МАНЕВРИ

1. Определение – маневра е всяко изменение на ППС спрямо пътя или другите участници в движението.

2. Задължения на водача преди започване на каквато и да е маневра:

а/ да се убеди, че няма забрани за извършването й

б/ да се убеди, че няма да застраши другите участници в движението или себе си

в/ да сигнализира, като подаде своевременен, ясен и достатъчен за възприемане сигнал

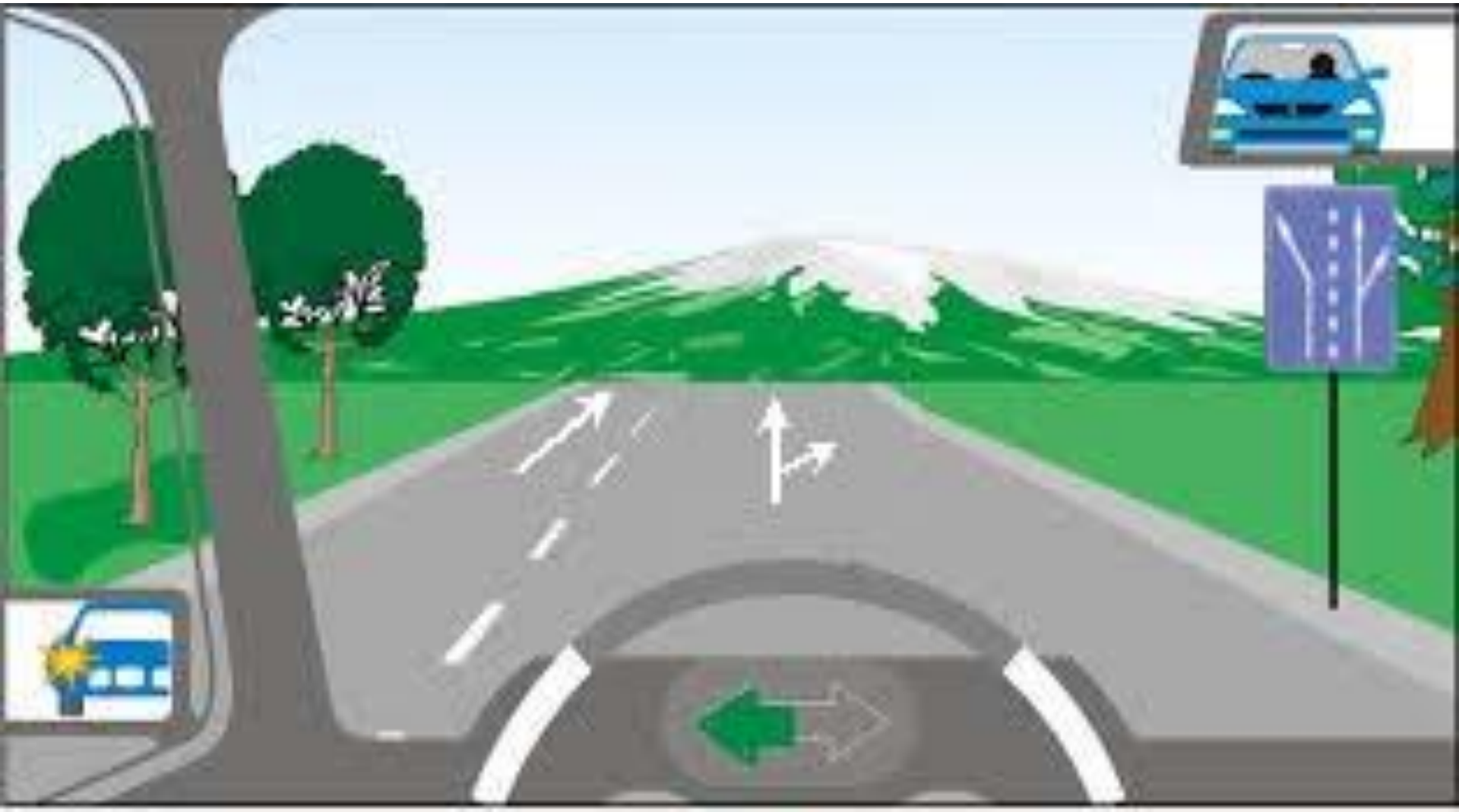
3. Видове маневри

3.1. Престрояване – преминаване от една лента в друга с цел продължаване в желаната посока.

а/ задължения на водача – престрояването може да се извърши докато разделителната линия между лентите е прекъсната, в противен случай водачът продължава движението си в посоката, за която е предназначена лентата, независимо от желанието му

б/ правила за предимство

- при движение едно зад друго ППС, предимството е на този, който пръв подаде сигнал



- при извършване на маневрата, която е свързана с навлизане в съседна пътна лента, водачът е длъжен да пропусне ППС, които се движат по нея.

- когато престояването се извършва едновременно от две ППС, от две съседни пътни ленти, с предимство е водачът на дясностоящото ППС

3.2. Заобикаляне – преминаване покрай неподвижен участник в движението или препятствие по пътя.

а/ задължения на водача –водачът трябва да заобикаля препятствието от дясната му страна....

....освен, когато го задължава знак ....

...или е невъзможно заобикалянето от дясно.

Заобикалянето отляво на трамвай е забранено.

б/ правила за предимство

- когато се налага при заобикаляне навлизането в друга лента, водачът трябва да пропусне движещите се по нея ППС

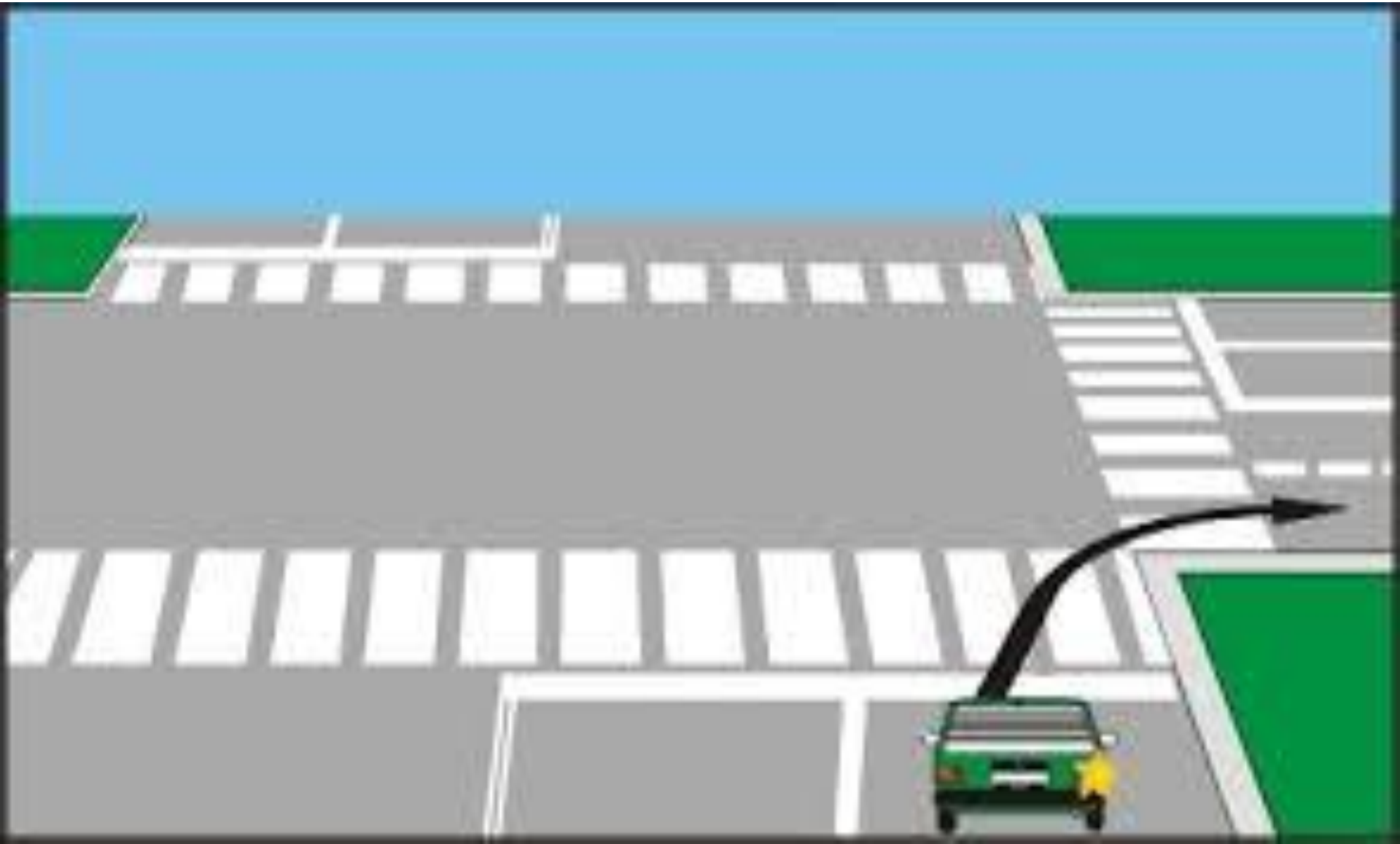
- при движение един зад друг, с предимство е водачът, който пръв е подал сигнал

