ПРАВИЛА ЗА ПРЕМИНАВАНЕ ПРЕЗ КРЪСТОВИЩЕ

1. Правила за преминаване през кръстовище образувано от пресичането на равнозначни пътища – за нерегулирано се счита кръстовище, на което реда за преминаване на ППС не е определен с пътни знаци от група “Б”, светофар или регулировчик.

Редът за преминаване на ППС се определя от правилото на “дясностоящия”.

Ако на кръстовището има светофар, но свети само с жълта мигаща светлина или пътни знаци от други групи – то също се счита за нерегулирано.

Правилото на “дясностоящия” се прилага и на нерегулирано кръстовище с кръгово движение.

На нерегулирано кръстовище, когато има релсови и нерелсови ППС, релсовото е с предимство независимо от местоположението си и посоката на движение.

Правилото на “дясностоящия” се прилага само между релсовите или нерелсовите.

Когато ППС излиза от крайпътна територия, независимо от местоположението си и посоката на движение, то трябва да пропусне движещите се по пътя

Същото се отнася и за ППС, които излизат от път без настилка /черен път/. Останалите прилагат правилото на “дясностоящия”.

На нерегулирано кръстовище, когато ППС се намират едно срещу друго, те се ръководят от правилото на “насрещно движещите се ППС”. Който завива наляво в кръстовище е длъжен да пропусне насрещно движещите се ППС, които продължават направо или завиват надясно.

Това правило не се прилага между релсово и нерелсово ППС

2. Правила за преминаване през кръстовище регулирано с пътни знаци от група “Б”

2.1.Стандартно кръстовище – когато единия път е с предимство, а напречния – без предимство. ППС които се движат по пътя с предимство, преминават през кръстовището преди ППС, които са на пътя без предимство.

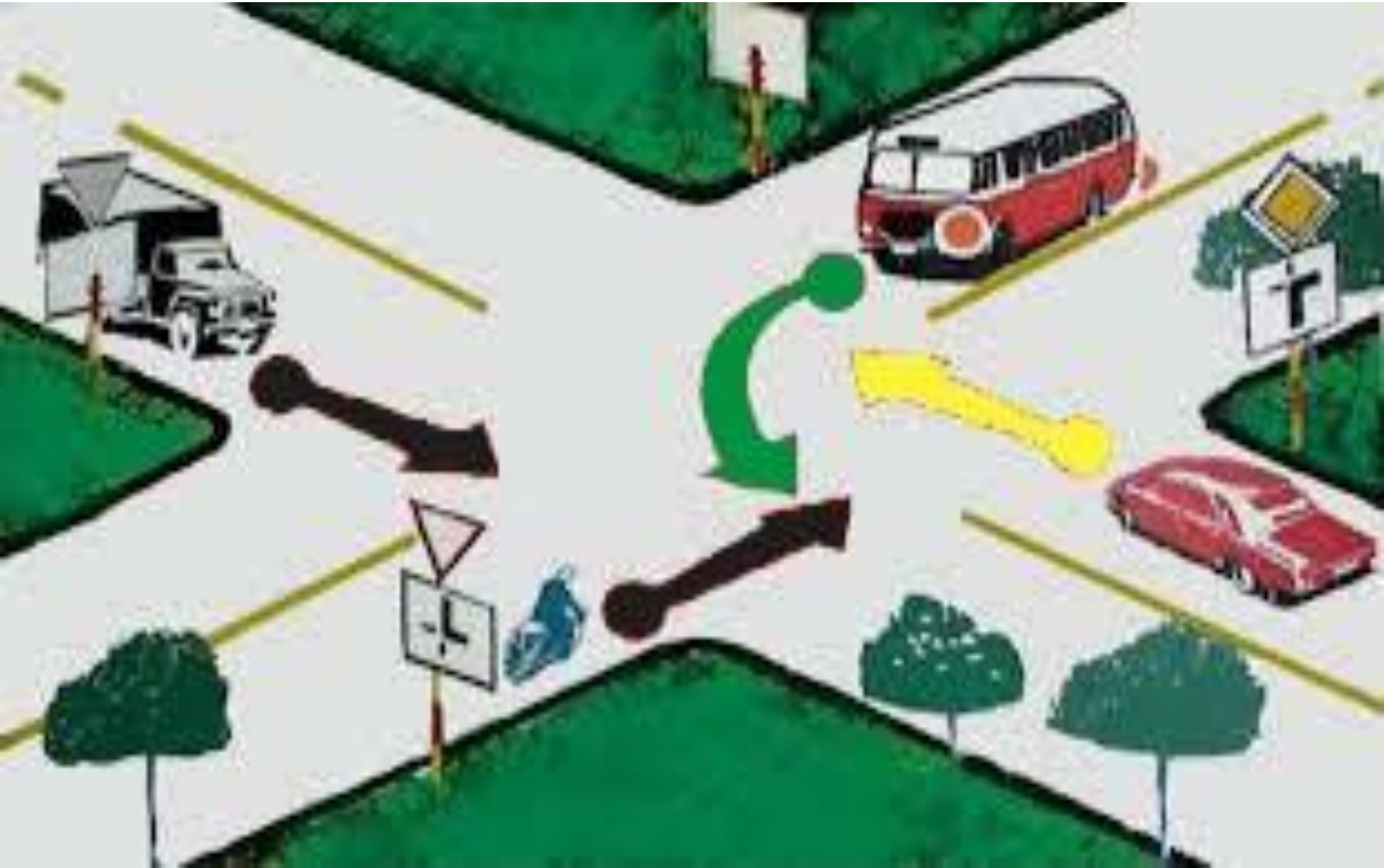
Тези, които са на един и същи път, по между си спазват правилото за “насрещно движещите се ППС”

Правилото не се прилага между релсово и нерелсово ППС

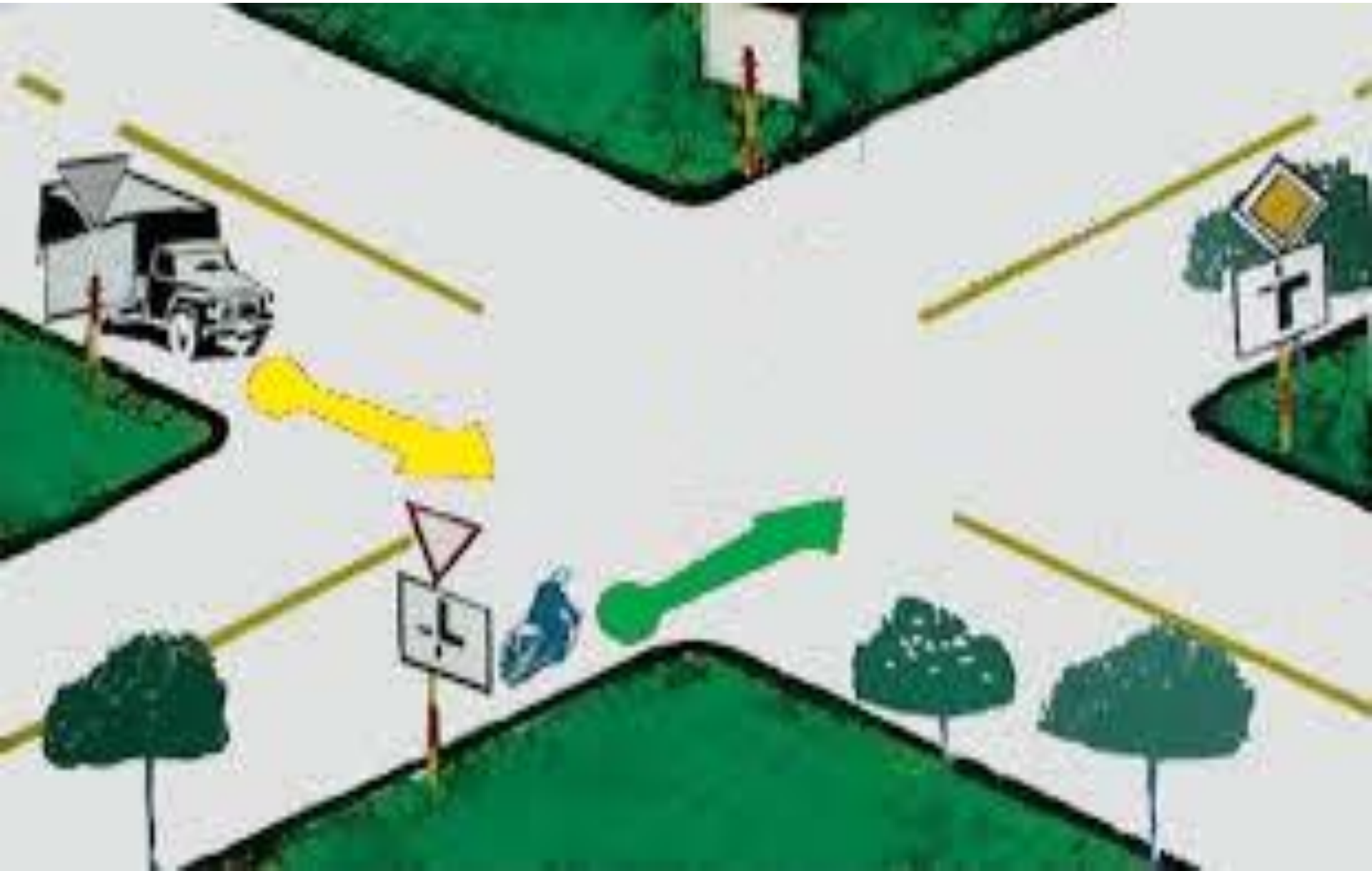
2.2. Нестандартно кръстовище – когато пътят с предимство променя посоката си в кръстовището. В този случай под знаците от група ”Б” има допълнителна табела, която показва накъде променя посоката си пътя с предимство.

На такова кръстовище тези, които са на пътя с предимство преминават преди тези, които са на пътя без предимство.

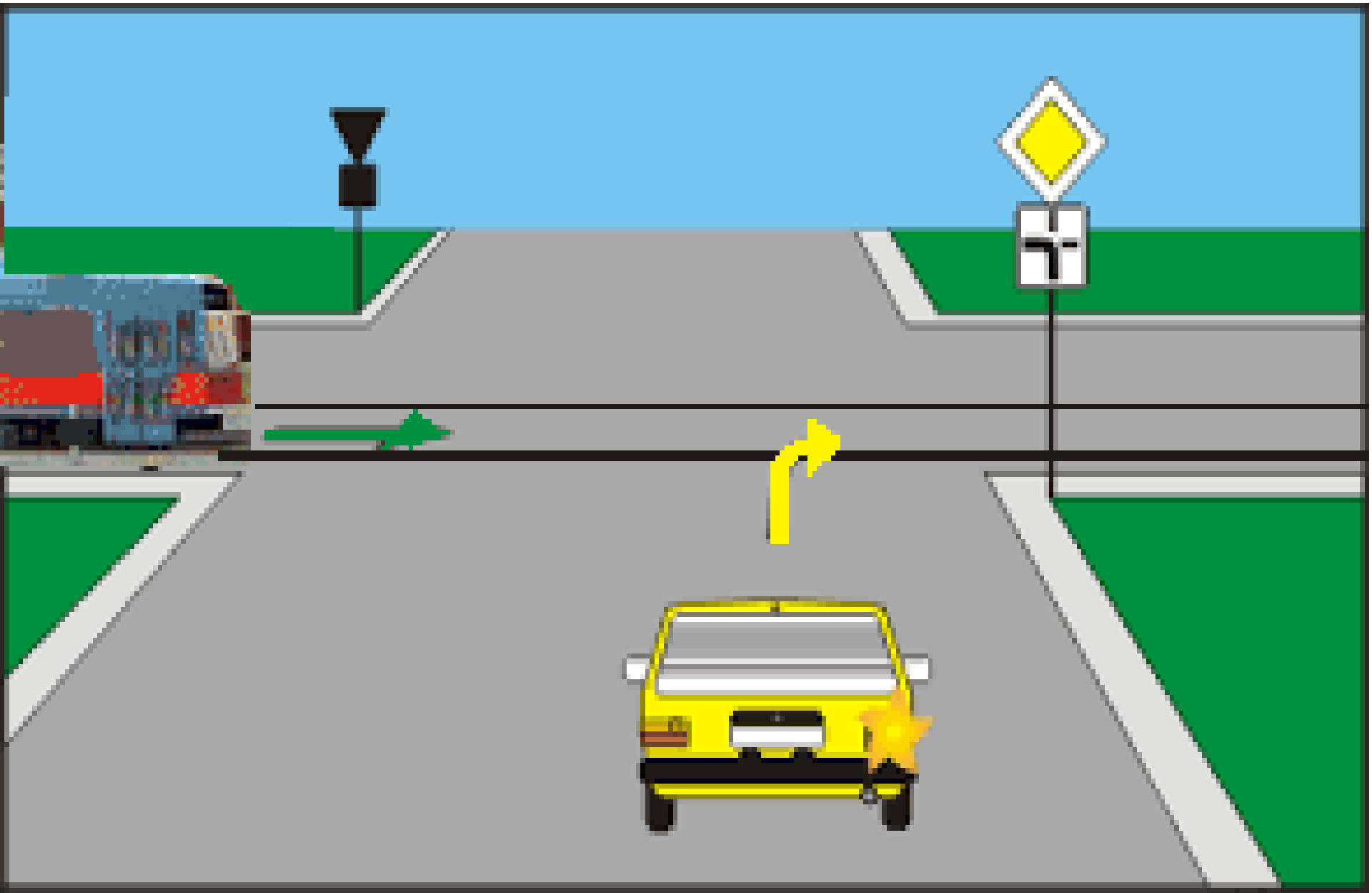
Тези, които са на един и същи път /на пътя с предимство/ помежду си спазват правилото на дясностоящия



От същото правило /на дясностоящия/ се ръководят помежду си и тези, които са на пътя без предимство.

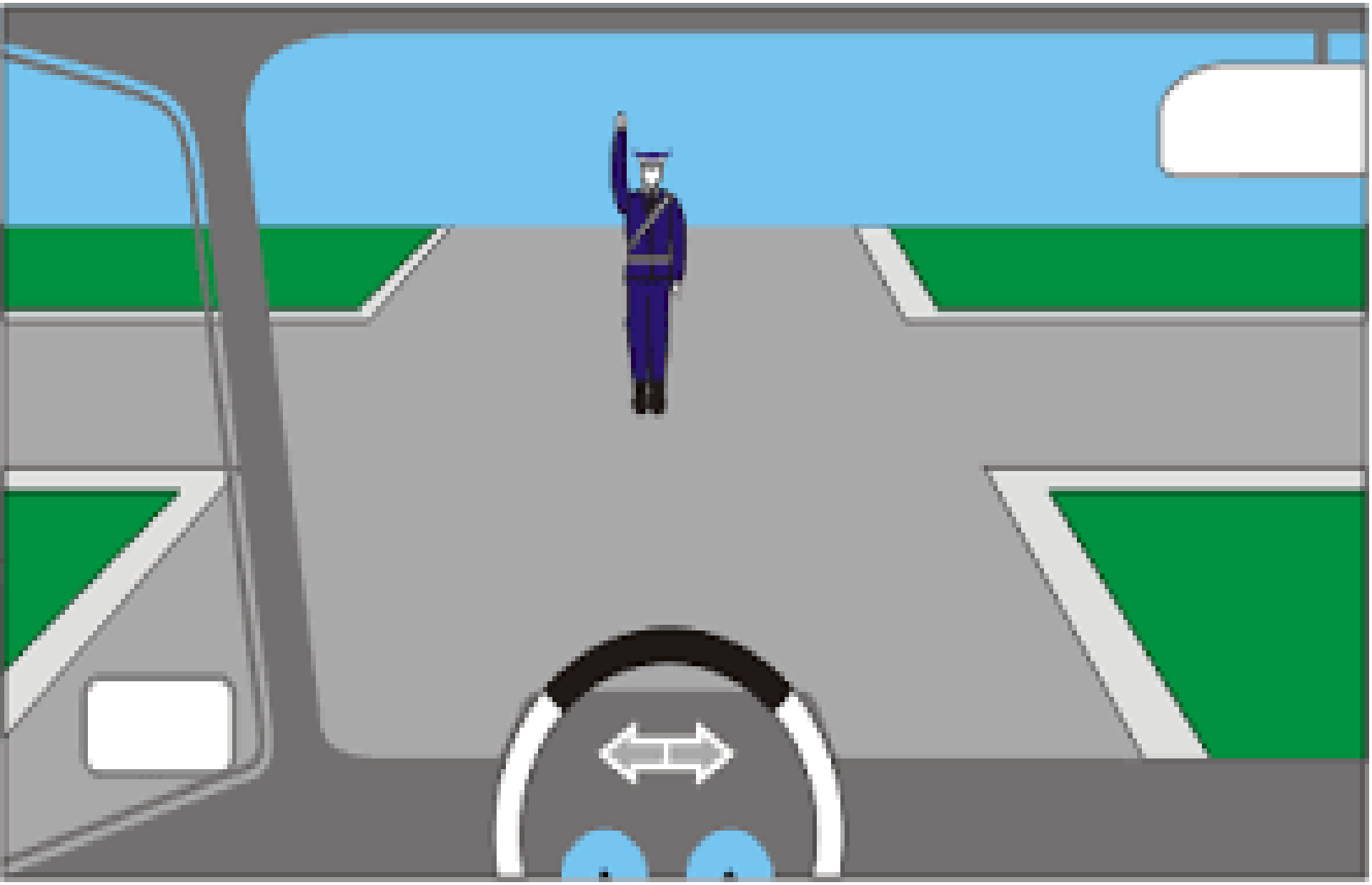


Това правило не се прилага между релсови и нерелсови



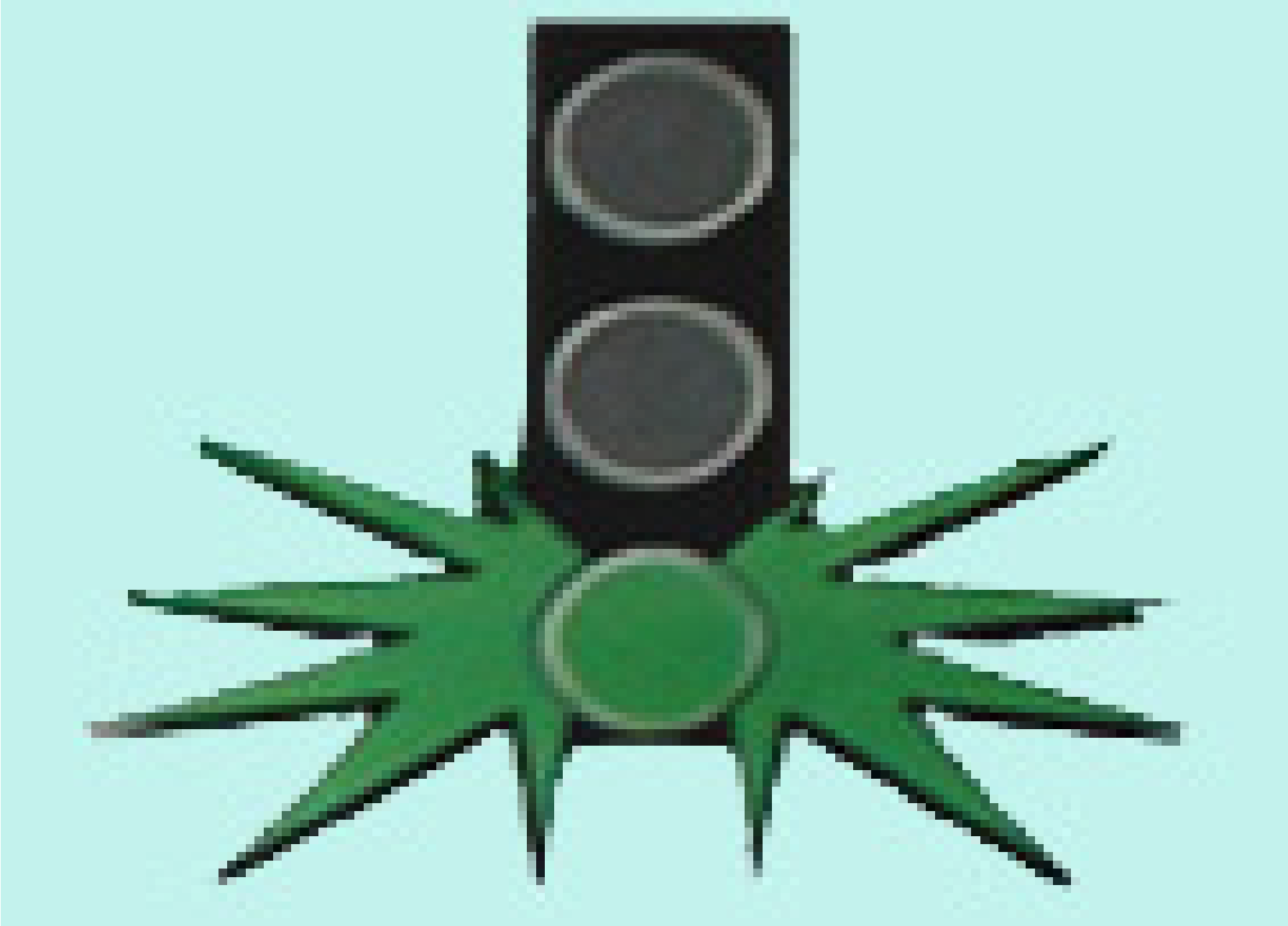
3. Упражнение върху правилата за преминаване през кръстовище

