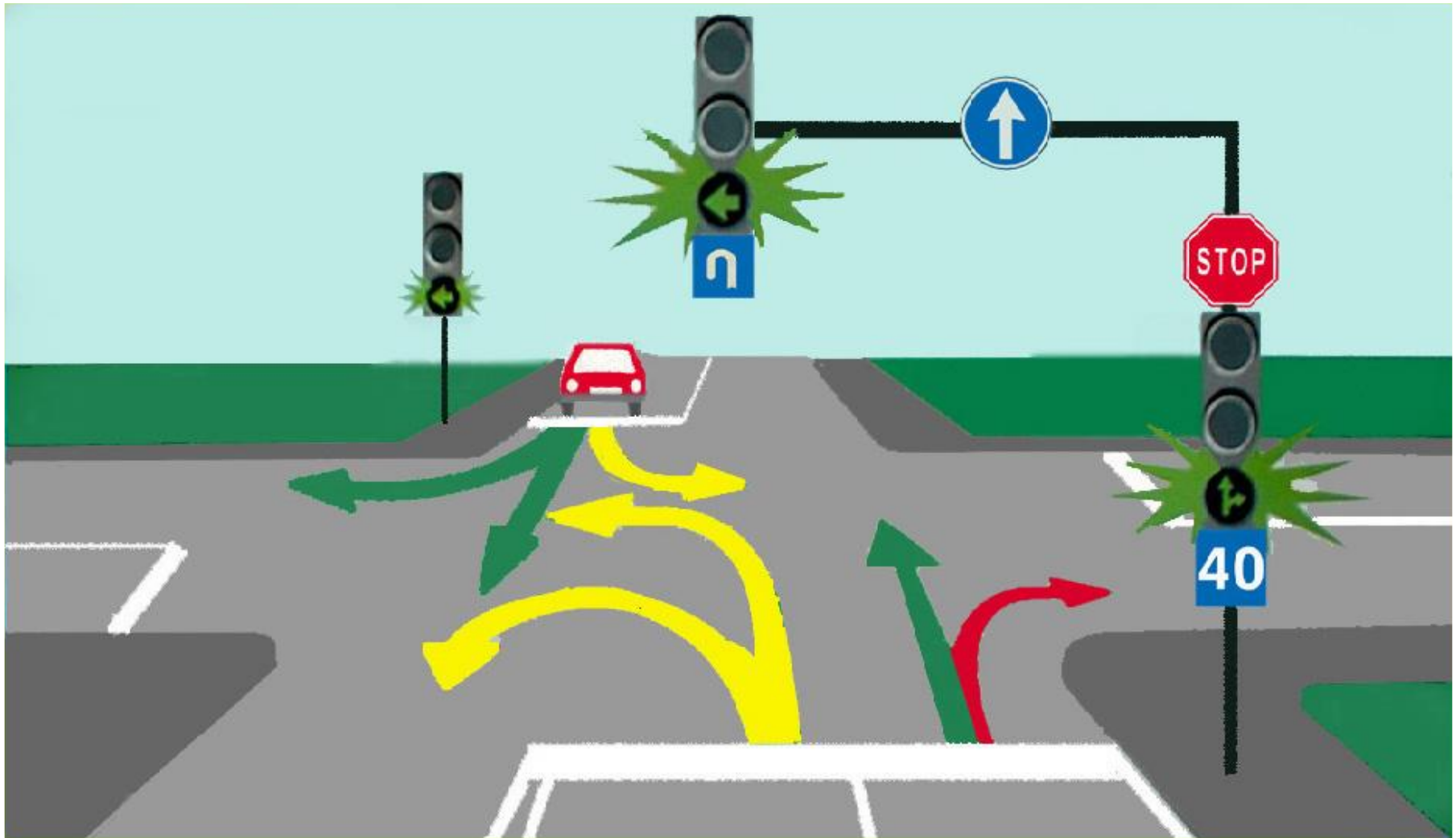
... При завиване наляво в кръстовище, водачите трябва да пропуснат насрещно движещите се, които продължават направо или завиват надясно, освен ако на противоположния ляв ъгъл на кръстовището е поставен знак с бяла стрелка, който ни предупреждава, че в този момент на насрещно движещите се е подаден червен сигнал.



... Лявата стрелка на зеления сигнал на светофара забранява завиването в обратна посока, освен ако под или над светофара има знак, който указва място за завиване в обратна посока.

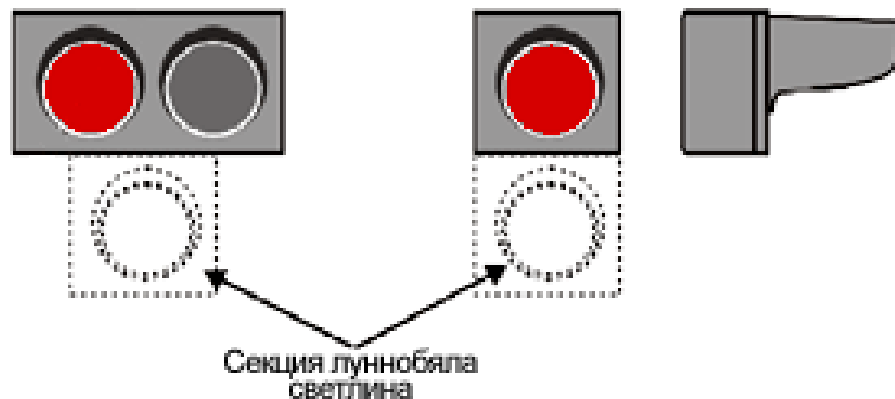


... При несъответствие на сигналите на светофара и пътните знаци **ОТНОСНО ПРЕДИМСТВОТО** водачите се съобразяват със сигналите на светофара – **светлинните сигнали.**



Пътен светофар за забраняване на пътните превозни средства да преминават през железопътен прелез

За въвеждане на забрана за ППС да преминават през ЖП прелез се използва пътен светофар с едно или две, разположени хоризонтално едно до друго светещи полета.



Светофарът подава съответно един или два последователно мигащи един след друг светлинни сигнала с червен цвят.

За указване на участниците в движението, че светофарната уредба е в изправност във времето, в което светофарът на ЖП прелез не подава сигнал с червена мигаща светлина, се използва сигнал от бавно мигаща светлина с луннобял цвят.

Този сигнал се подава от допълнителна светофарна секция, поставена под секциите, подаващи сигнала с червена мигаща светлина.