3.3. Завиване надясно в кръстовище

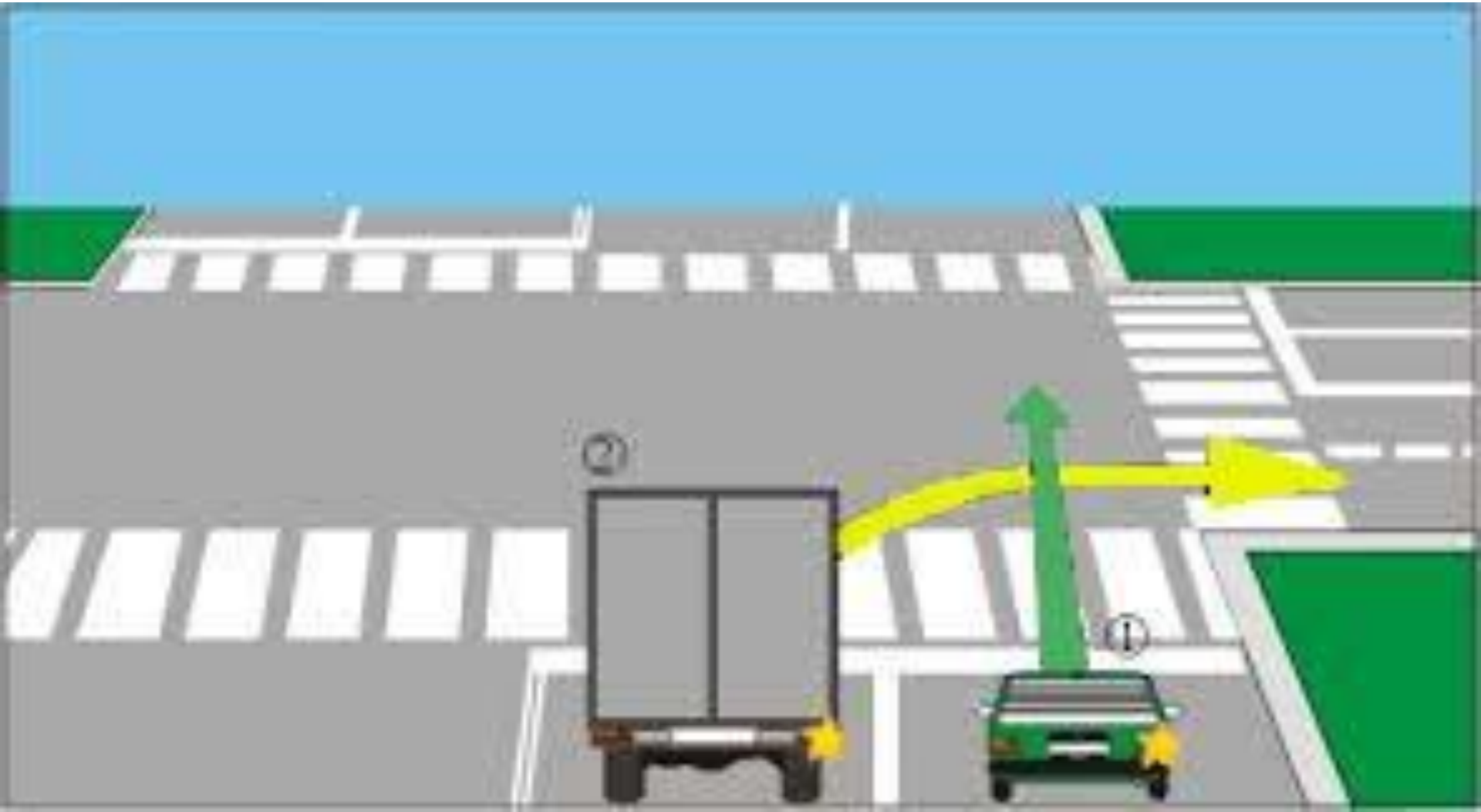
а/ задължения на водача – да се престрои в лентата, предназначена за завиване надясно...

... а когато е една лента - в дясната й част

- да извърши маневрата, по най-краткия път и за най-малко време



б/ правила за предимство – когато радиуса на завиване на ППС е по-голям от радиуса на завоя, водачът може да се престрои в друга лента. В този случай е длъжен да пропусне ППС, преминаващи от дясната му страна.



3.4. Завиване наляво в кръстовище

а/ задължения на водача – да се престои в лентата предназначена за завиване наляво....

... ако са две или повече, водачът може да избира в коя лента да се престрои, като по време на завиване е задължен да не променя лентата си....

... При двупосочен път с по една лента за всяка посока, водачът е длъжен да се престрои в лявата част на дясната лента. Да извърши маневрата по най-краткия път и за най-кратко време, без да навлиза в лентите за насрещно движение.