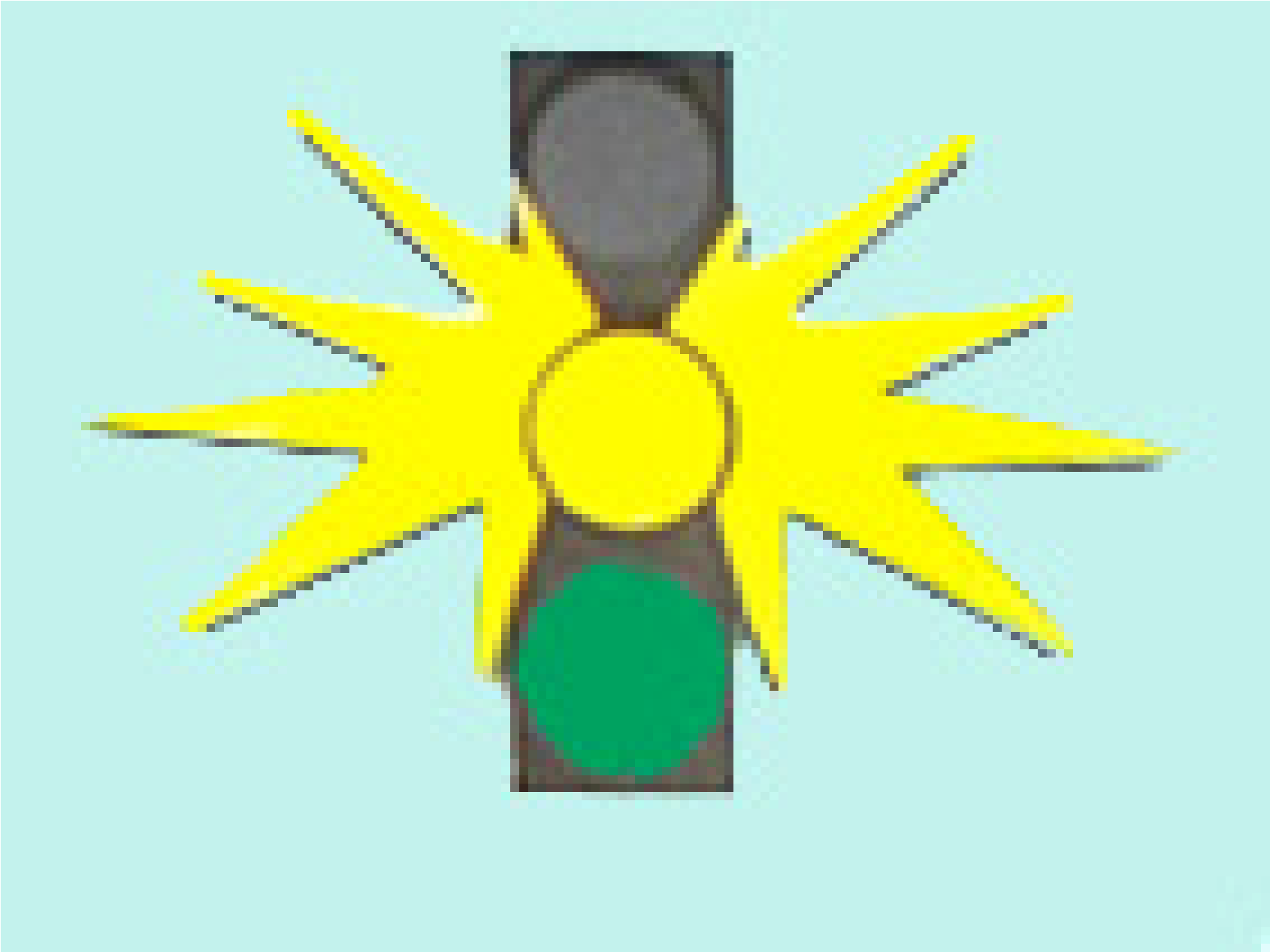
3.1. Кръстовище регулирано с регулировчик

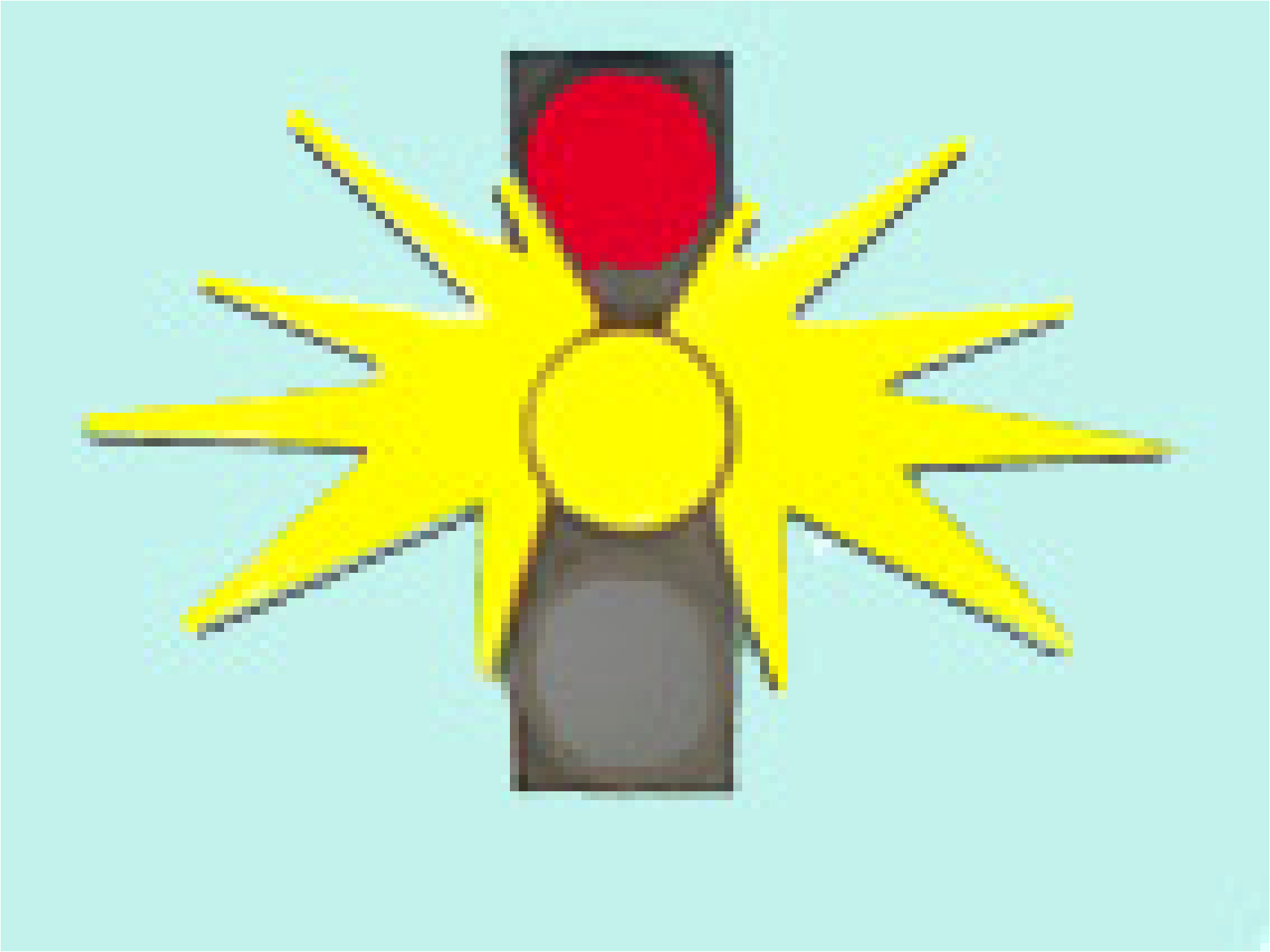


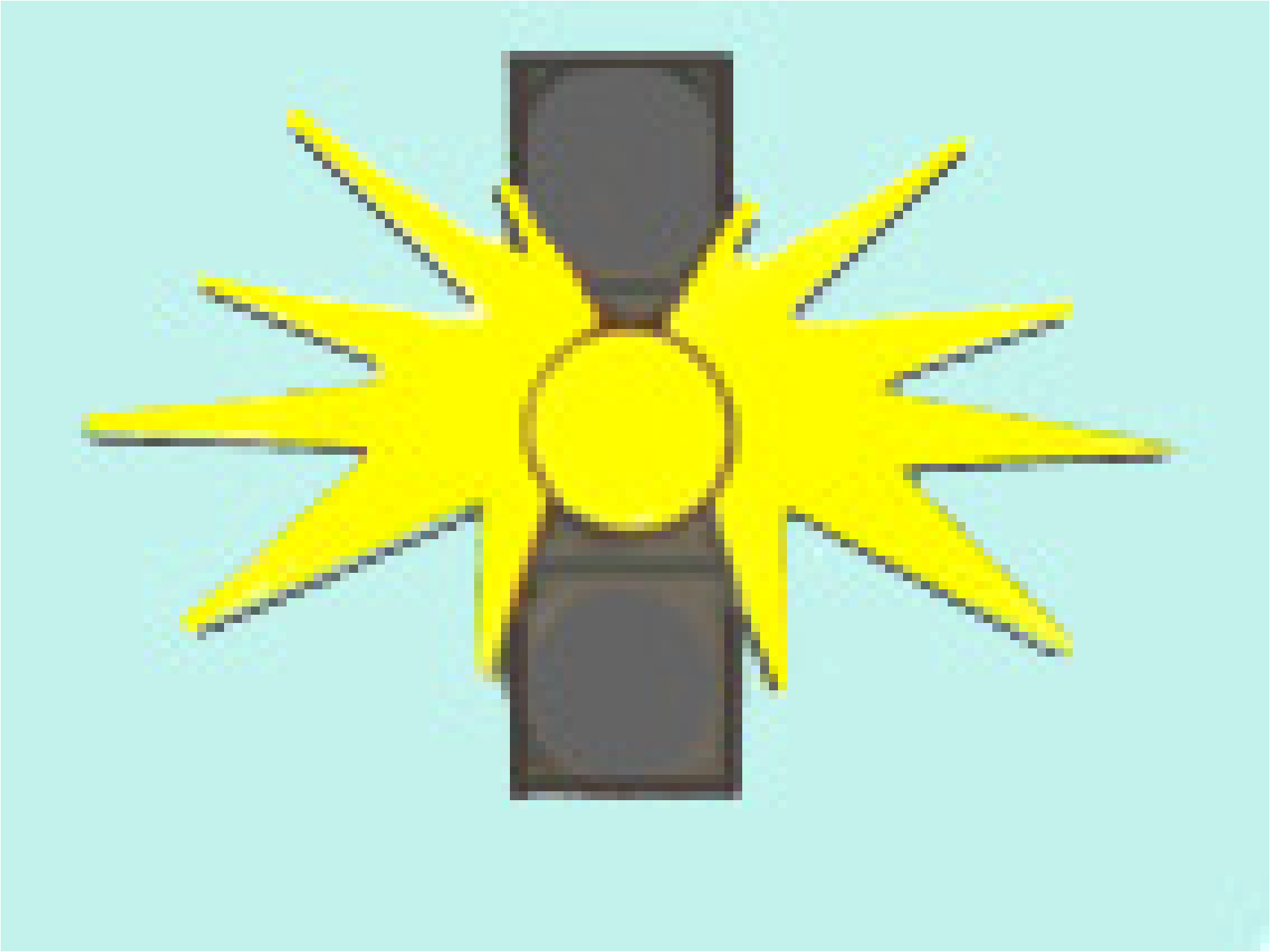
STOP

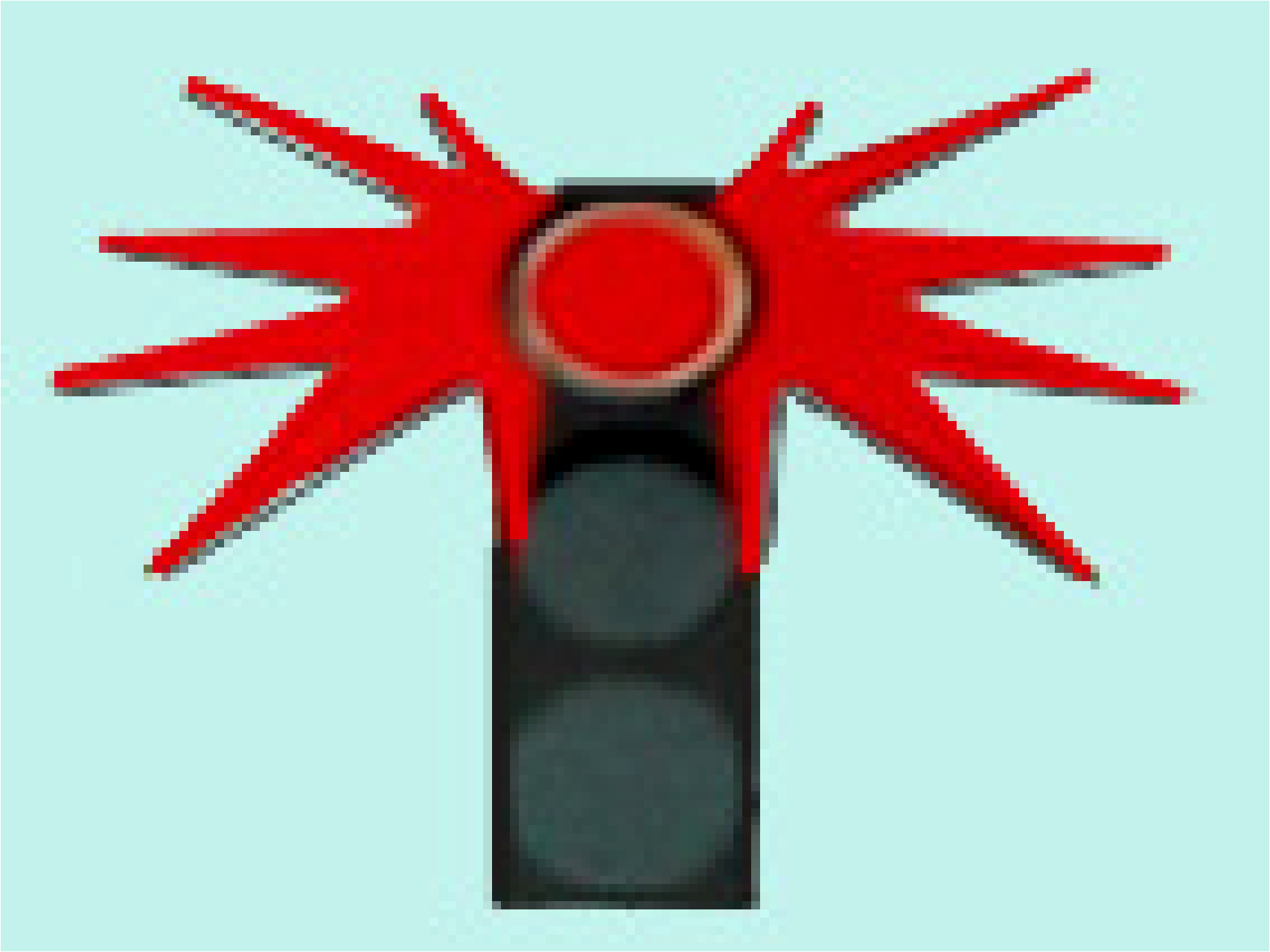
3.2. Кръстовище регулирано със светофари

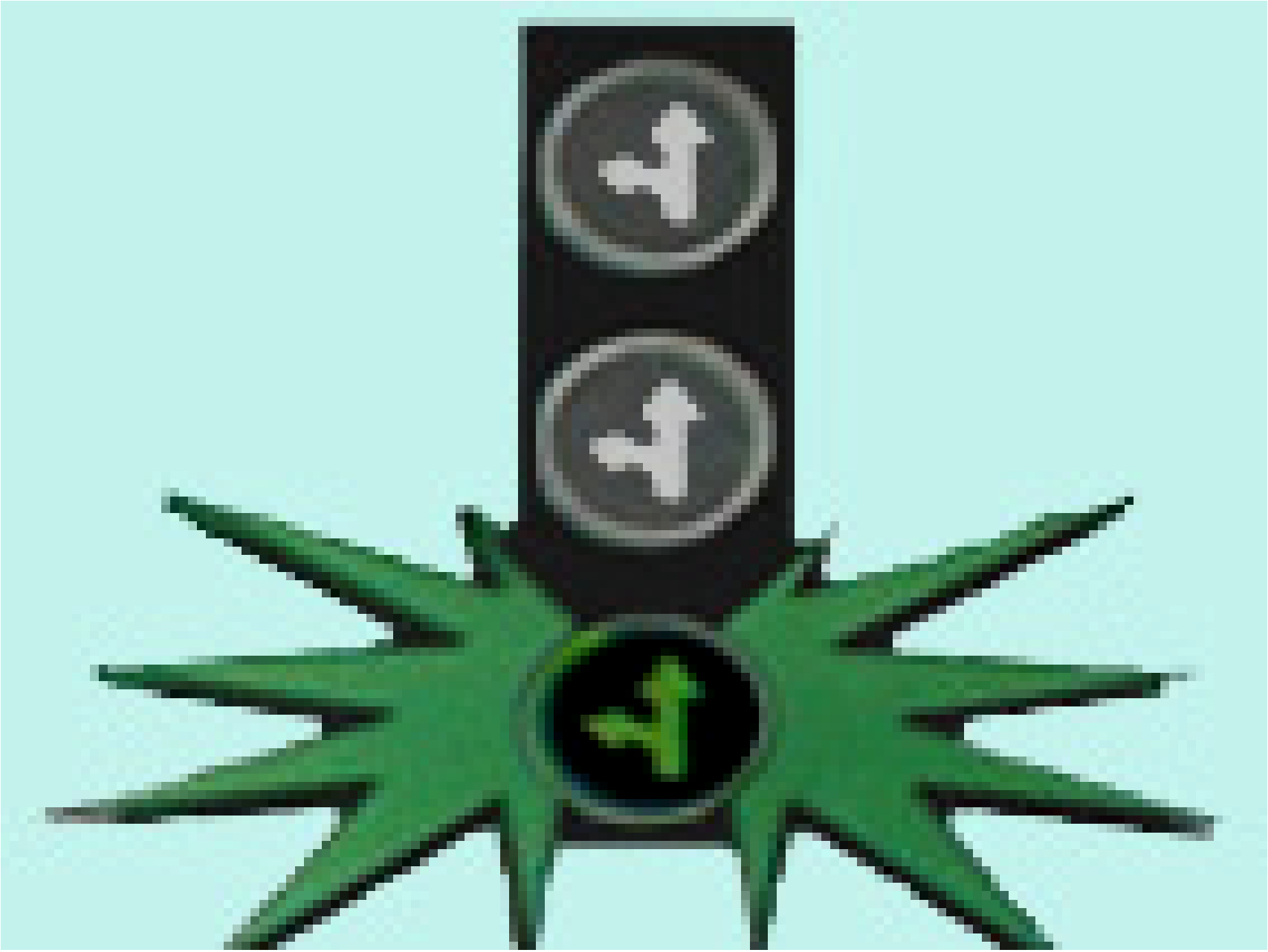


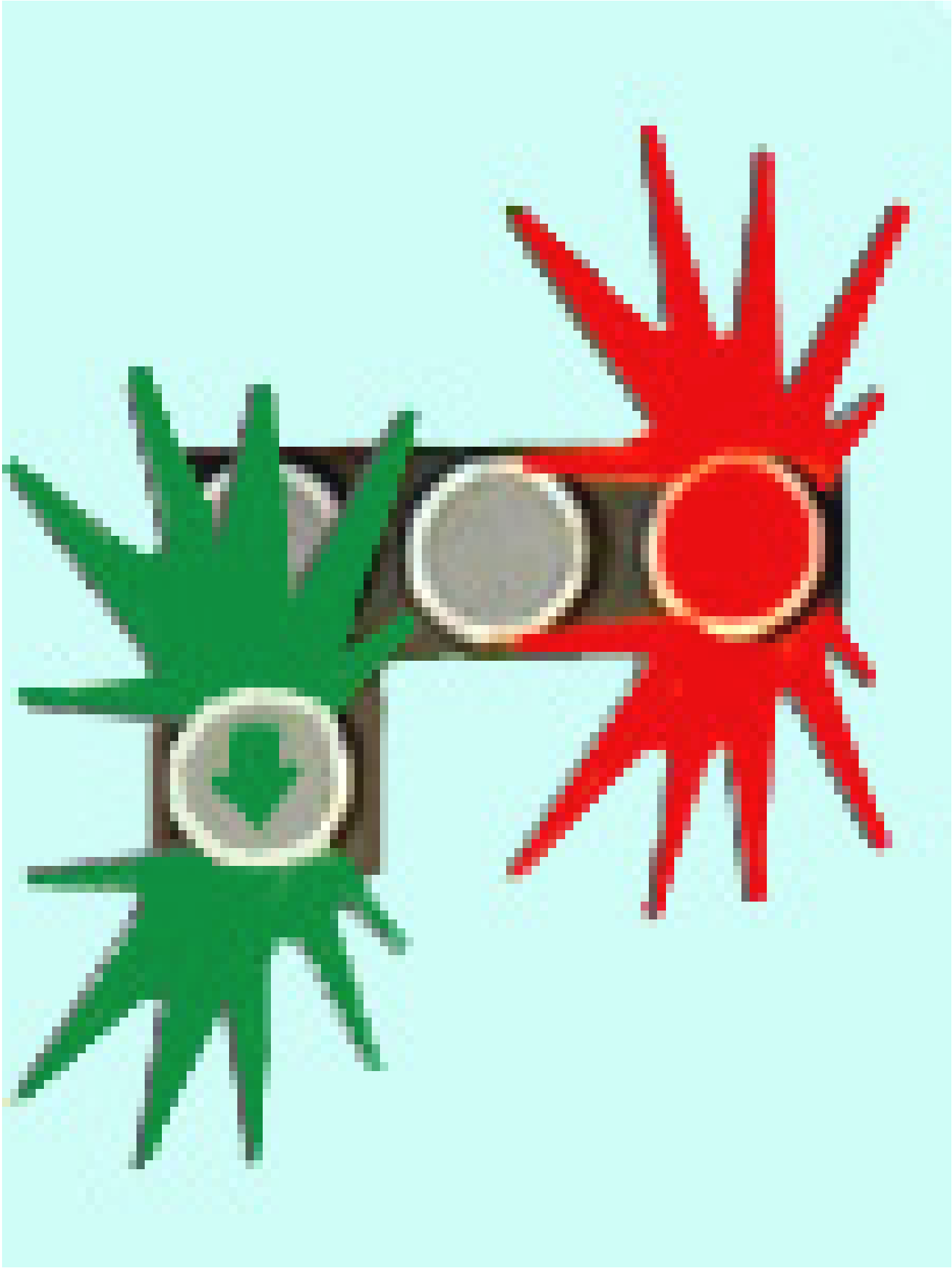


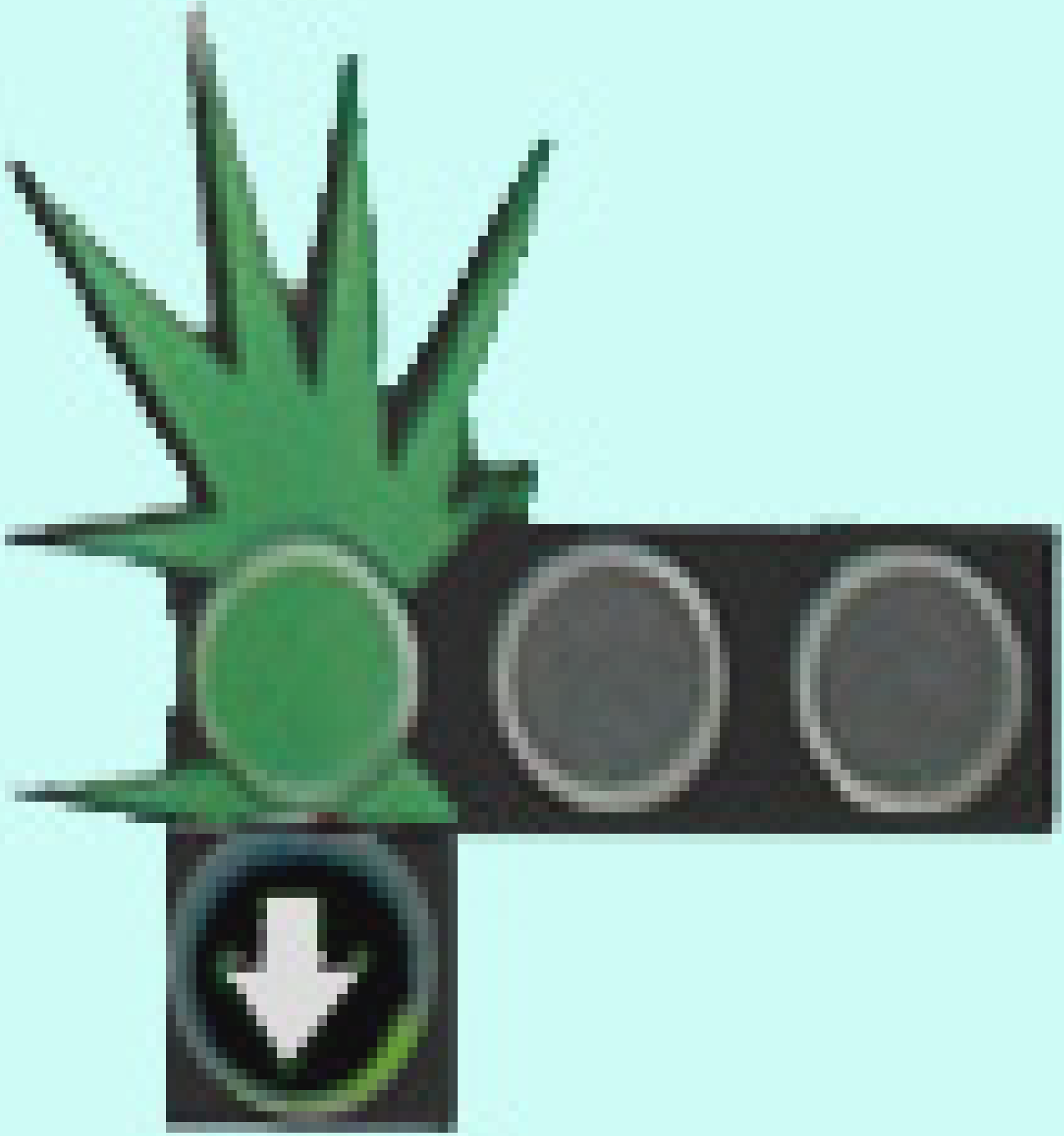


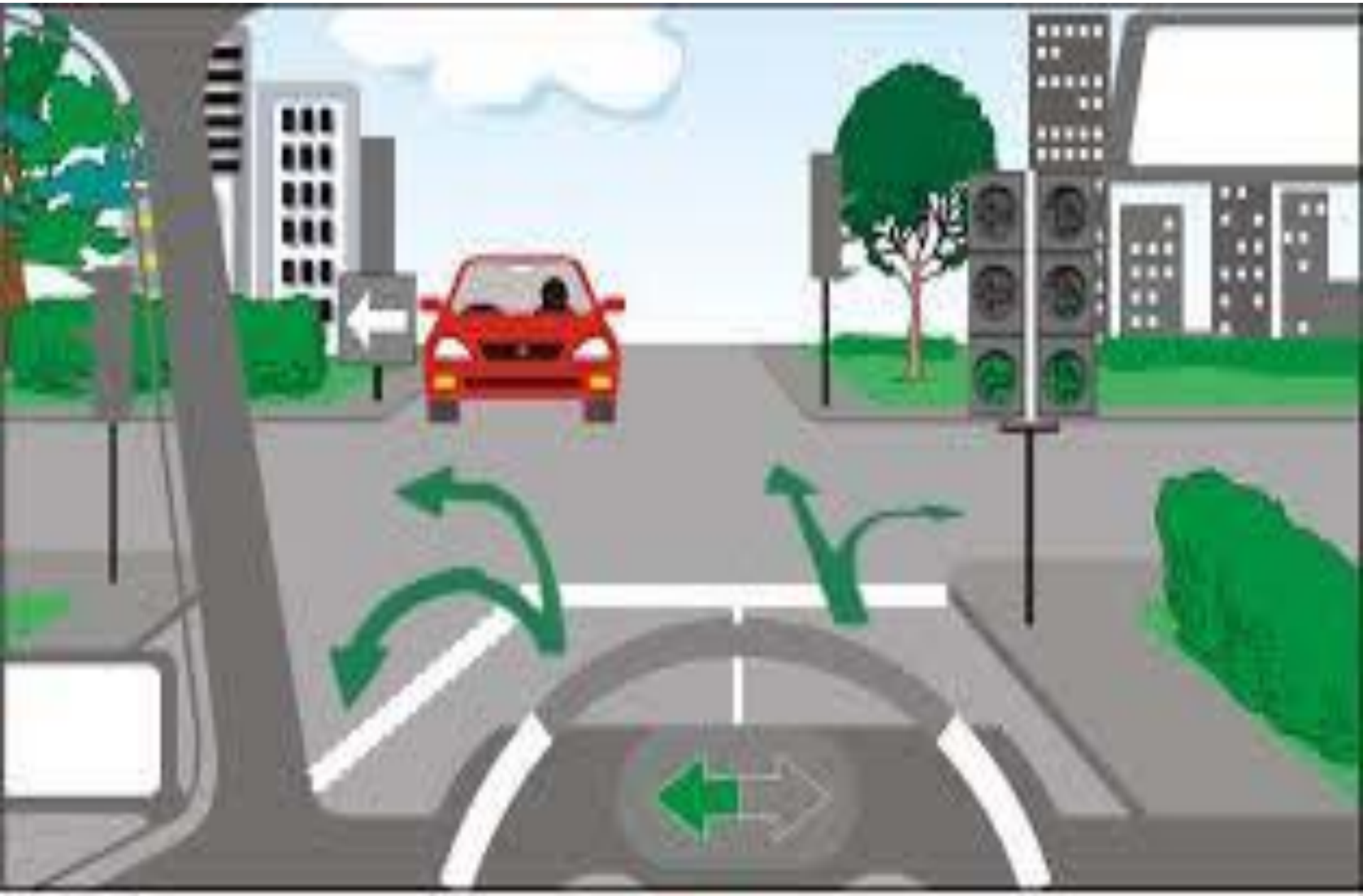


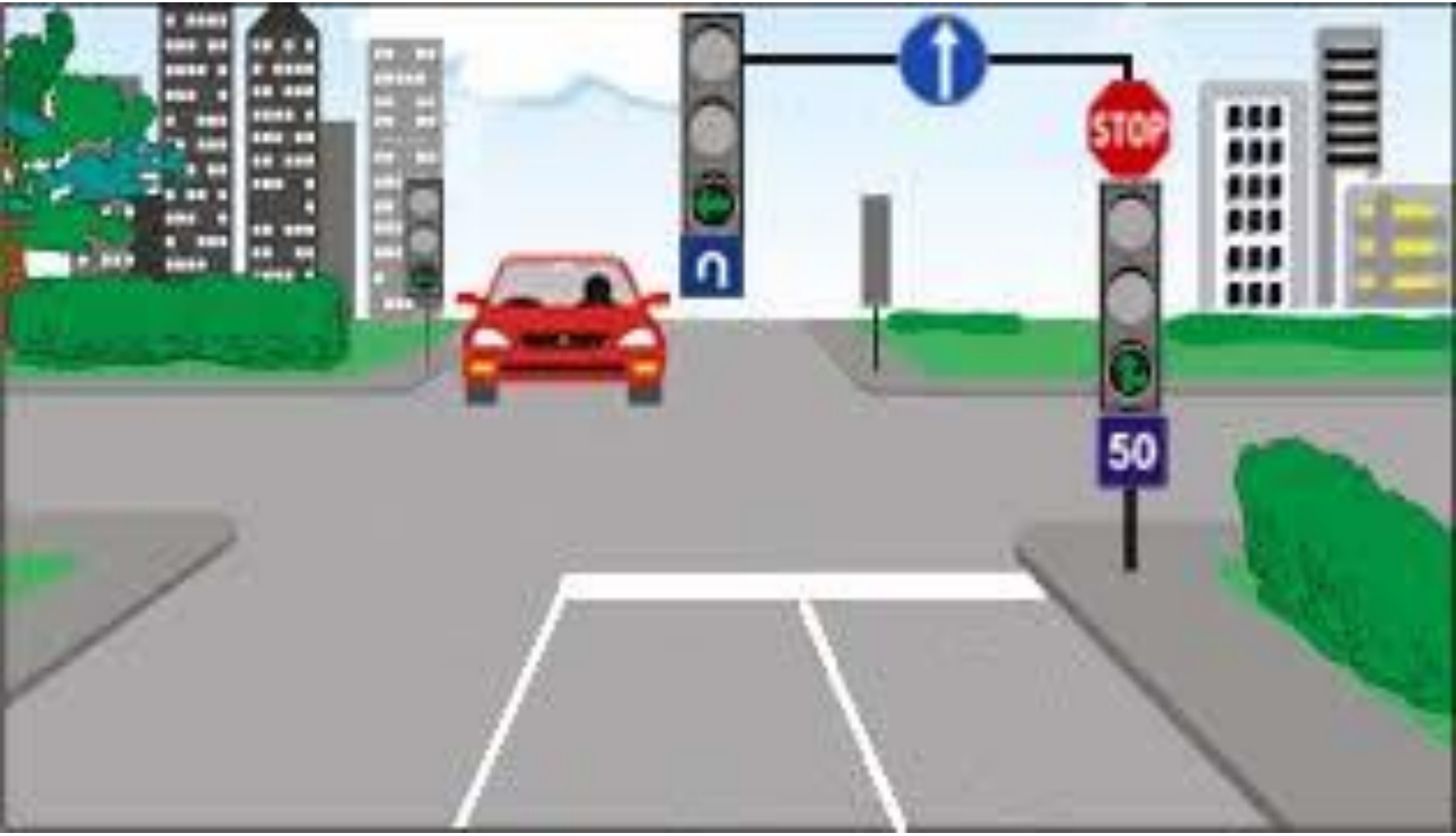


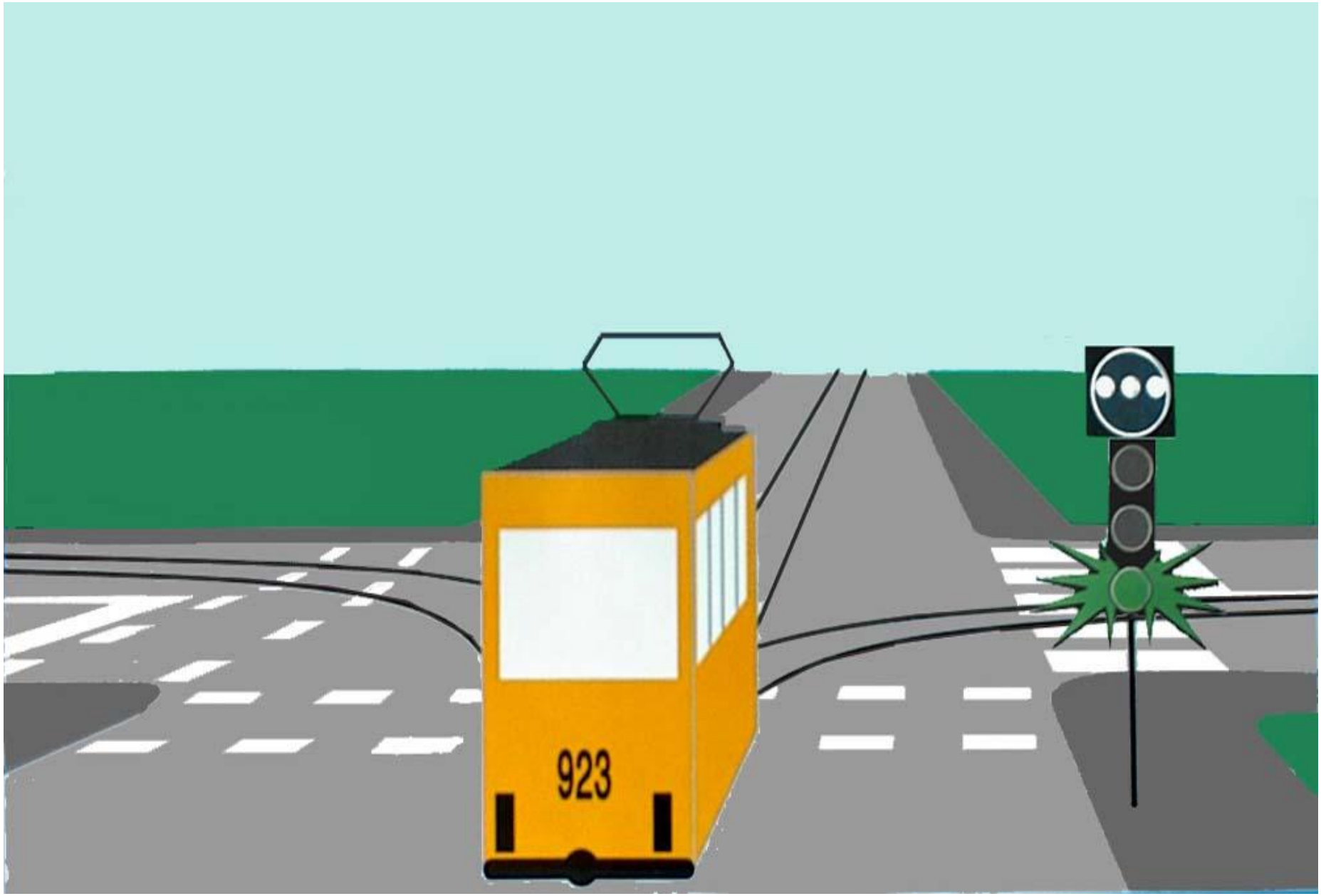


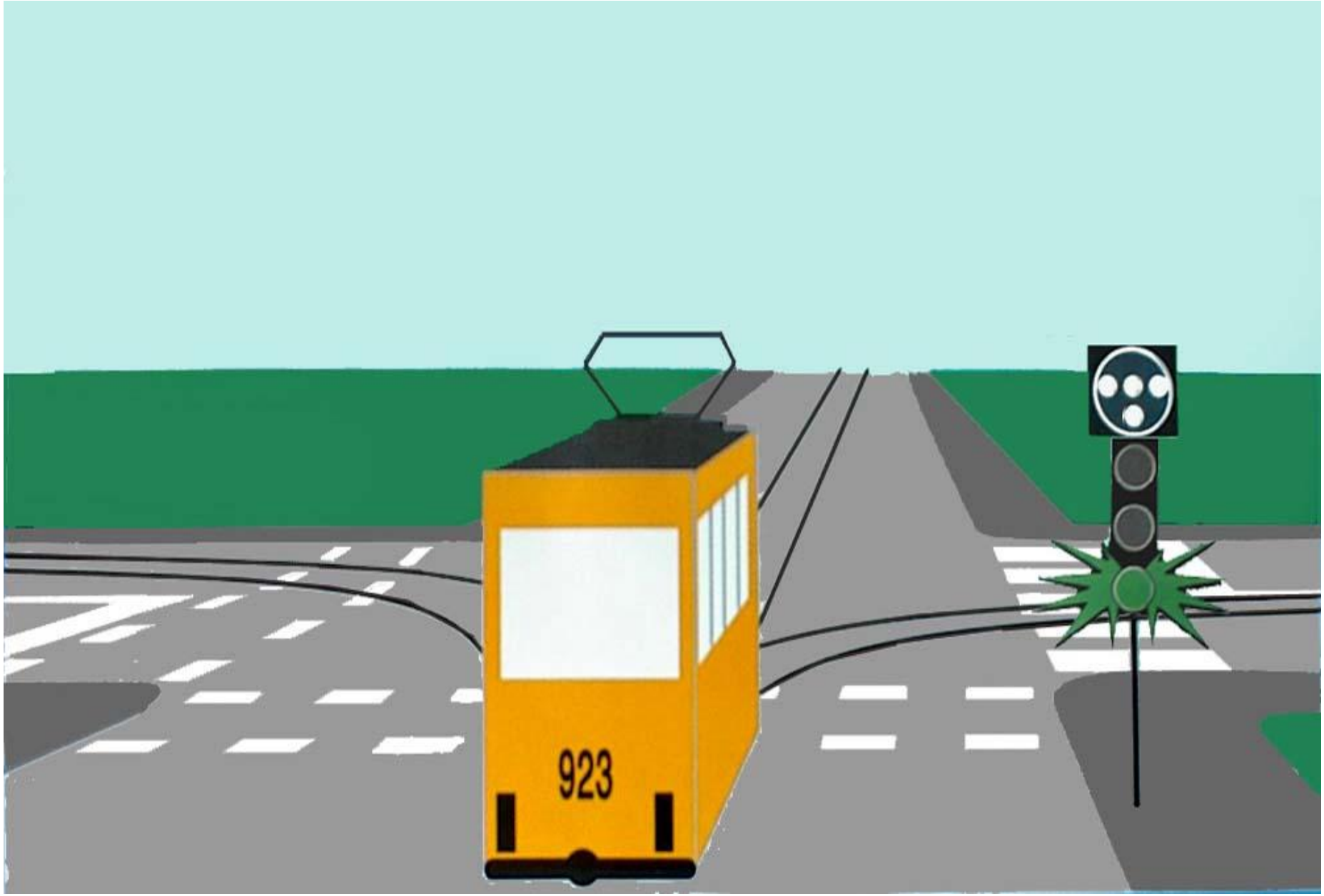