б/ правила за предимство

- при завиване наляво в кръстовище, водачът е длъжен да пропусне насрещно движещите се ППС, които продължават направо или завиват надясно

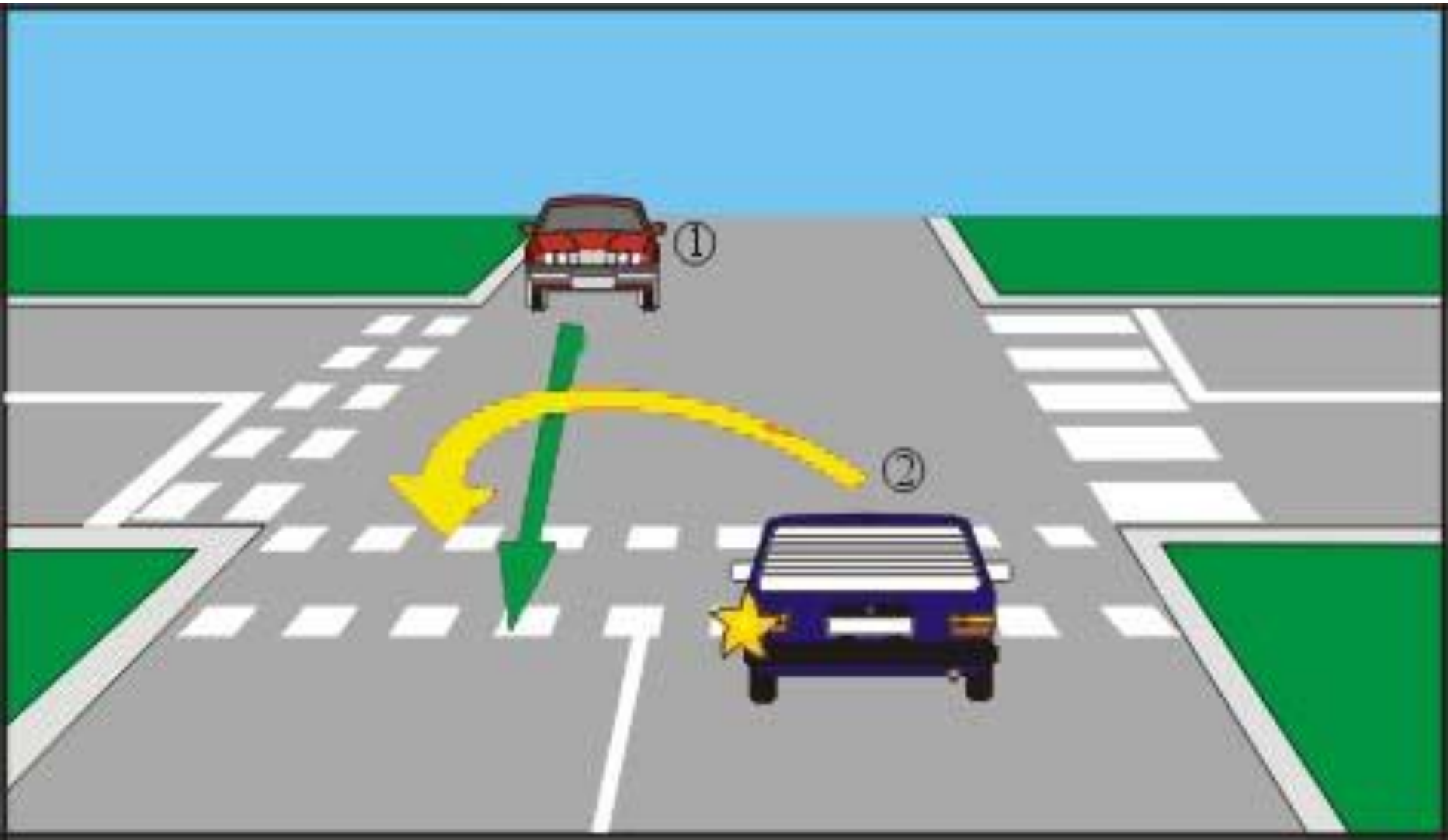
- Когато радиуса на завиване на ППС е по-голям от радиуса на завоя, завиването може да започне и от друга лента, като водачът е задължен да пропусне и попътно движещите се ППС от лявата му страна

3.5. Завиване в обратна посока

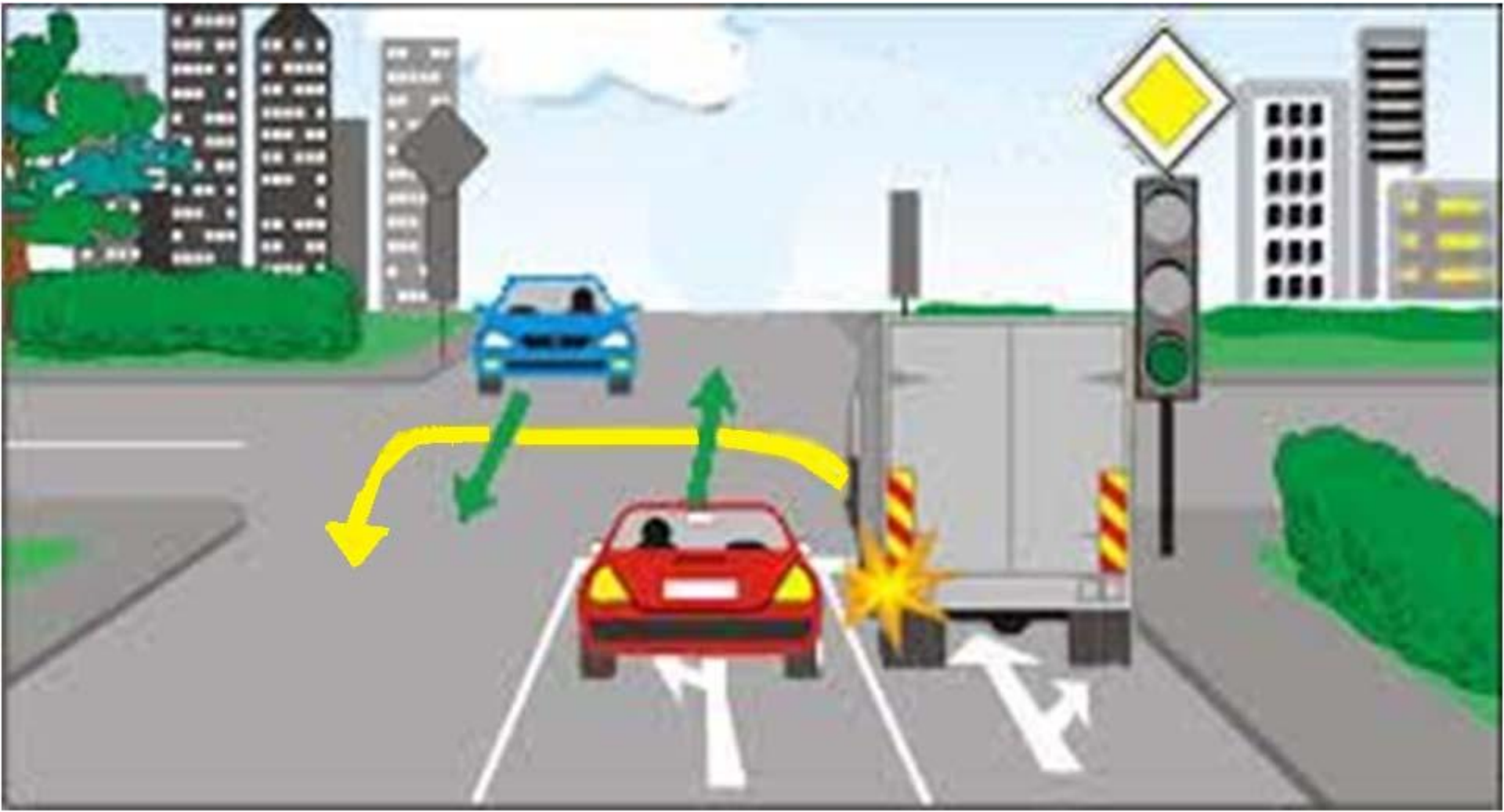
а/ задължения на водача – завиването в обратна посока се извършва само наляво от най-лявата пътна лента по посока на движението, без допълнителна маневра

б/ правила за предимство

- при завиване в обратна посока, водачът е длъжен да пропусне насрещно движещите се ППС