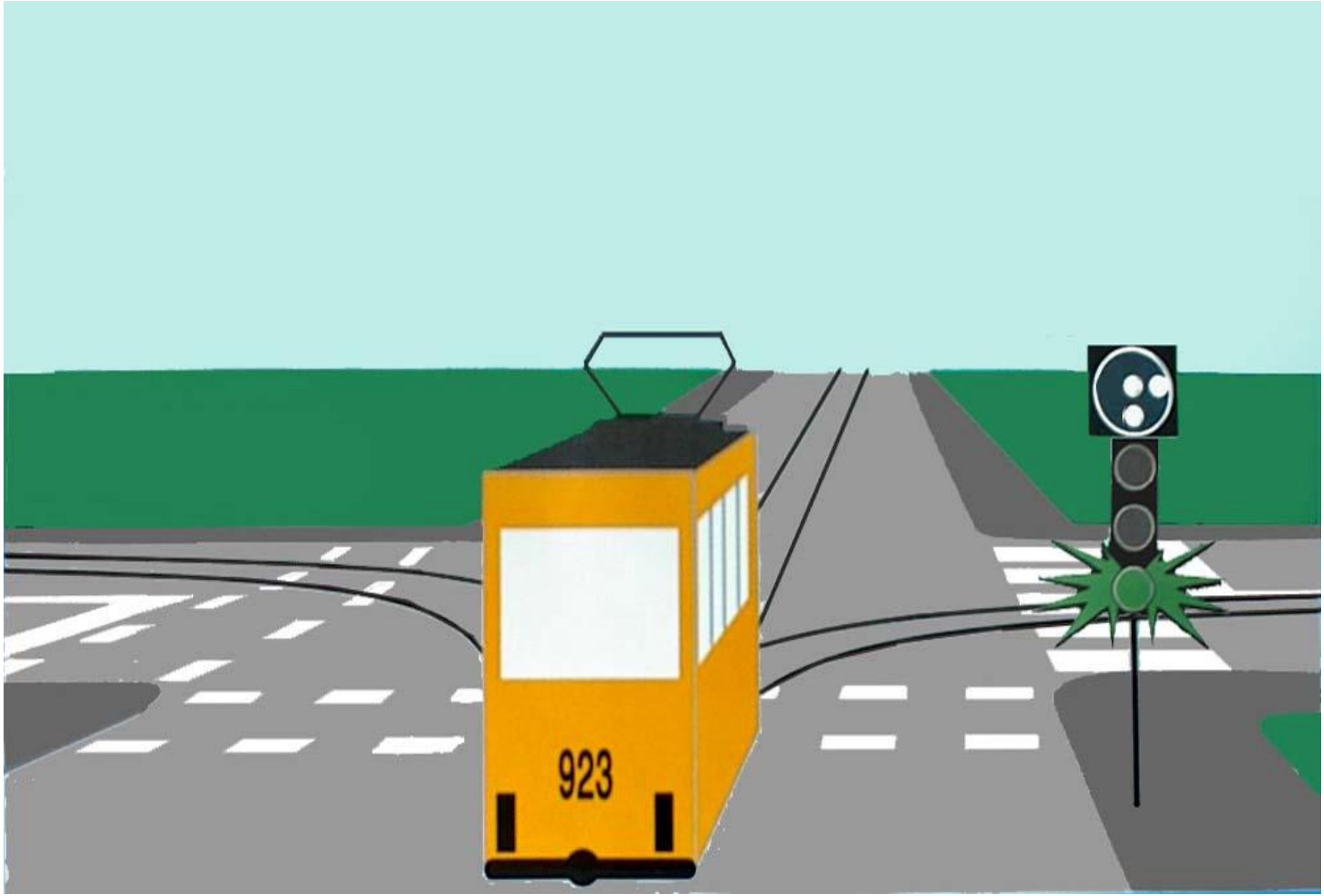


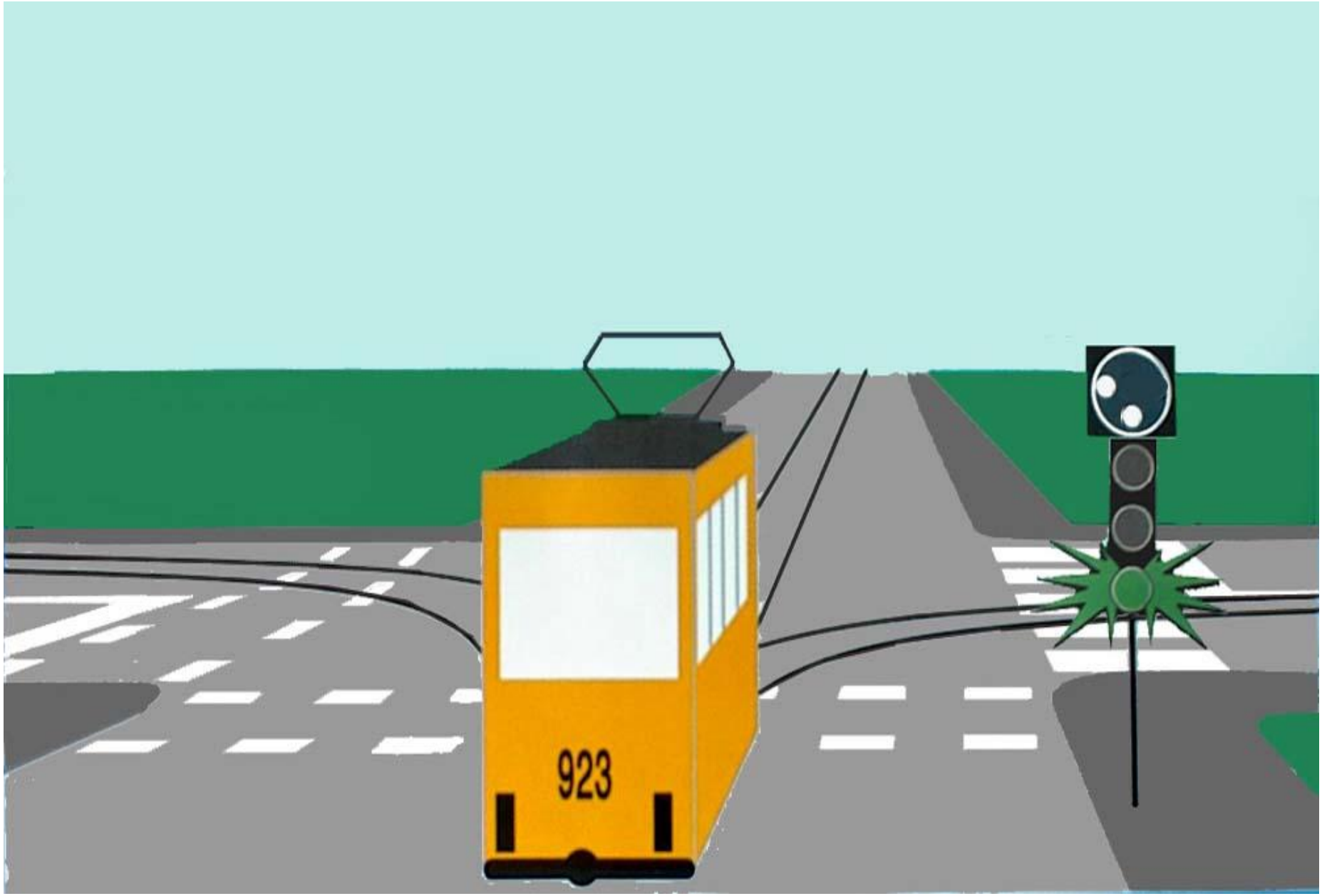


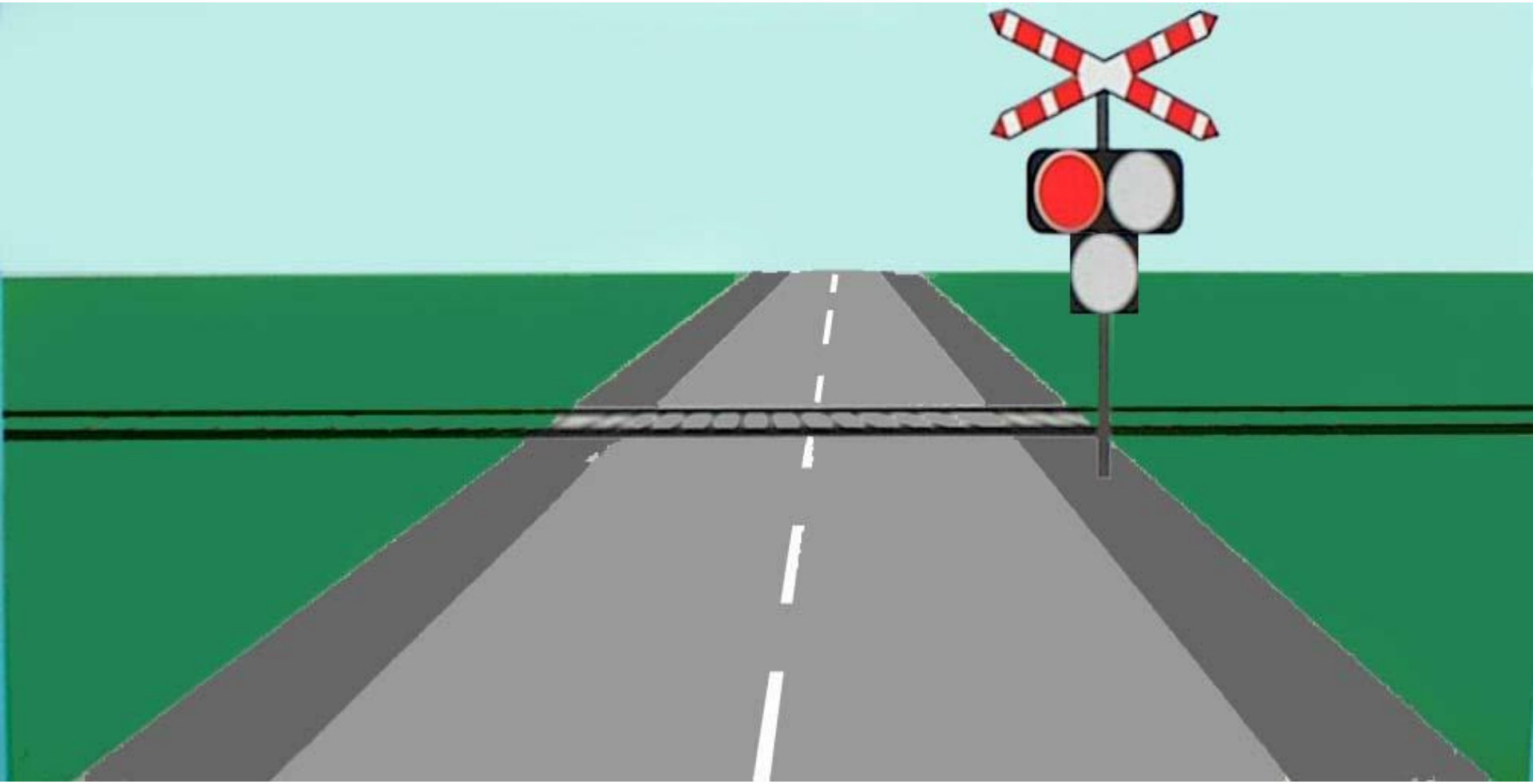

STOP
50

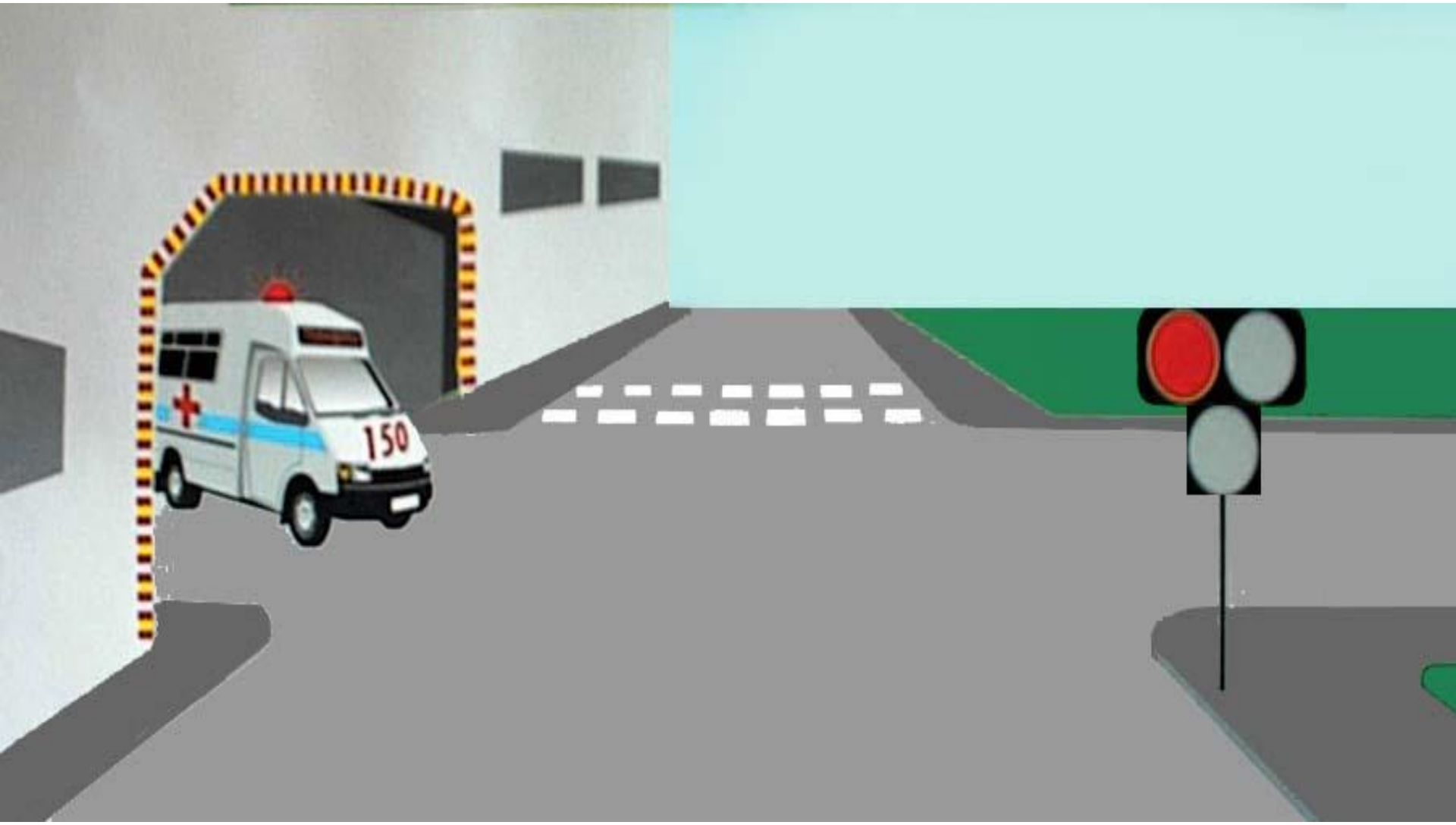

923

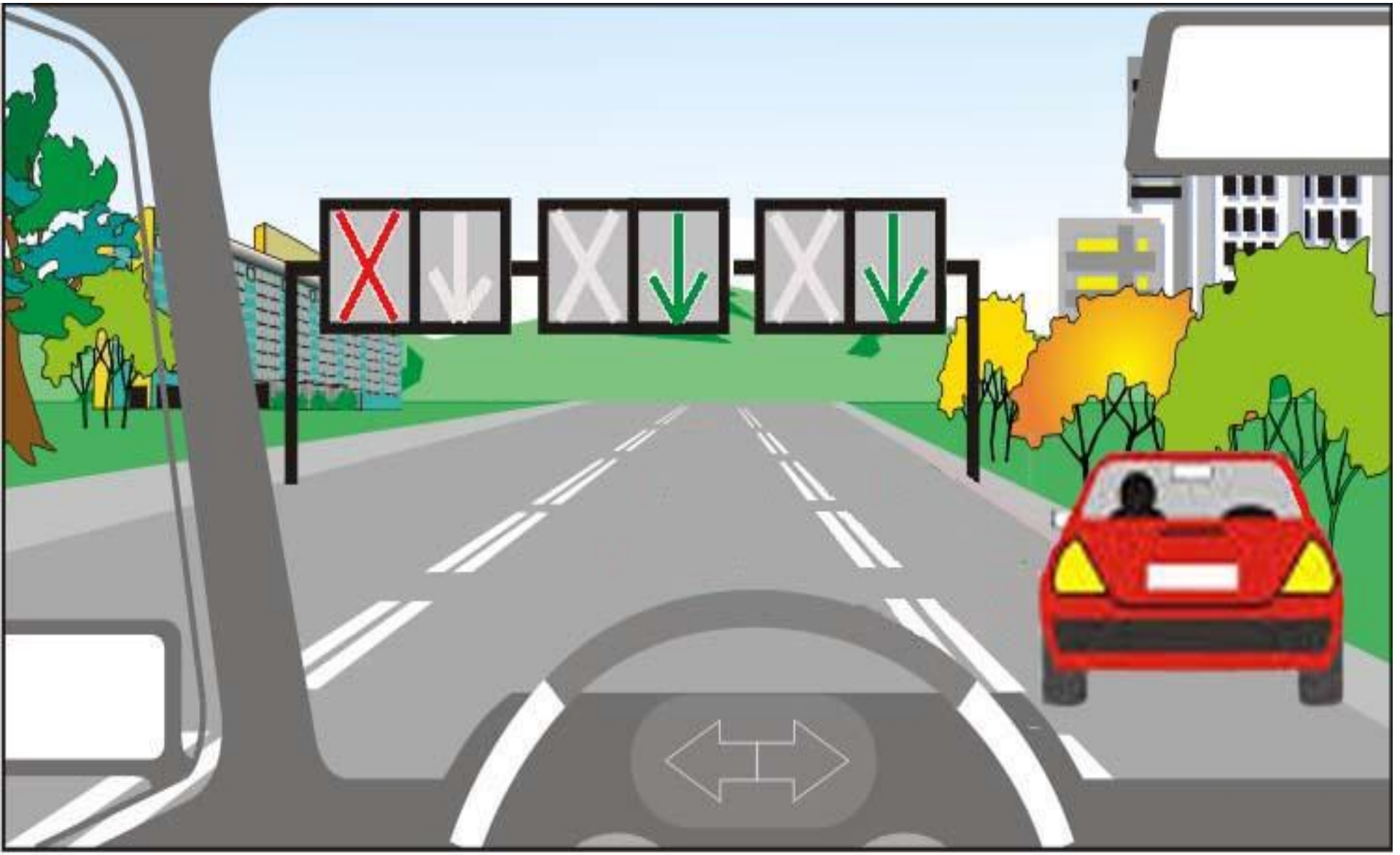

923

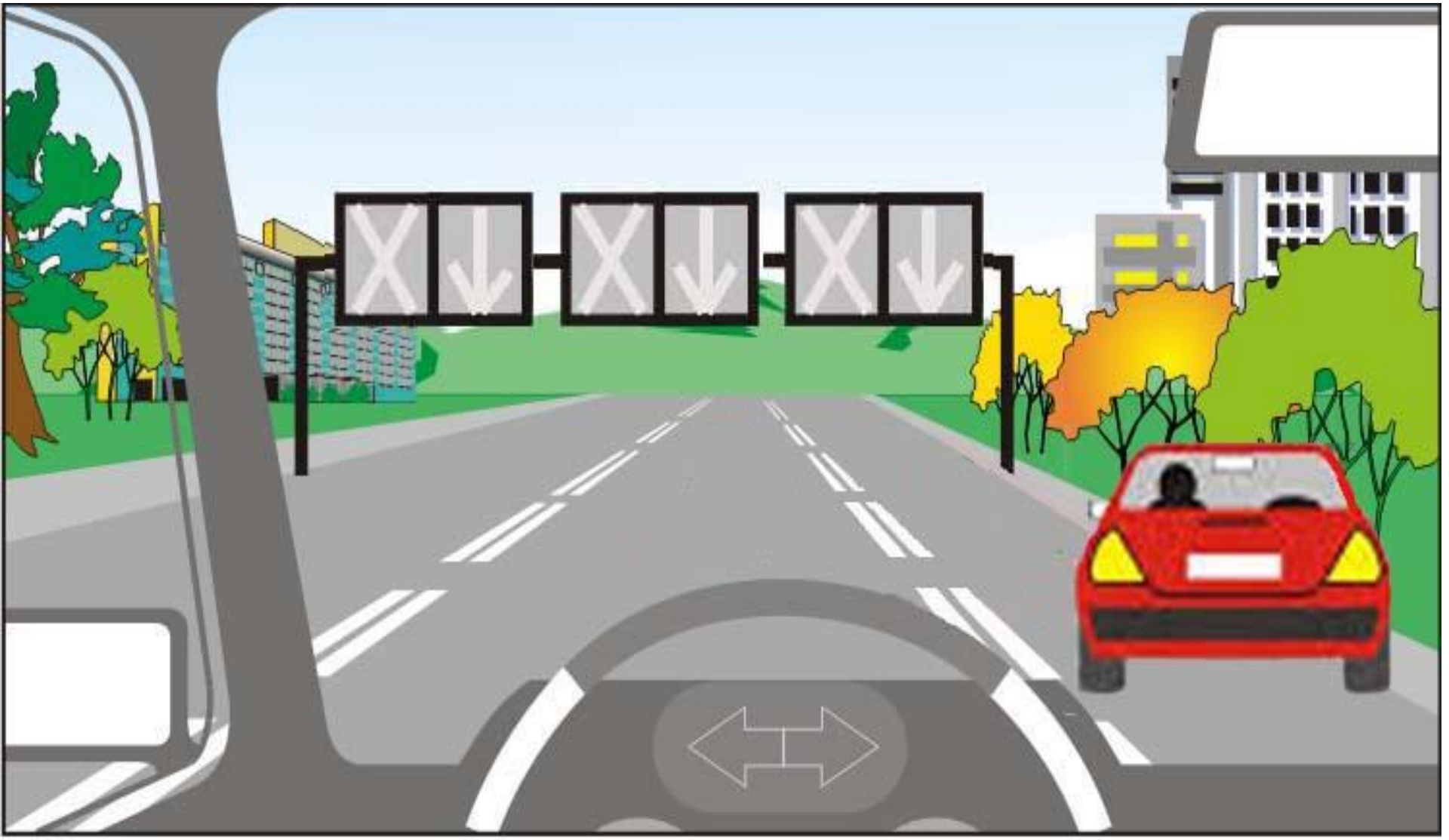

923