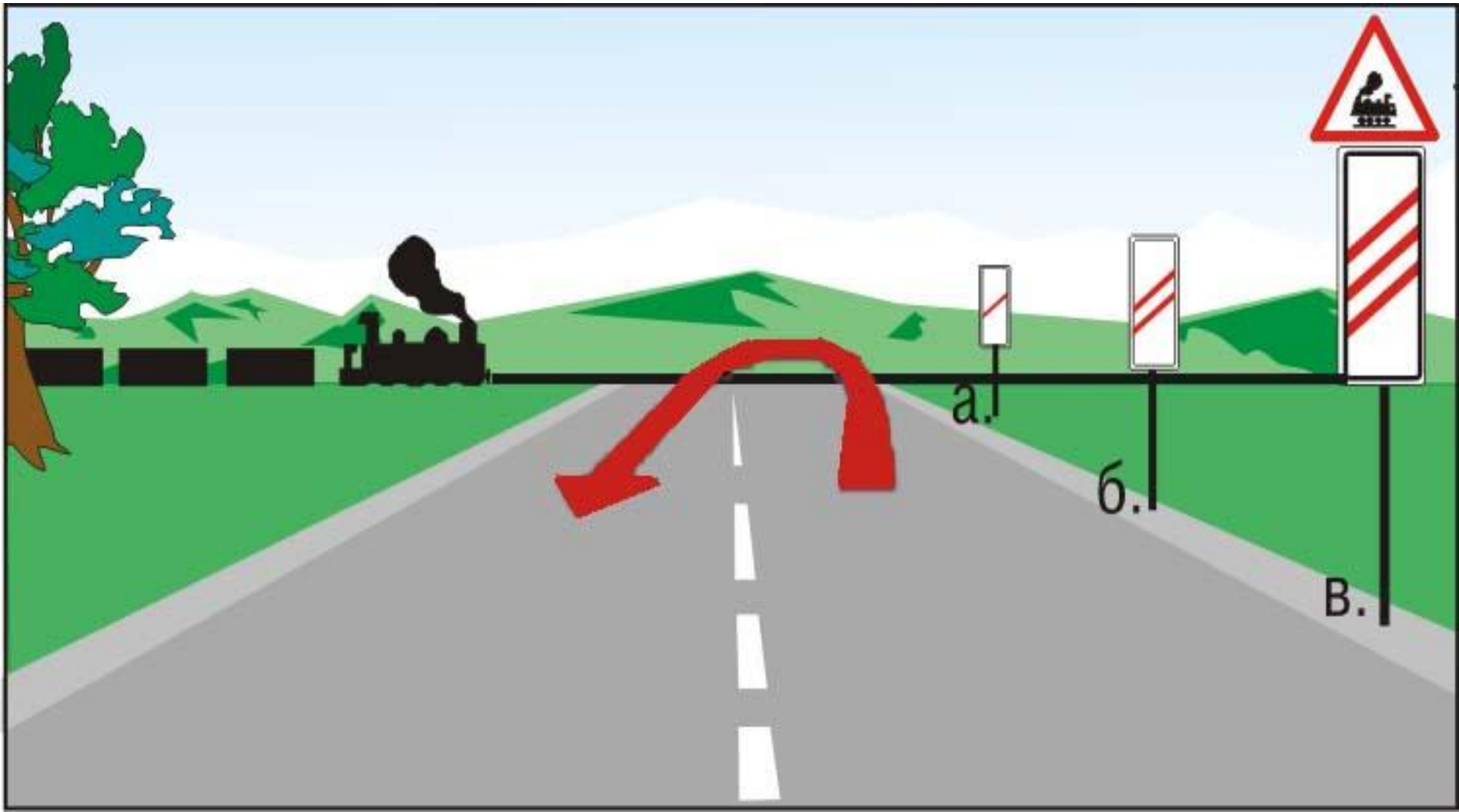
- при недостатъчна широчина завиването в обратна посока може да започне и от друга пътна лента, но водачът на завиващото ППС е длъжен да пропусне и попътно движещите се от лявата му страна ППС



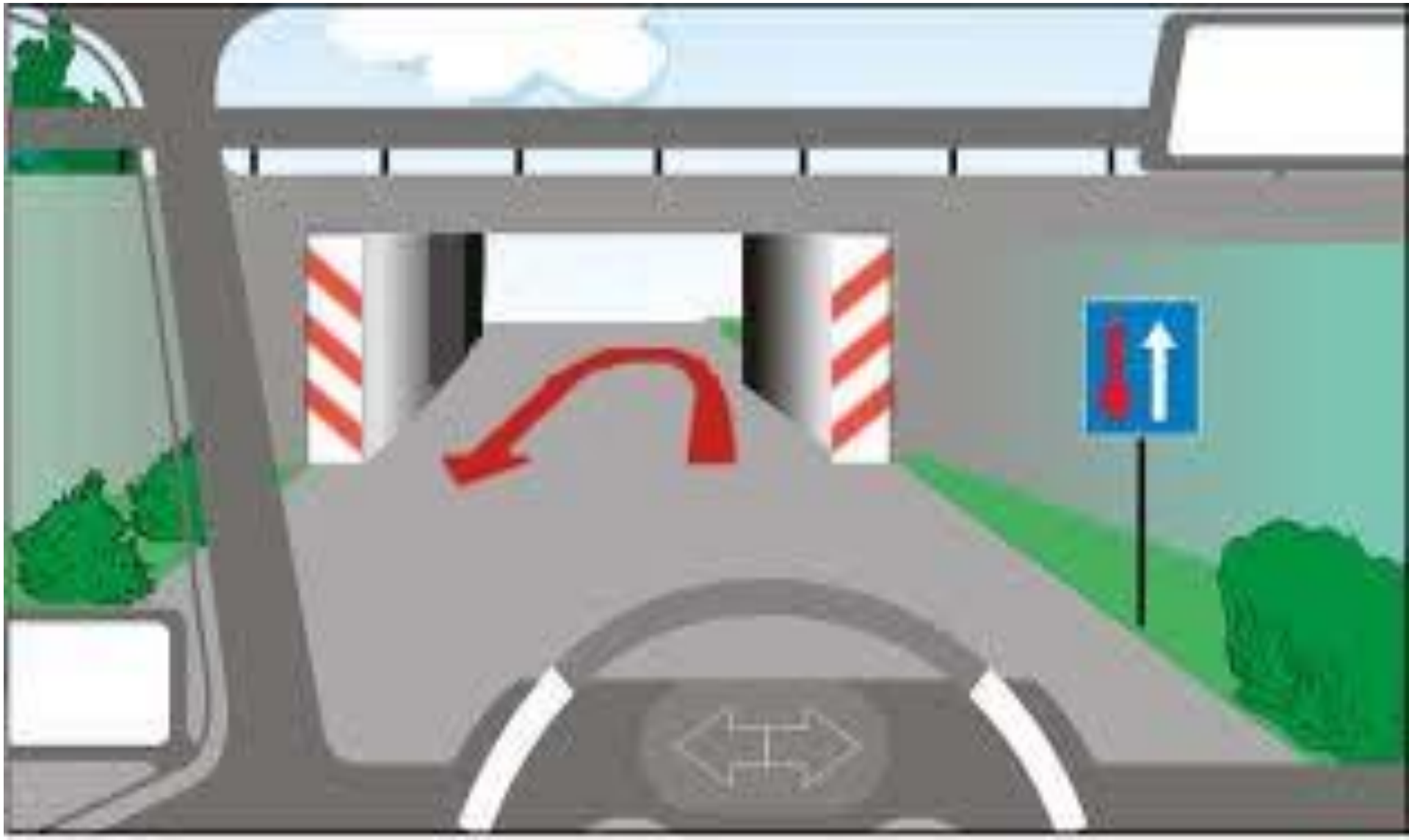
в/ забрани при завиване в обратна посока:

- на пешеходна пътека

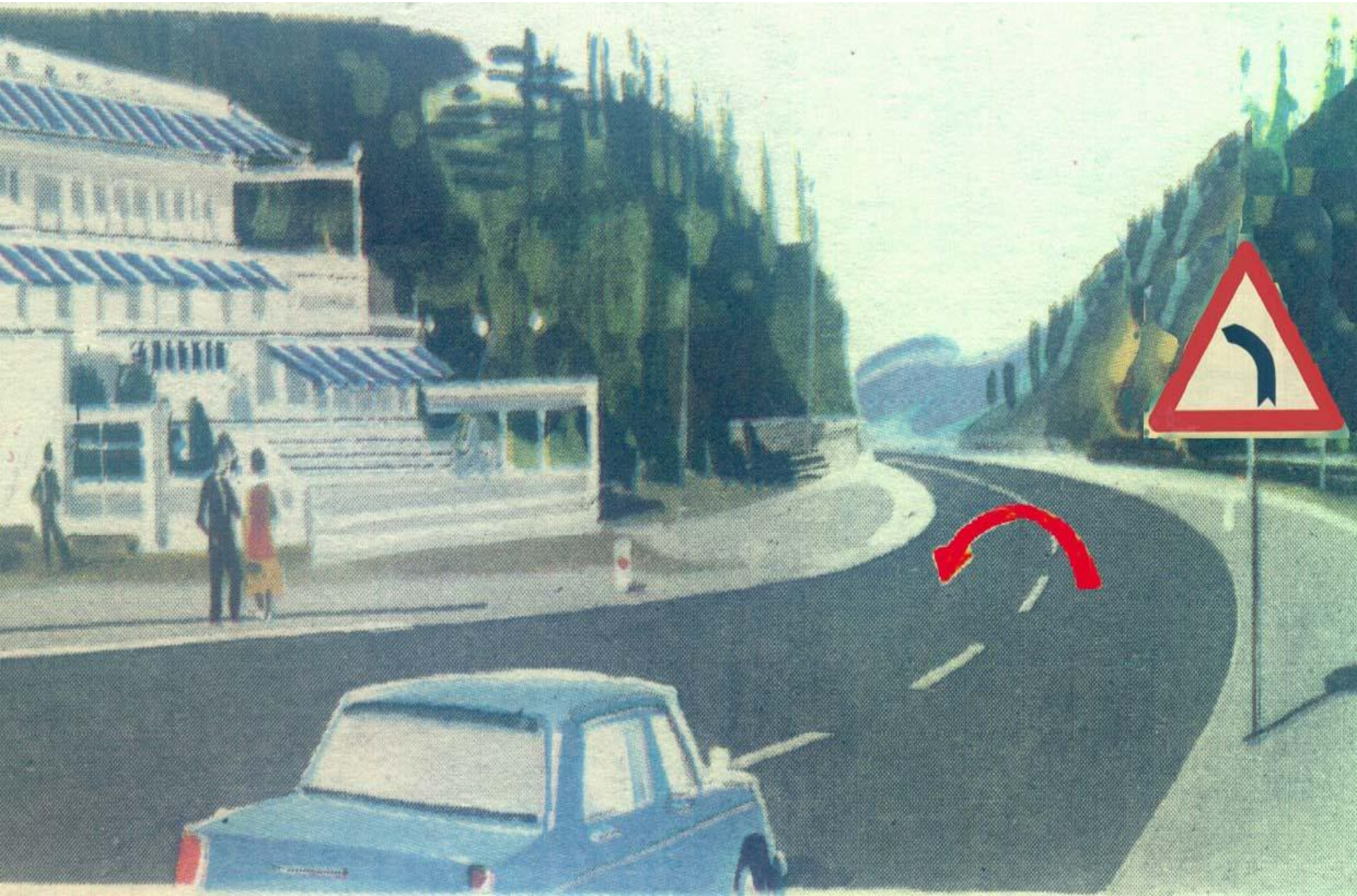
- на железопътен прелез



- в тунели, подлези, на надлези, на мостове



- при ограничена видимост



- при намалена видимост под 50 метра

- в кръстовище – маневрата се извършва без движение на заден ход

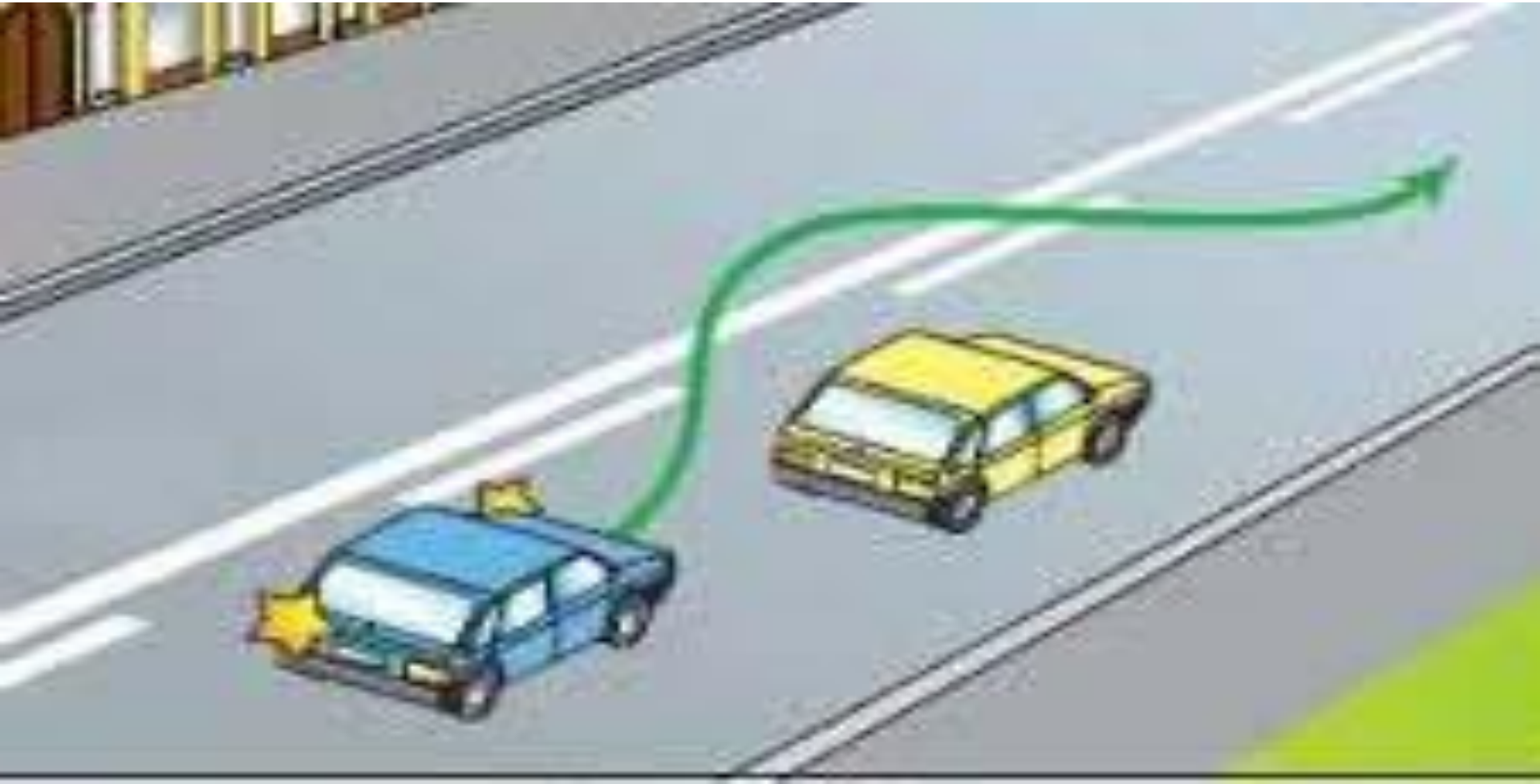
3.6. Движение на заден ход

а/ задължения на водача – водачът е длъжен да се убеди, че пътят зад превозното средство е свободен и няма да създаде опасност за останалите участници в движението

– по време на движение назад водачът е длъжен непрекъснато, директно да наблюдава пътя зад ППС, ...