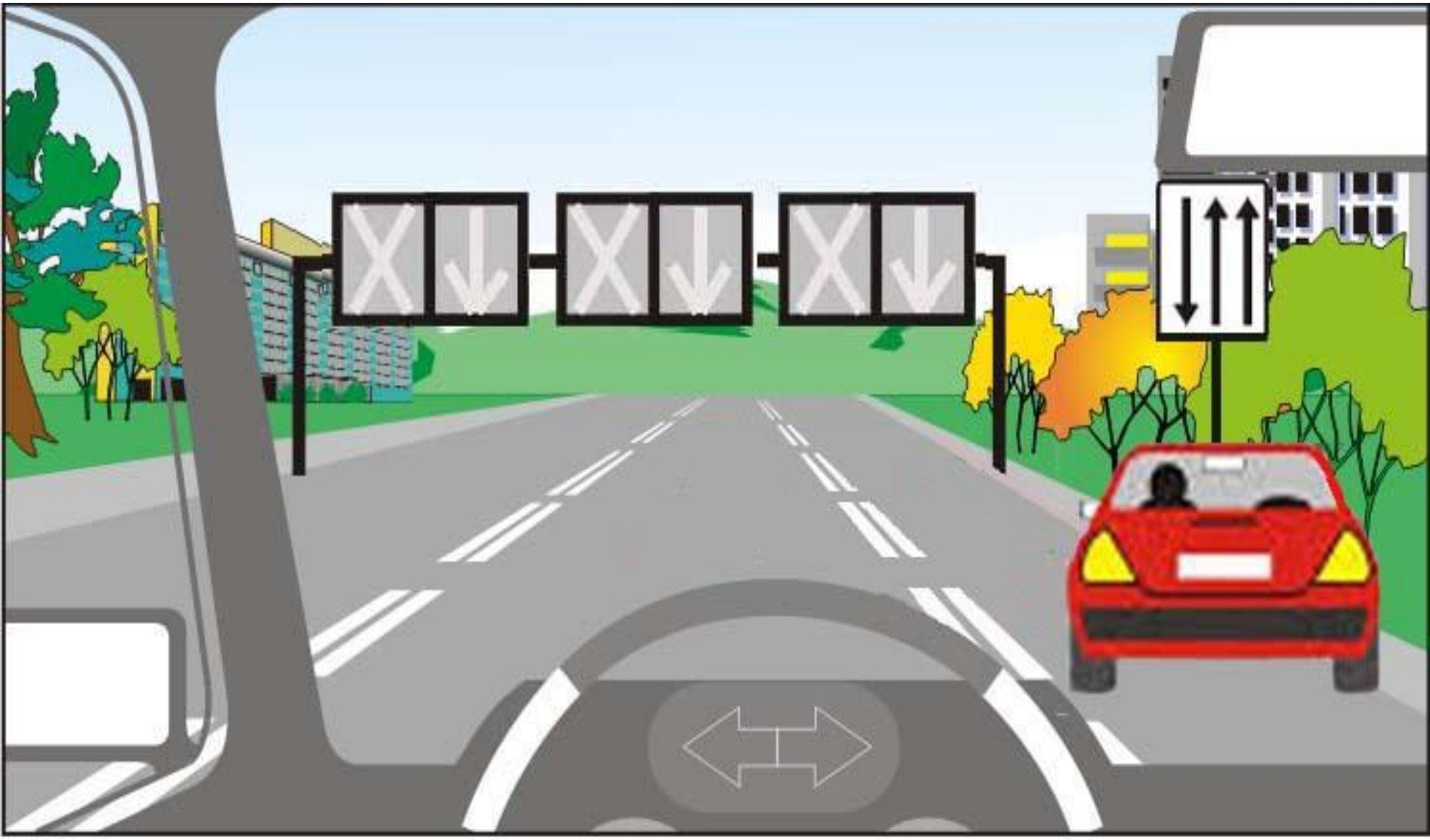

923



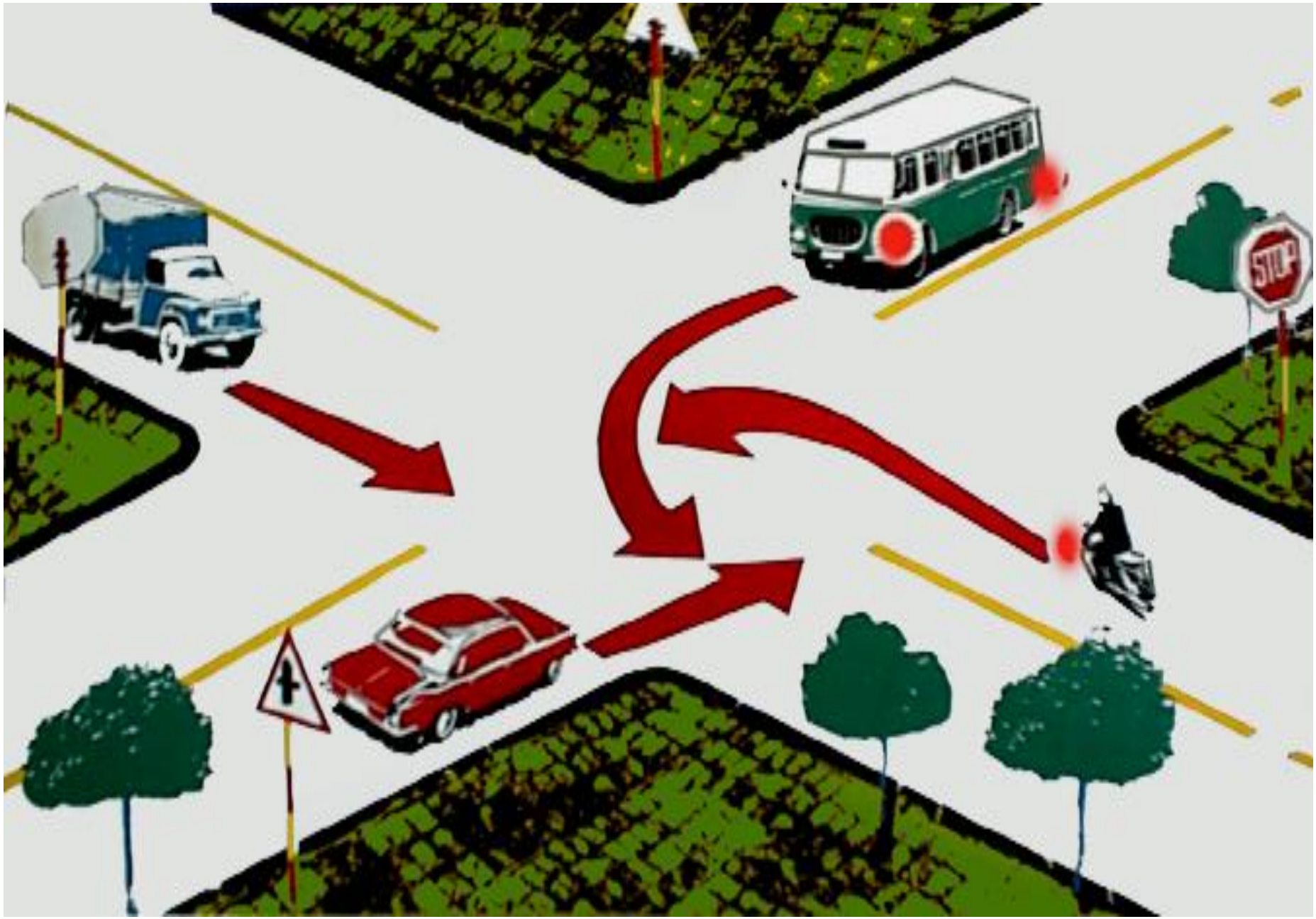

150

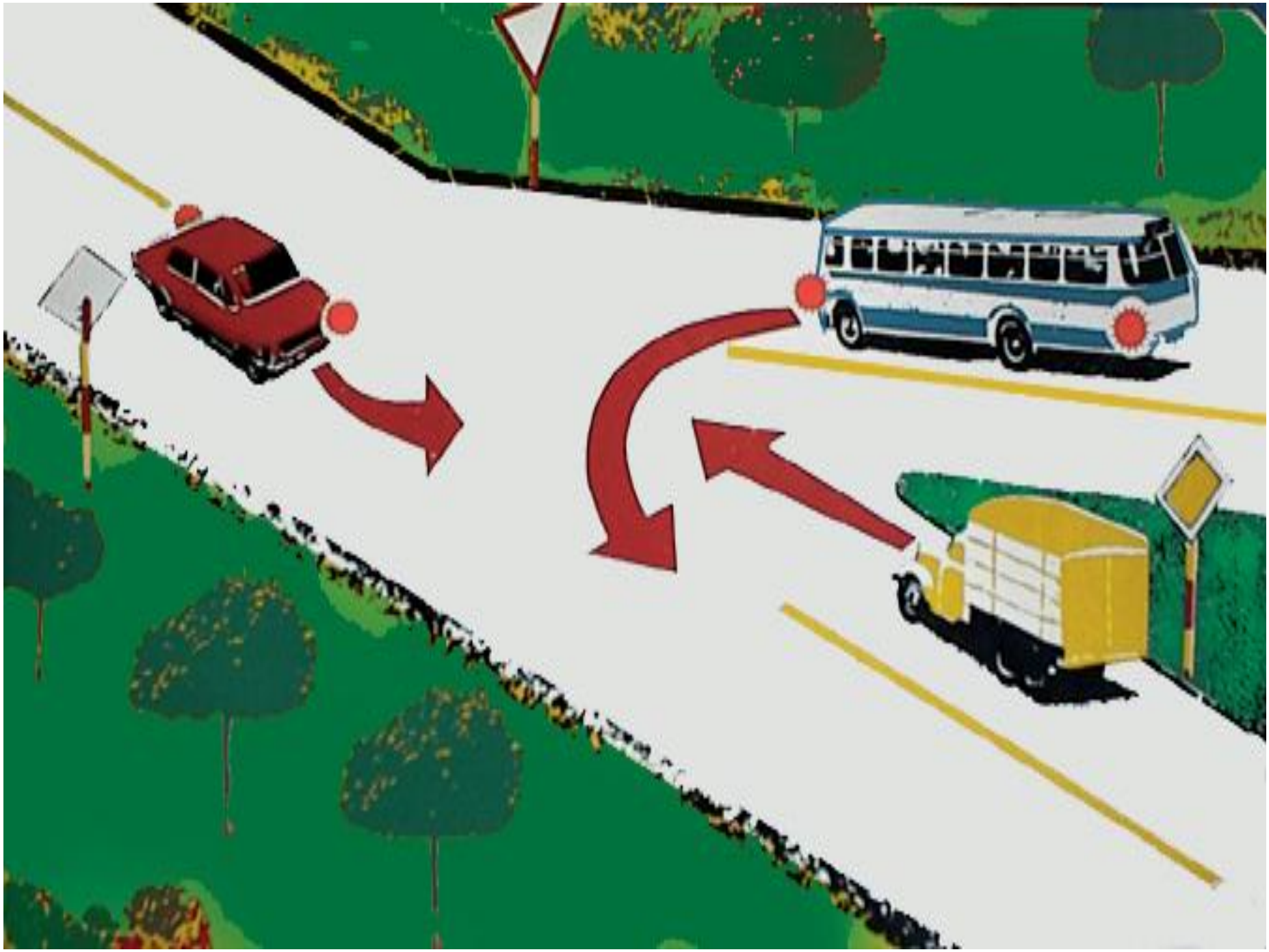


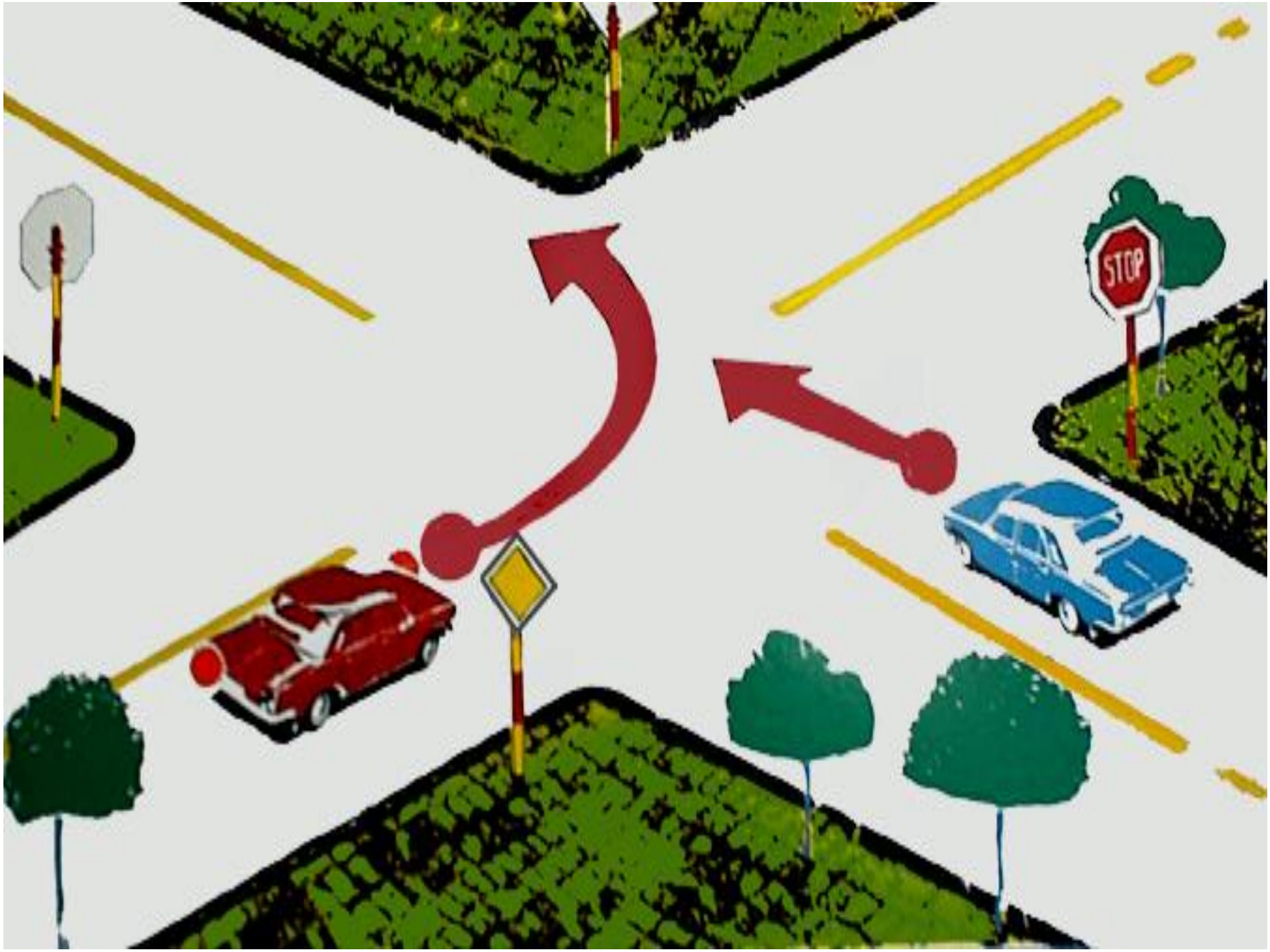


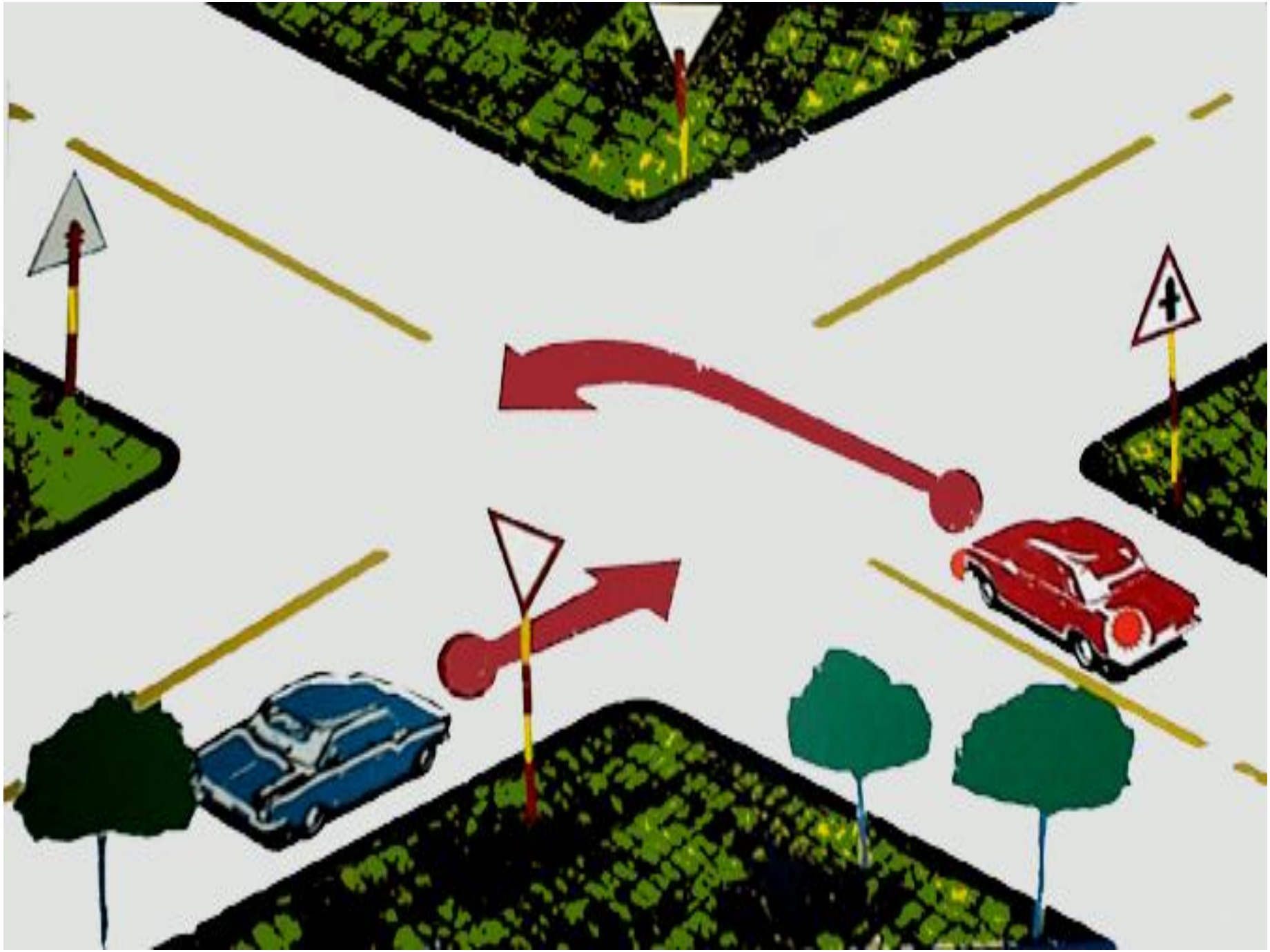


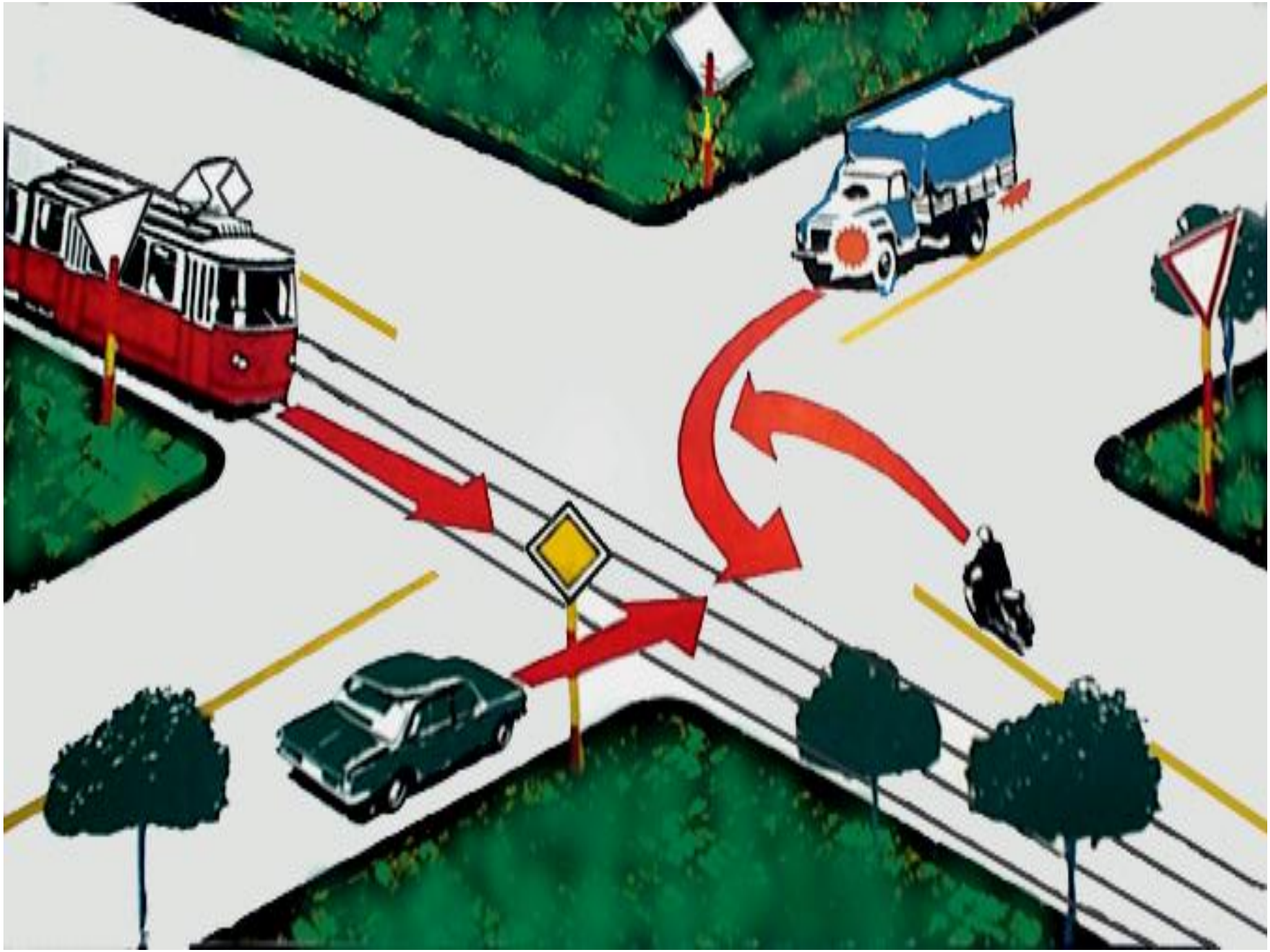
3.3. Кръстовище регулирано с пътни знаци

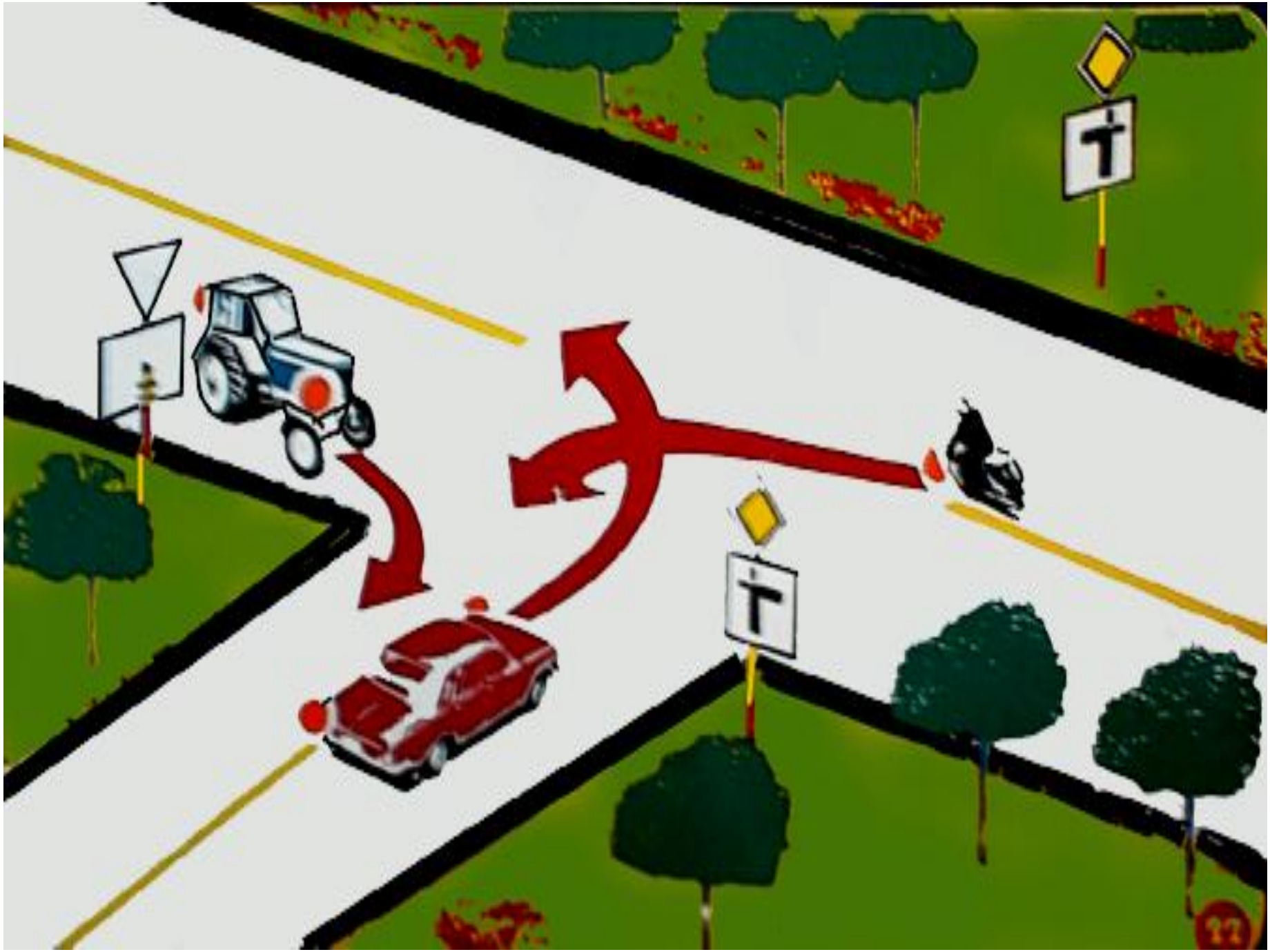


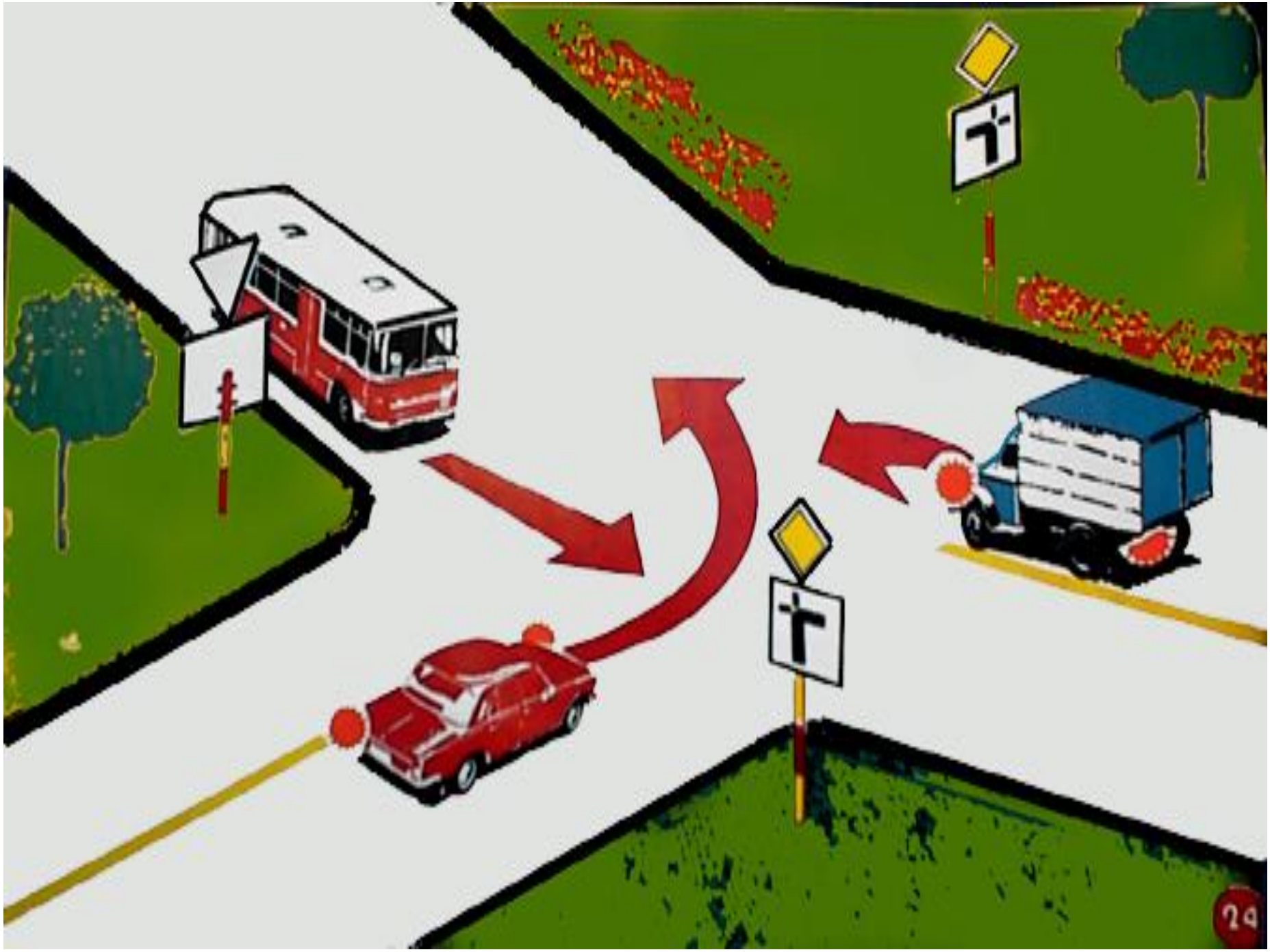


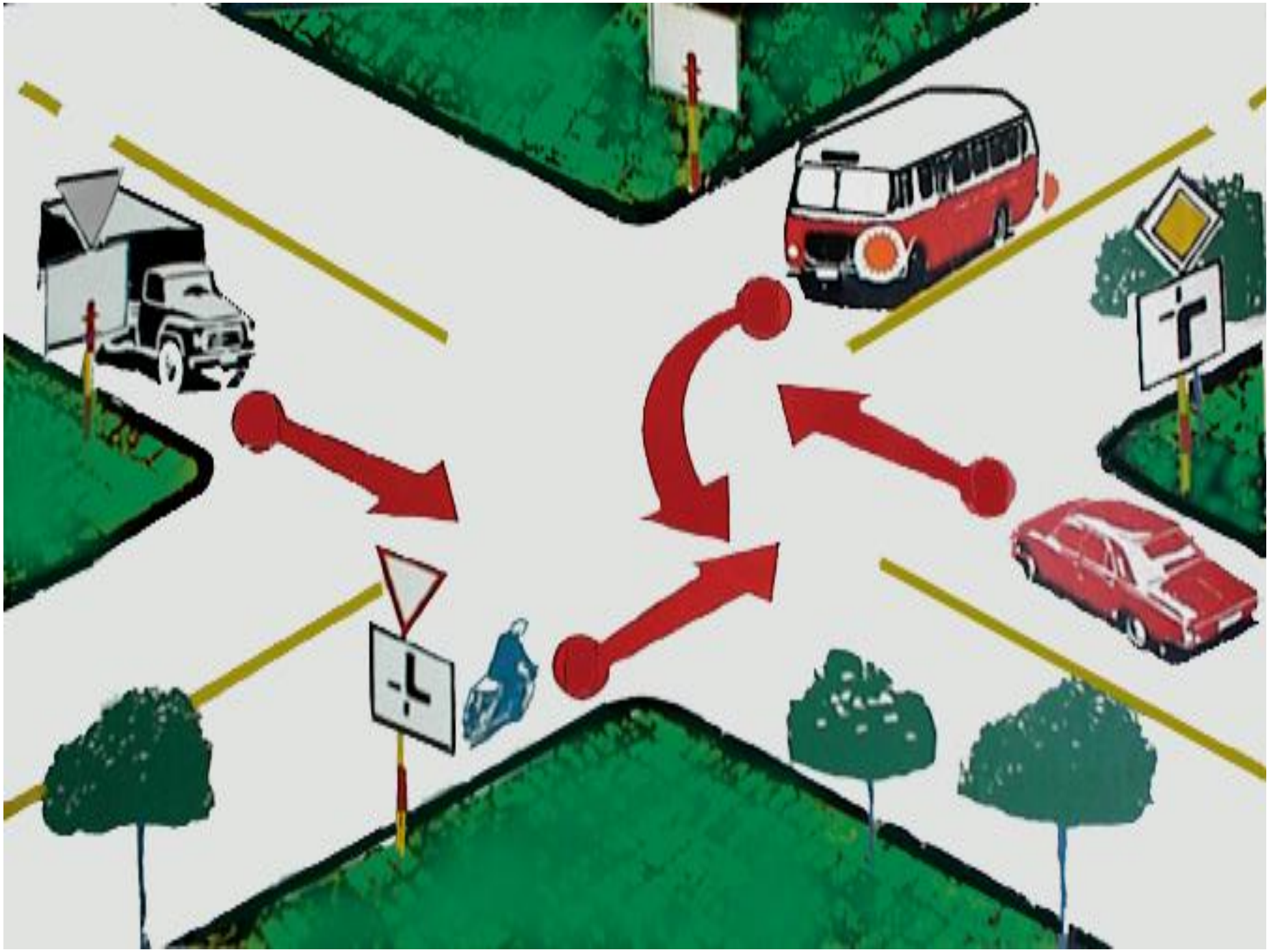

STOP

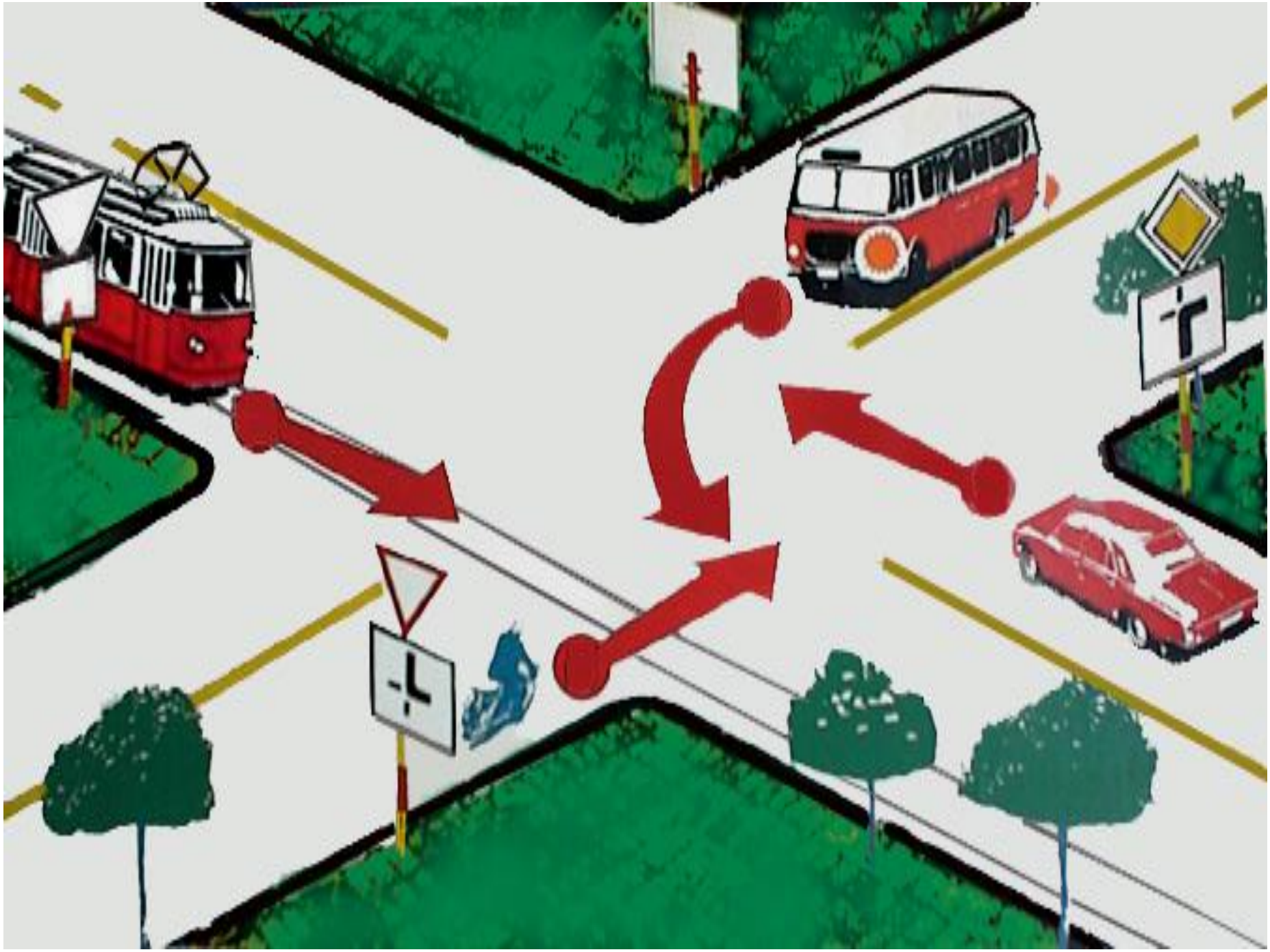




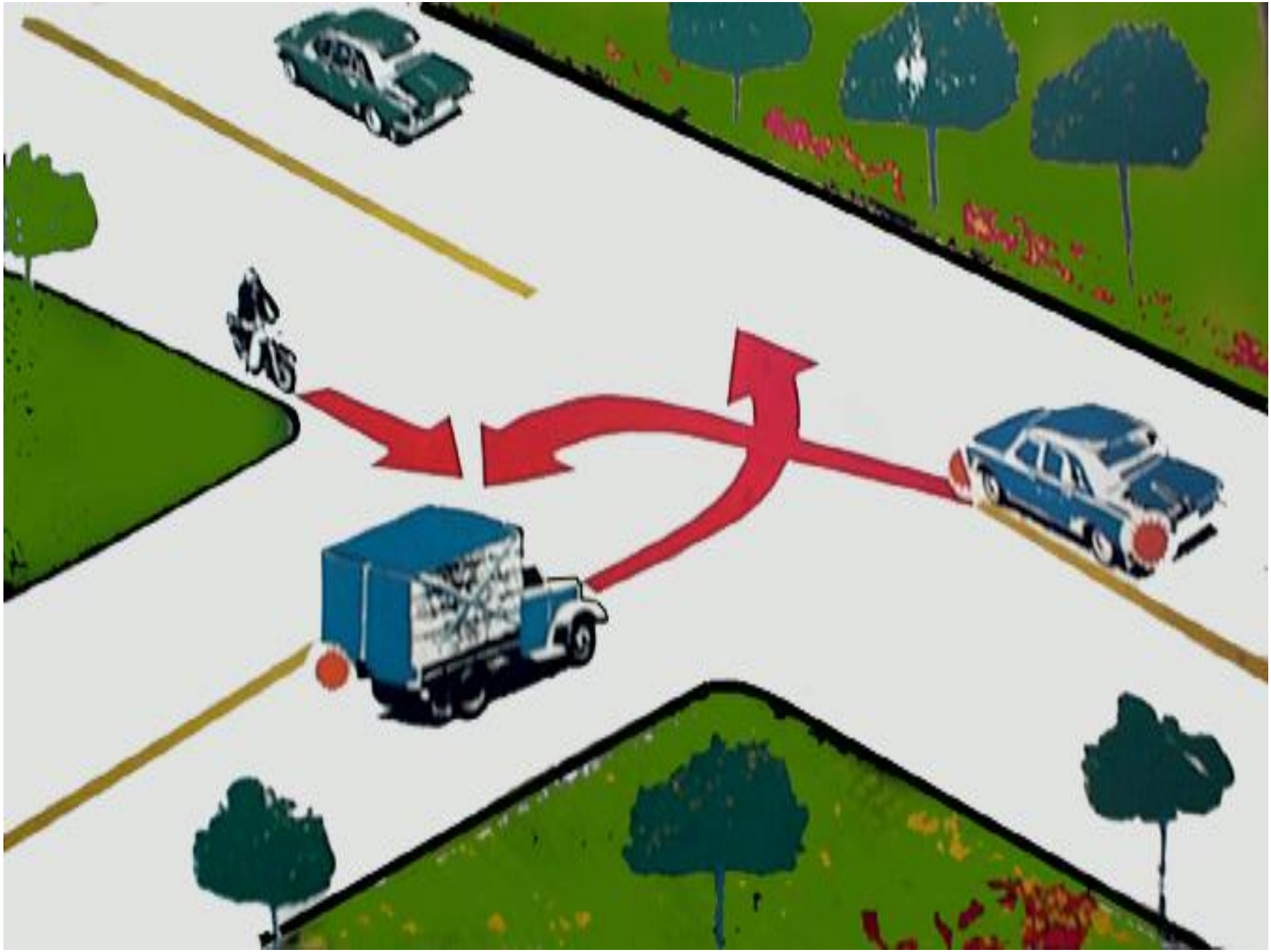