... а когато това е невъзможно, той е длъжен да осигури лице, което да му сигнализира за опасности.

3.7. Изпреварване – маневра, при която водачът на ППС напуска пътната лента, в която се движи, навлиза в съседната пътна лента, преминава покрай движещо се в същата посока ППС и се връща в напусната лента.



а/ задължения на изпреварващия

-преди да подаде сигнал да се убеди, че не го изпреварва друго ППС и че движещите се пред него също не са подали сигнал за изменение на посоката си наляво.

-да се убеди, че има видимост и достатъчен свободен път за да извърши безопасно маневрата и че може да заеме място в пътната лента пред изпреварваното ППС.

- по време на изпреварването да осигури достатъчно странично разстояние между своето и изпреварваното ППС.

-когато се връща в дясната лента да не принуждава изпреварваното ППС да намалява скоростта или изменя посоката си.

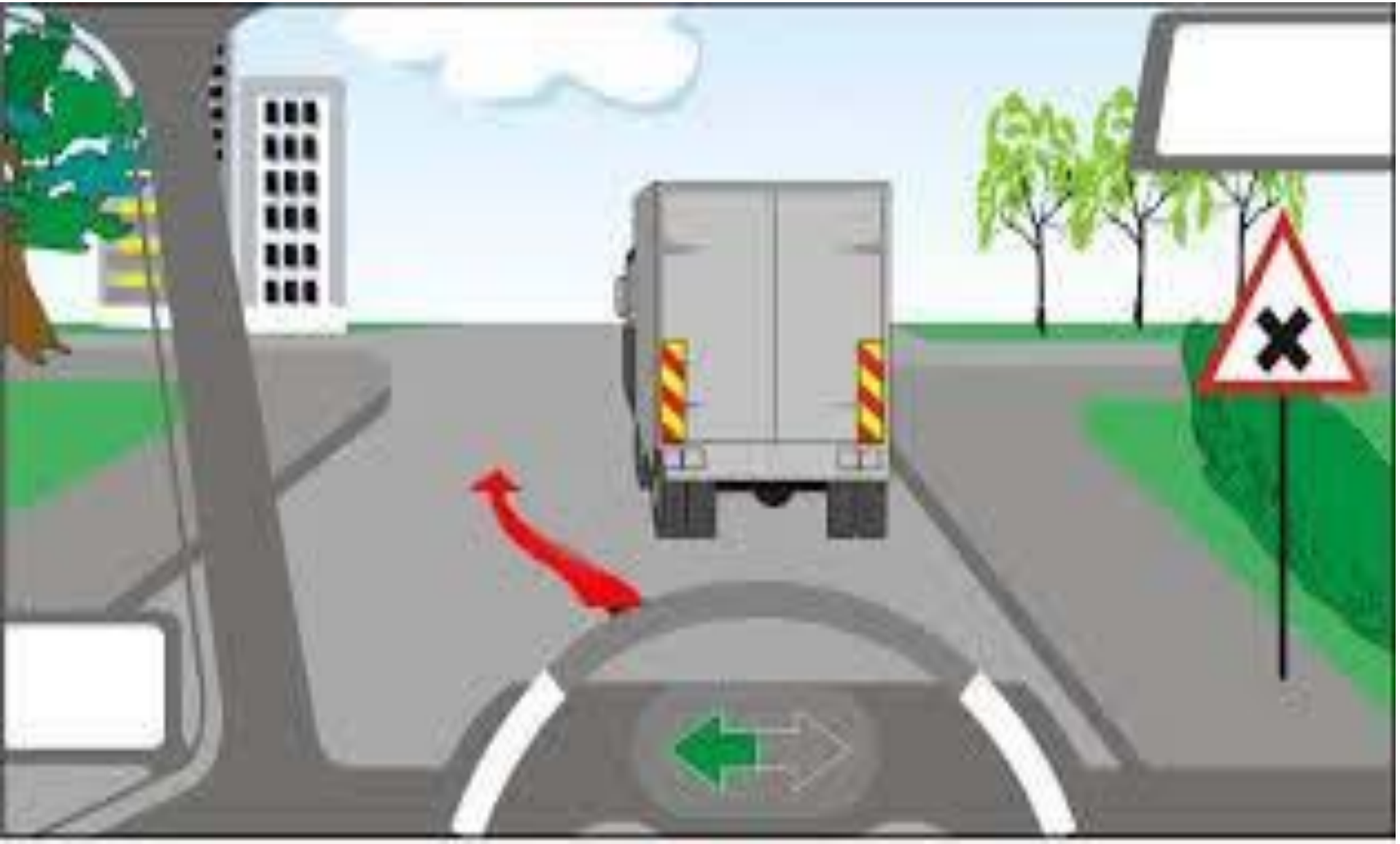
б/ задължение на изпреварвания

– да не увеличава скоростта или по какъвто и да е начин да възпрепятства изпреварването.

в/ изпреварването е забранено:

1) Когато разстоянието на видимостта, ограничено поради характера на пътя или намалено поради мъгла, снеговалеж и др., е по-малко от необходимото разстояние за изпреварване