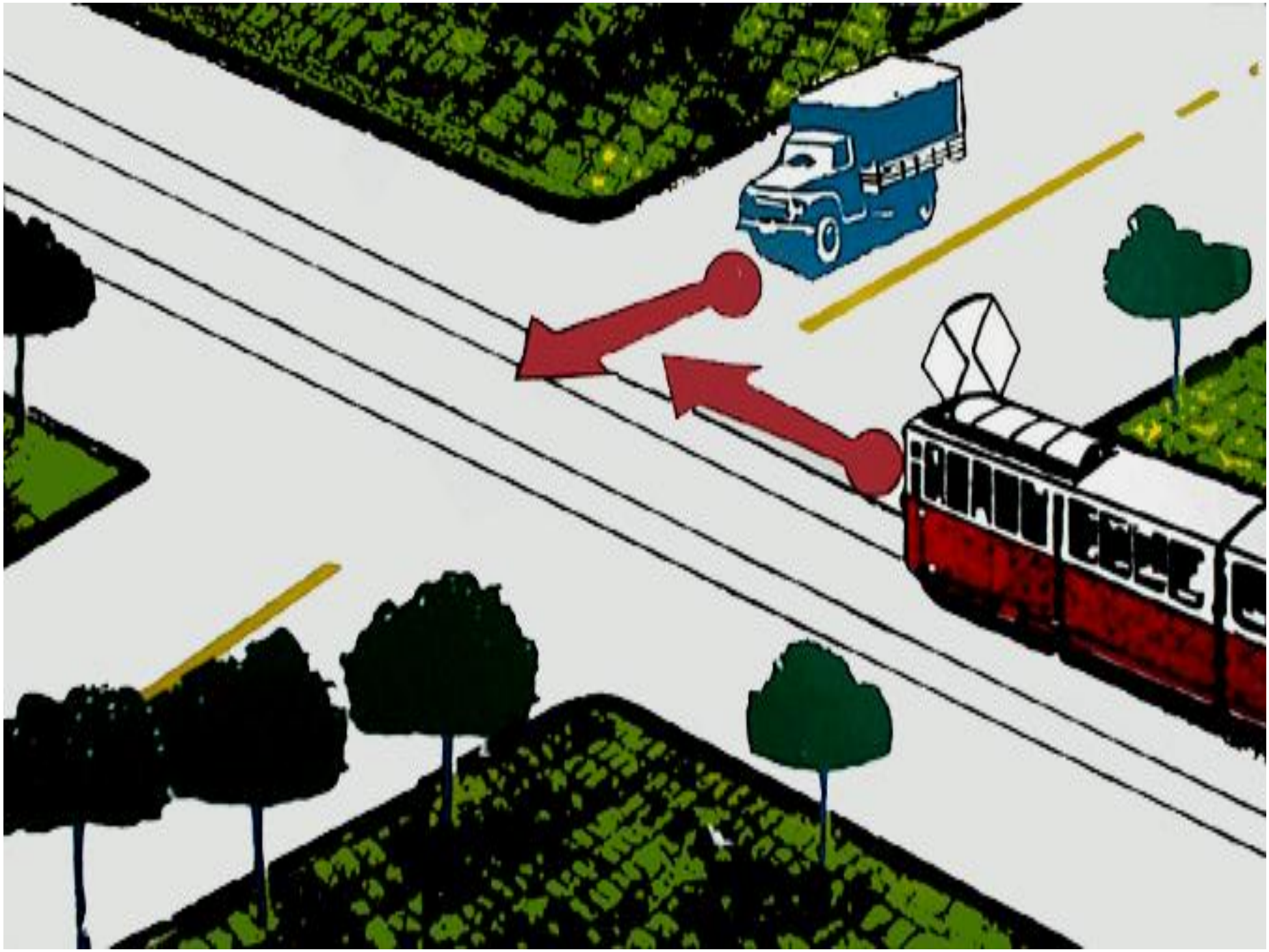


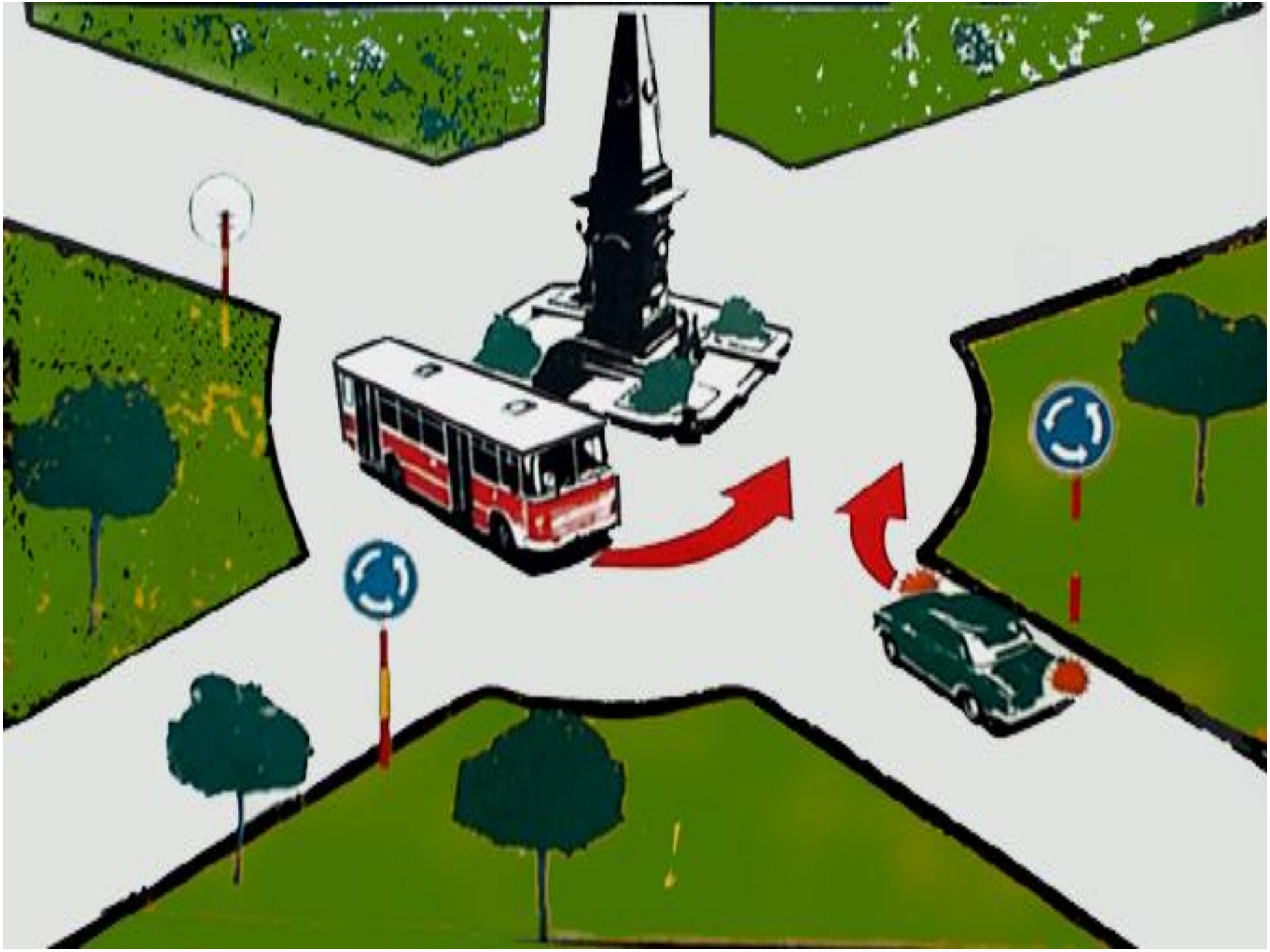


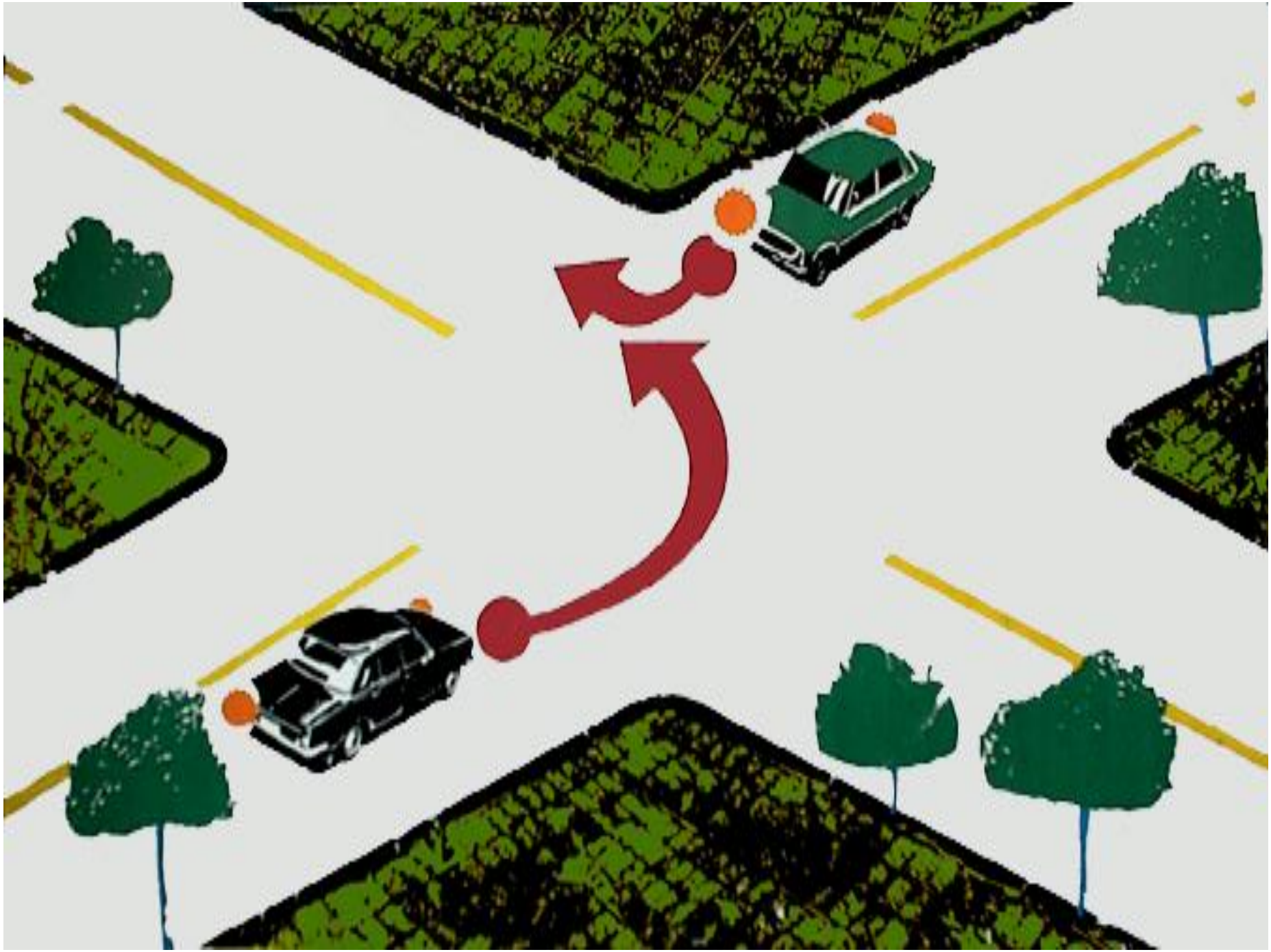


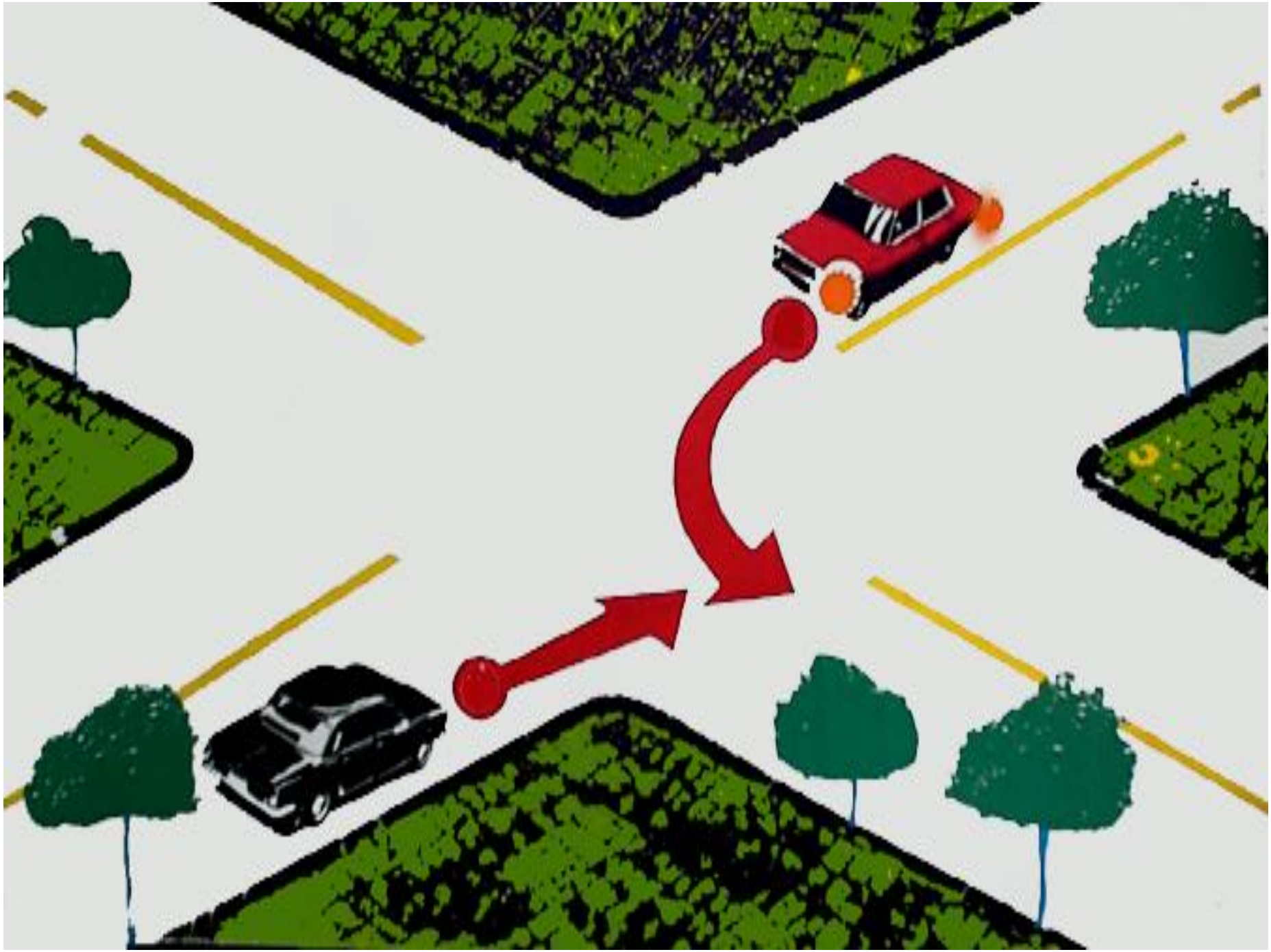
3.4. Нерегулирано кръстовище

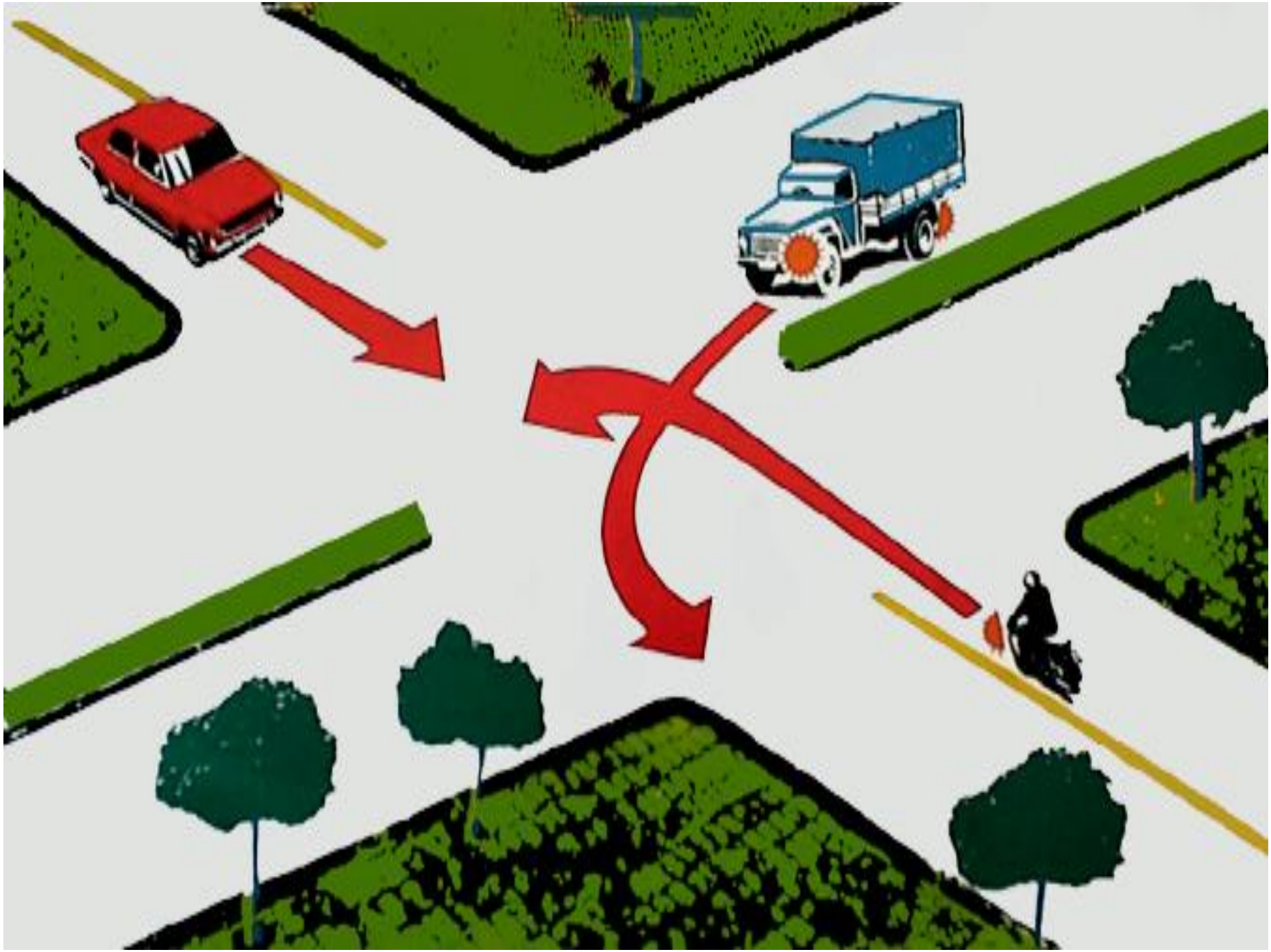