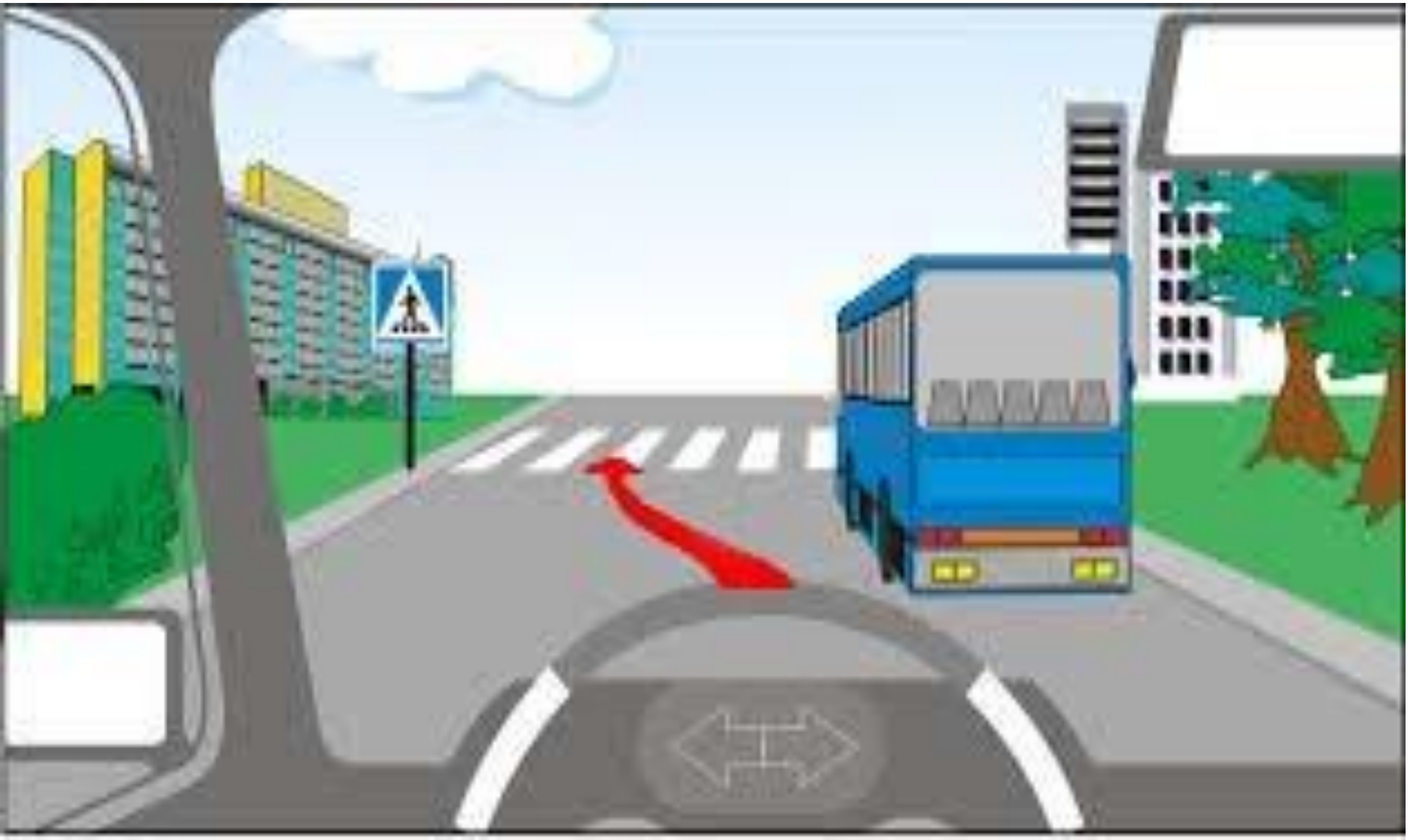
2) на кръстовище, образувано от равнозначни пътища



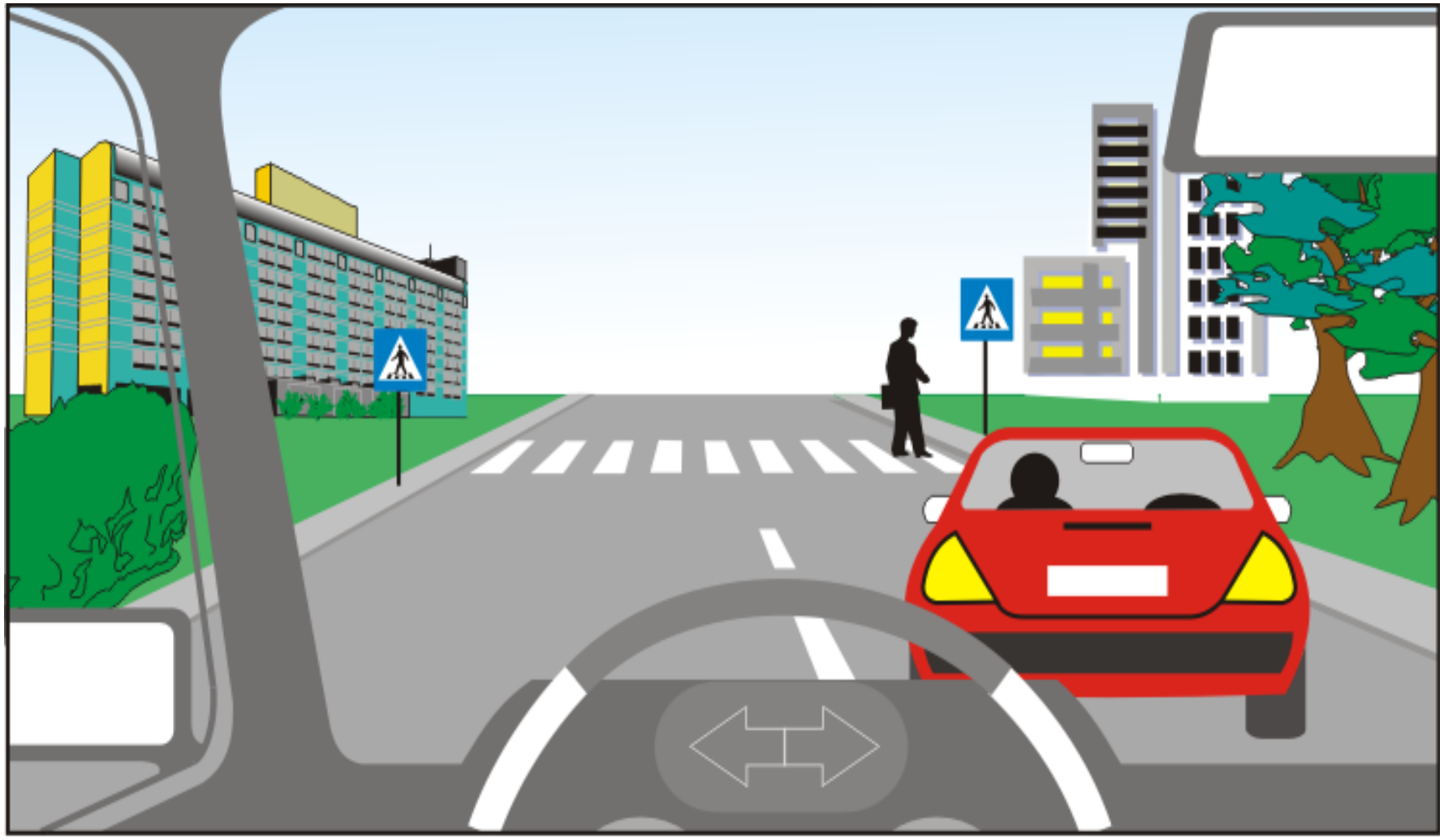
3) на железопътен прелез без бариери

4) При използването на пътна лента за насрещно движение, когато изпреварващият не може да се върне безпрепятствено в напуснатата пътна лента

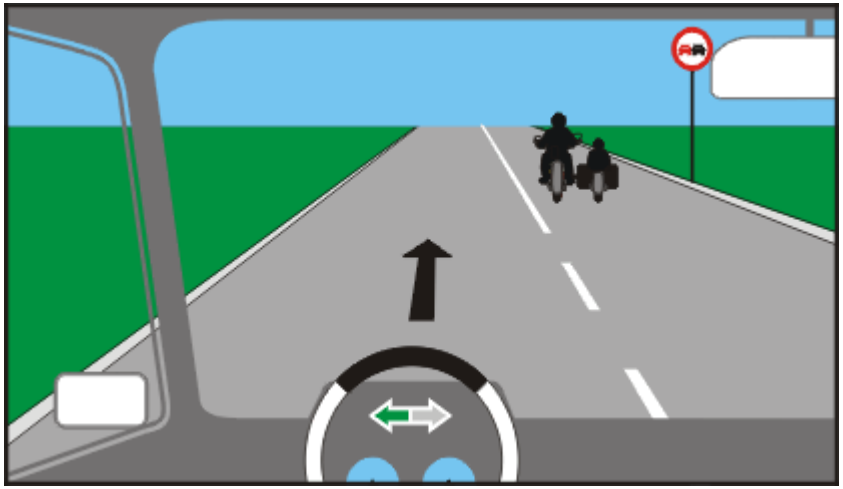
5) пред сигнализирана пешеходна пътека, когато изпреварваното превозно средство закрива видимостта към нея

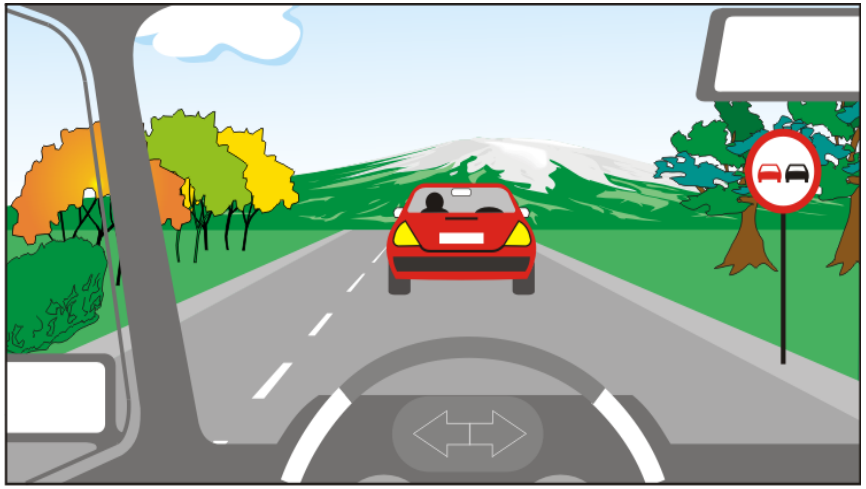


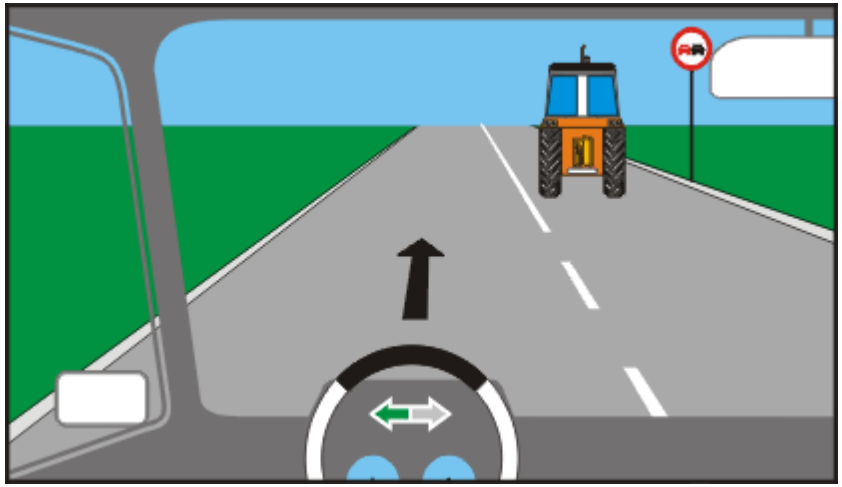
6) пред и върху сигнализирана пешеходна пътека



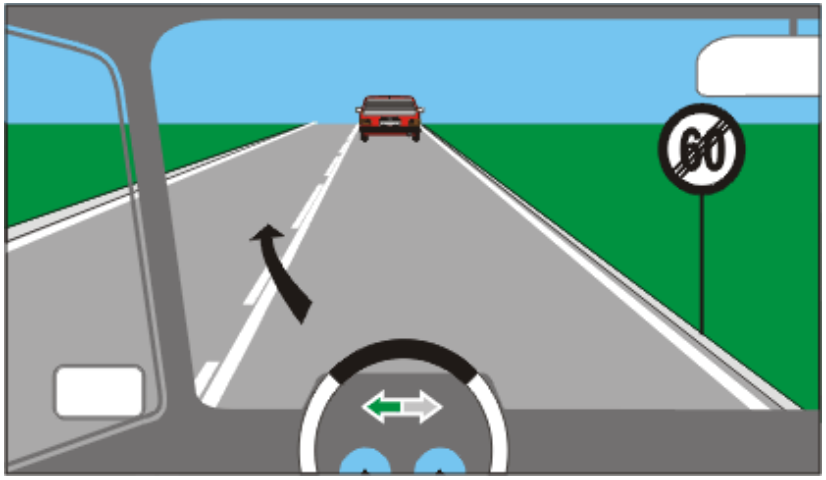
7) Когато се нарушават забрани, установени с пътни знаци

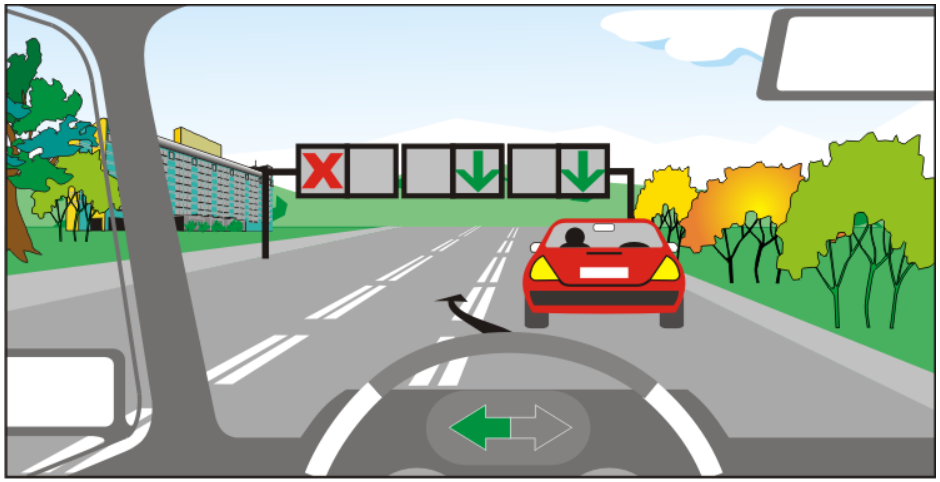






8) Когато се нарушават забрани, установени с пътна маркировка





9) изпреварването отляво на трамвай е забранено.

3.8. Разминаване – минаване покрай друго ППС, което се движи в противоположна посока

а/ задължения на водачите – да осигурят достатъчно странично разстояние между превозните средства

б/ предимства при разминаване в стеснен участък - при наличие на пътни знаци от група “Б”

- с правила за движение

- **при стеснен участък от едната страна на платното за движение – с предимство е ППС, чийто пътната лента е свободна**

➢ **при стеснен участък от двете страни на платното за движение – с предимство е ППС, което се изкачва по наклона**

➢ при стеснен участък с ограничена видимост, когато се налага да се извърши маневра “движение на заден ход” от едното превозно средство

- с предимство е водачът на по-тежкото ППС

- при среща на ППС от категория “С” с категория ”Д”, автобусът е с предимство

- при среща на ППС от една и съща категория, с предимство е ППС, което се изкачва по наклона

- при среща на ППС с ремарке или полуремарке и единично, предимство има водачът на ППС с ремарке

- по преценка на водачите. Те могат да се споразумеят кой да извърши маневрата безопасно