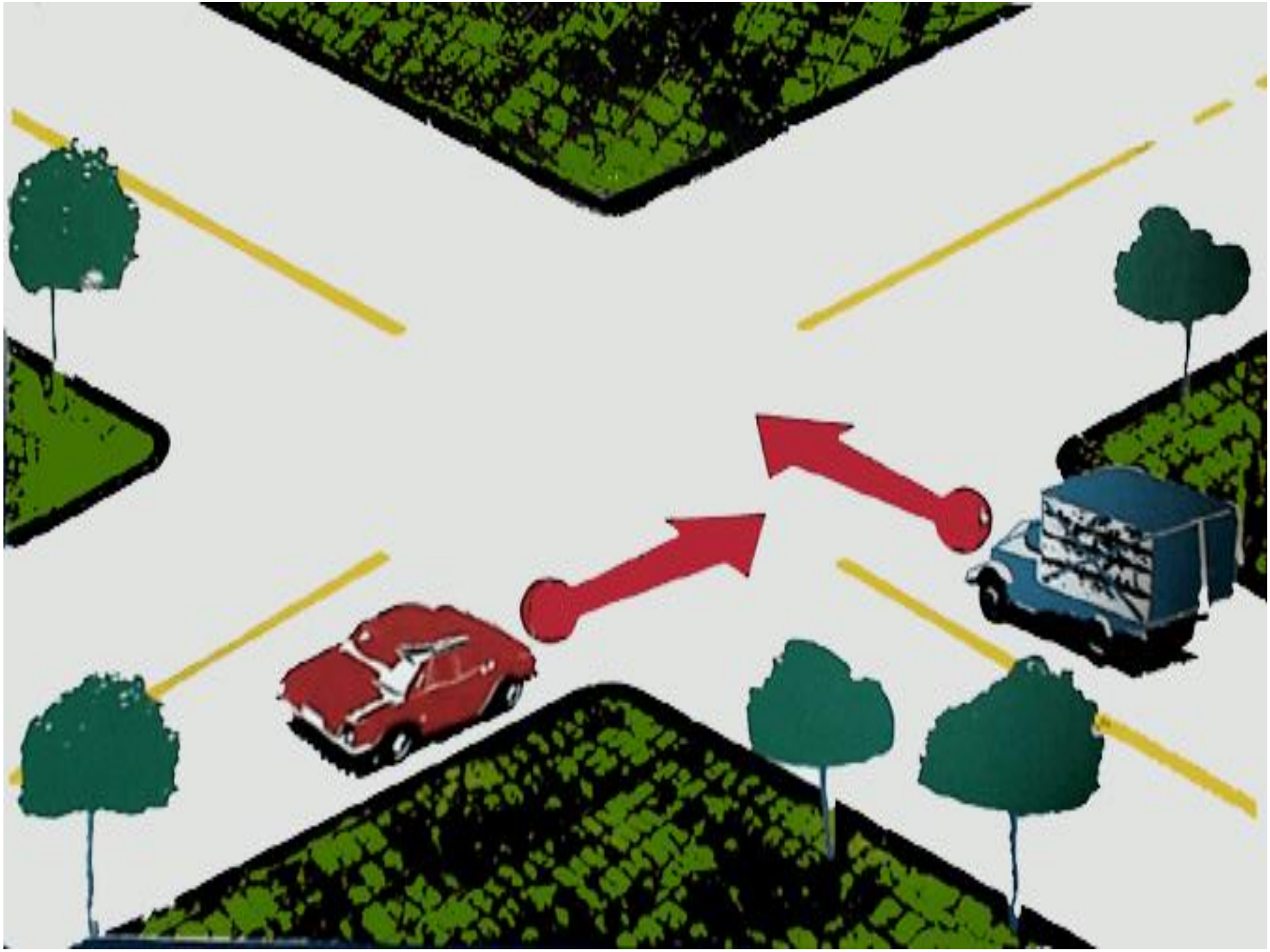


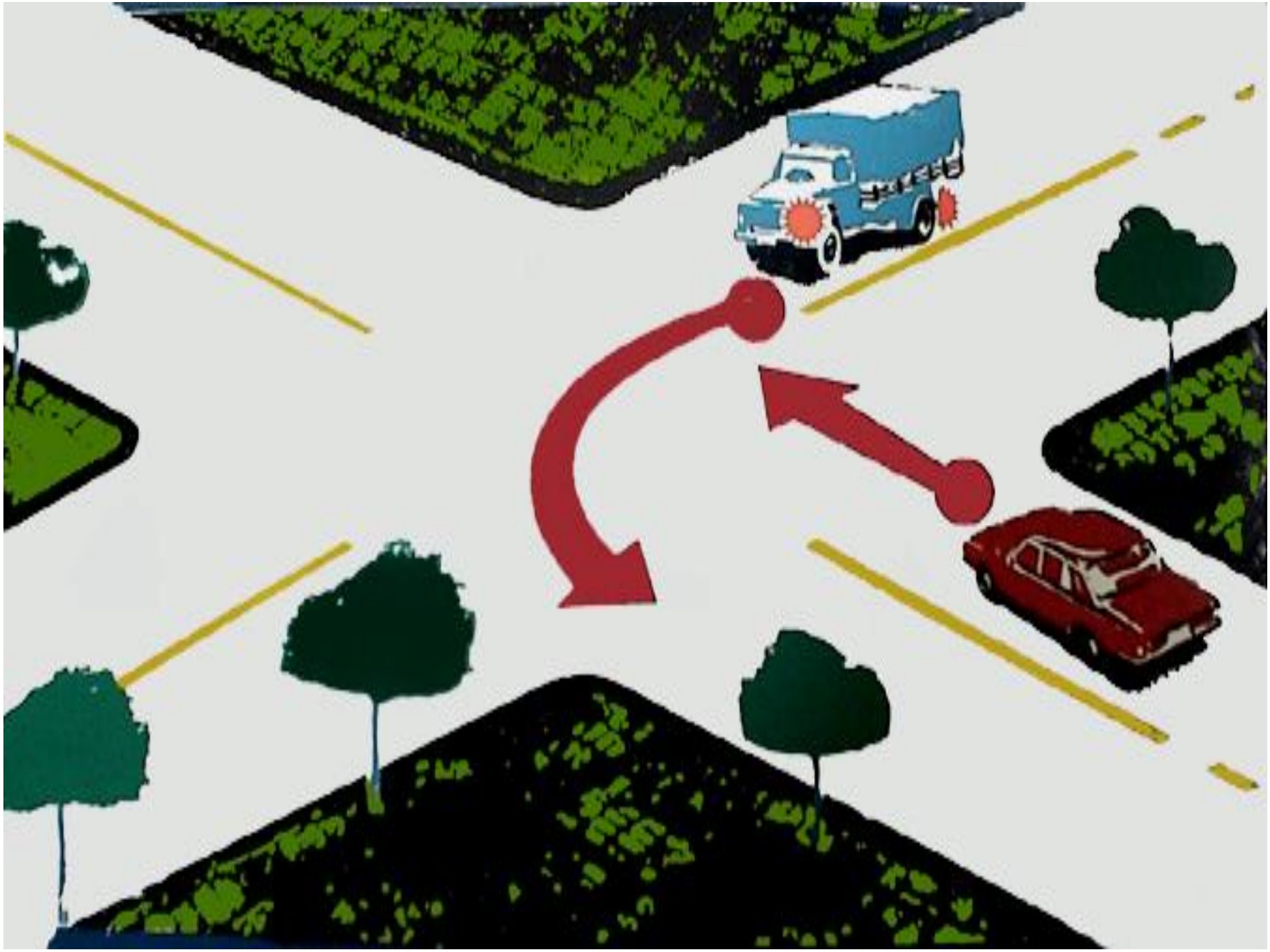


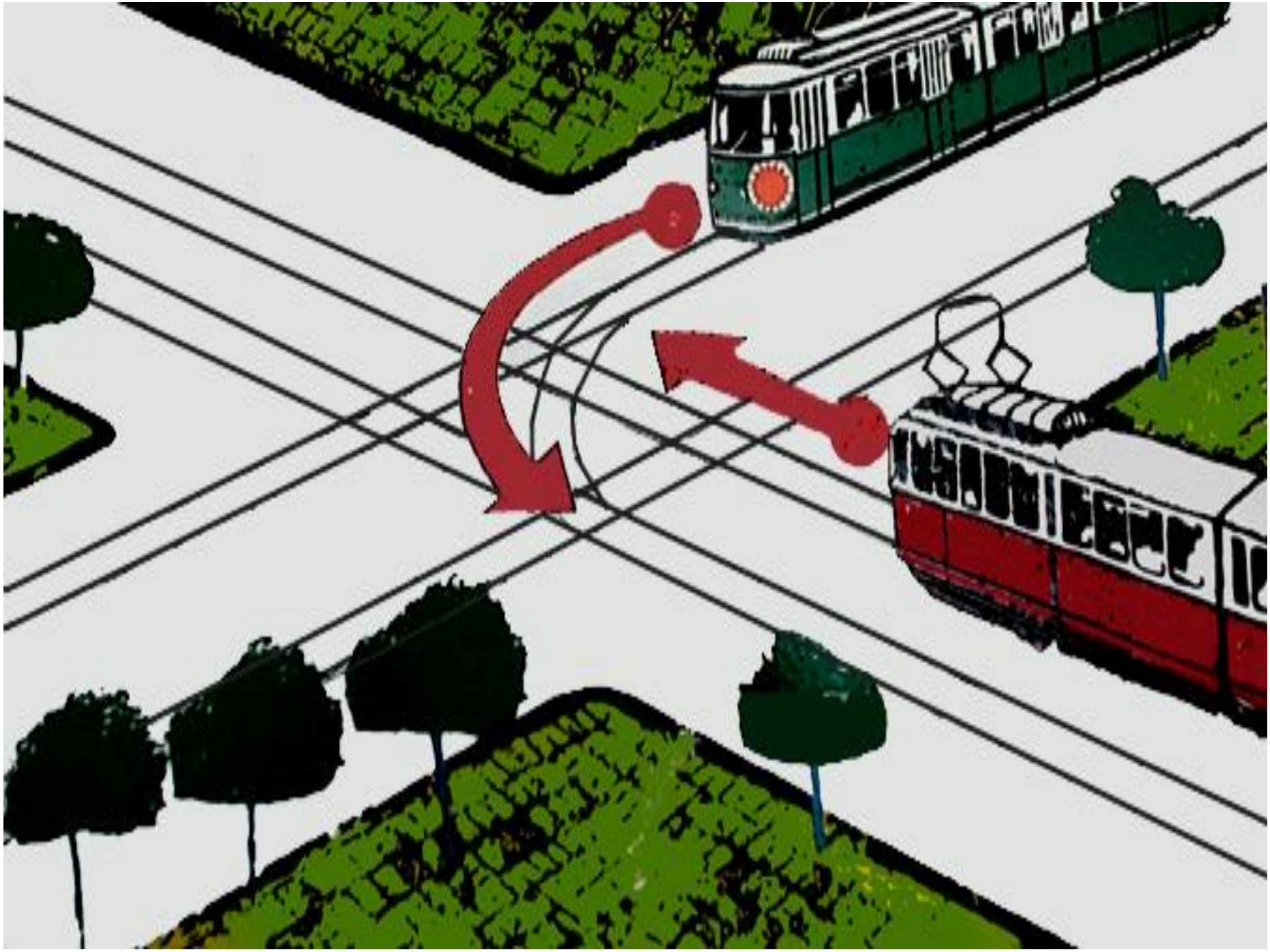


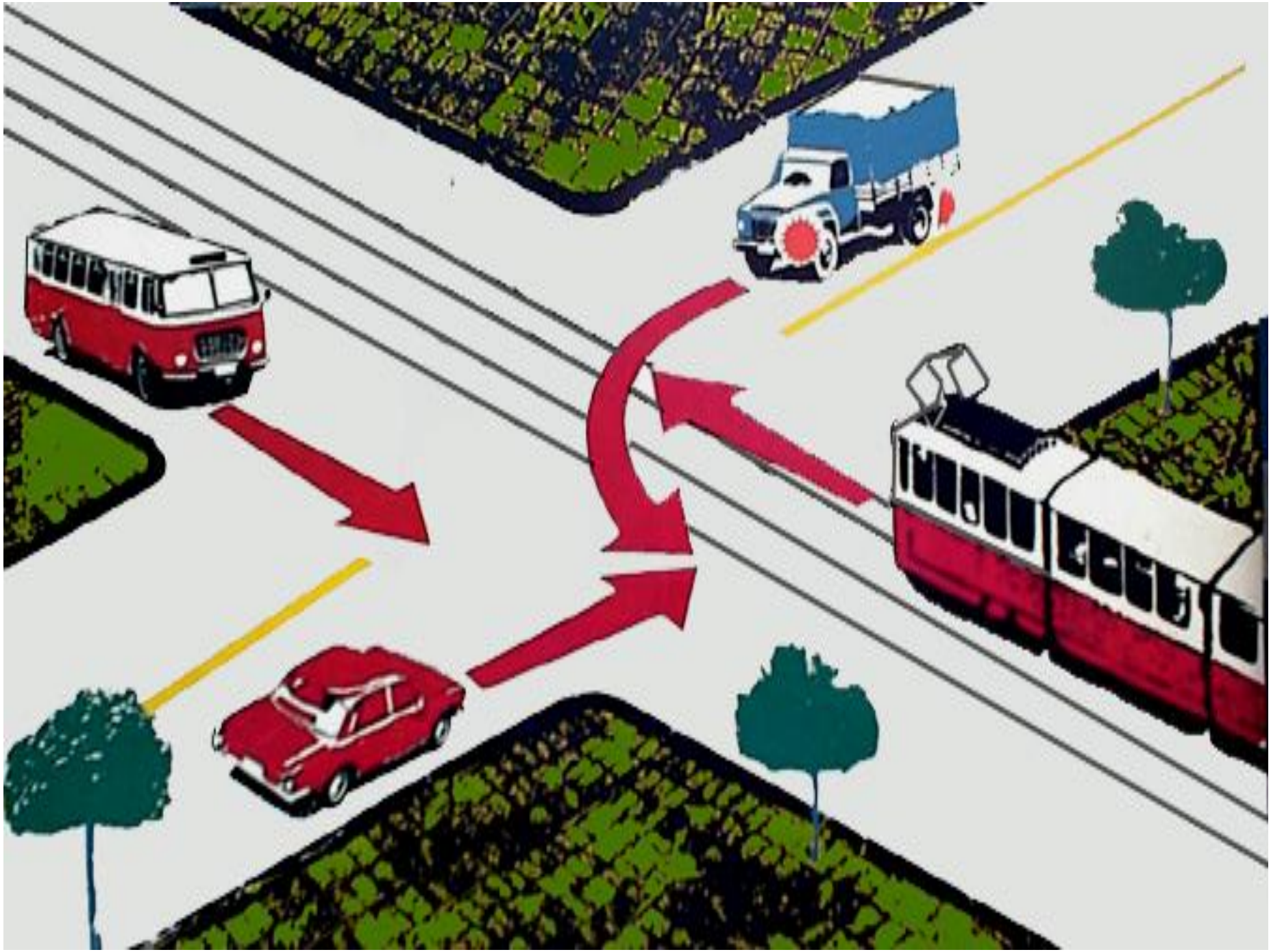


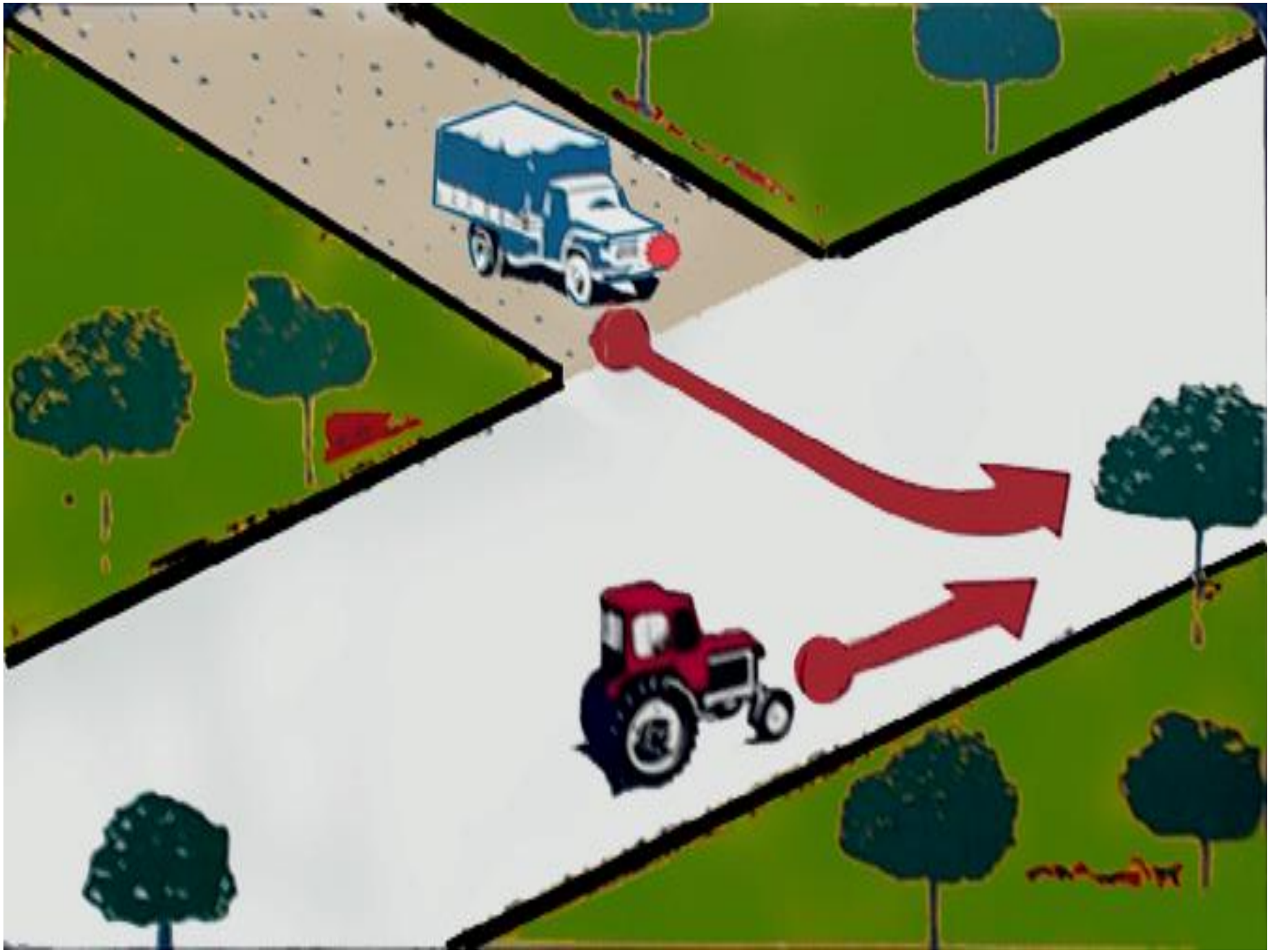


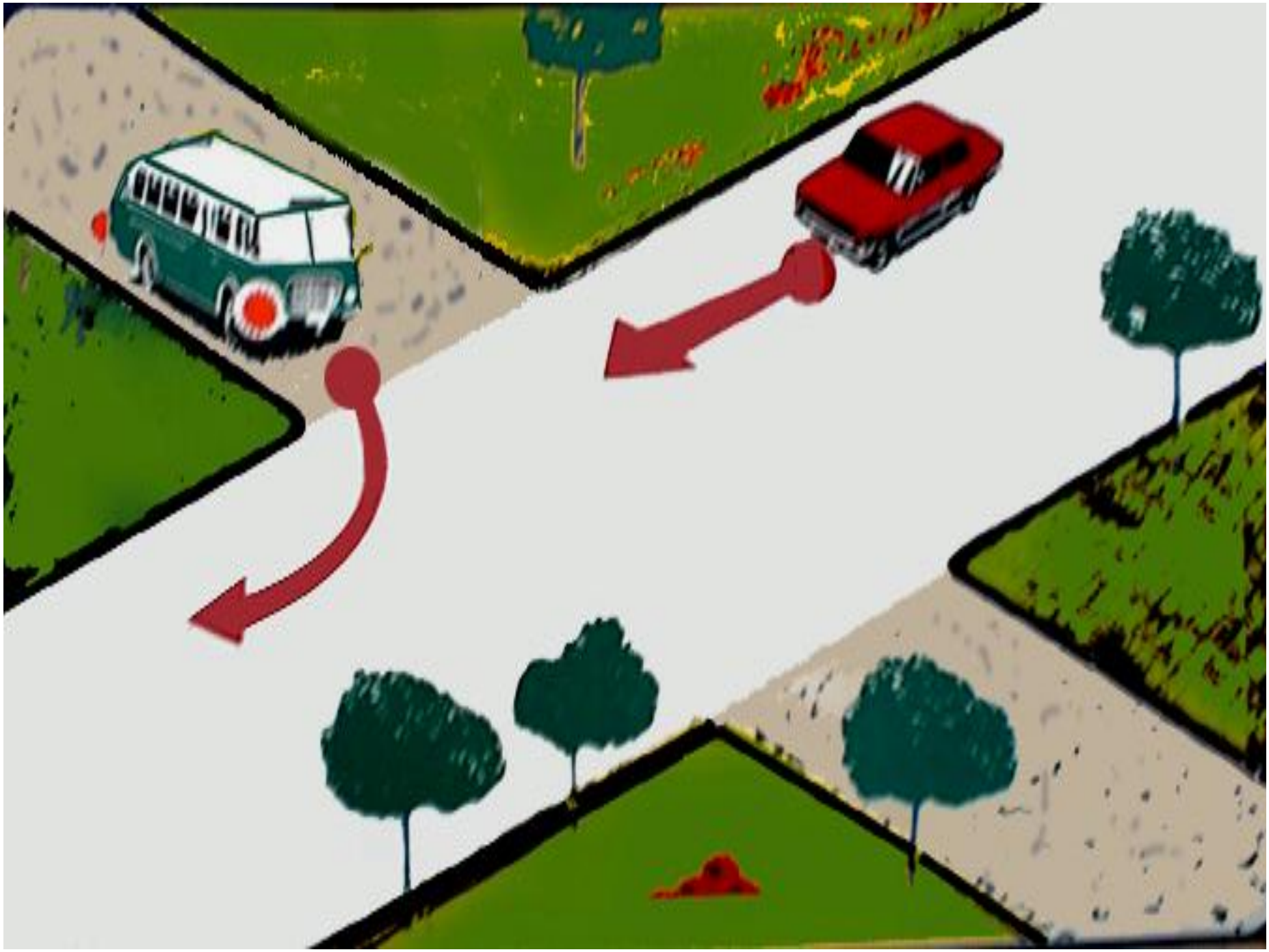


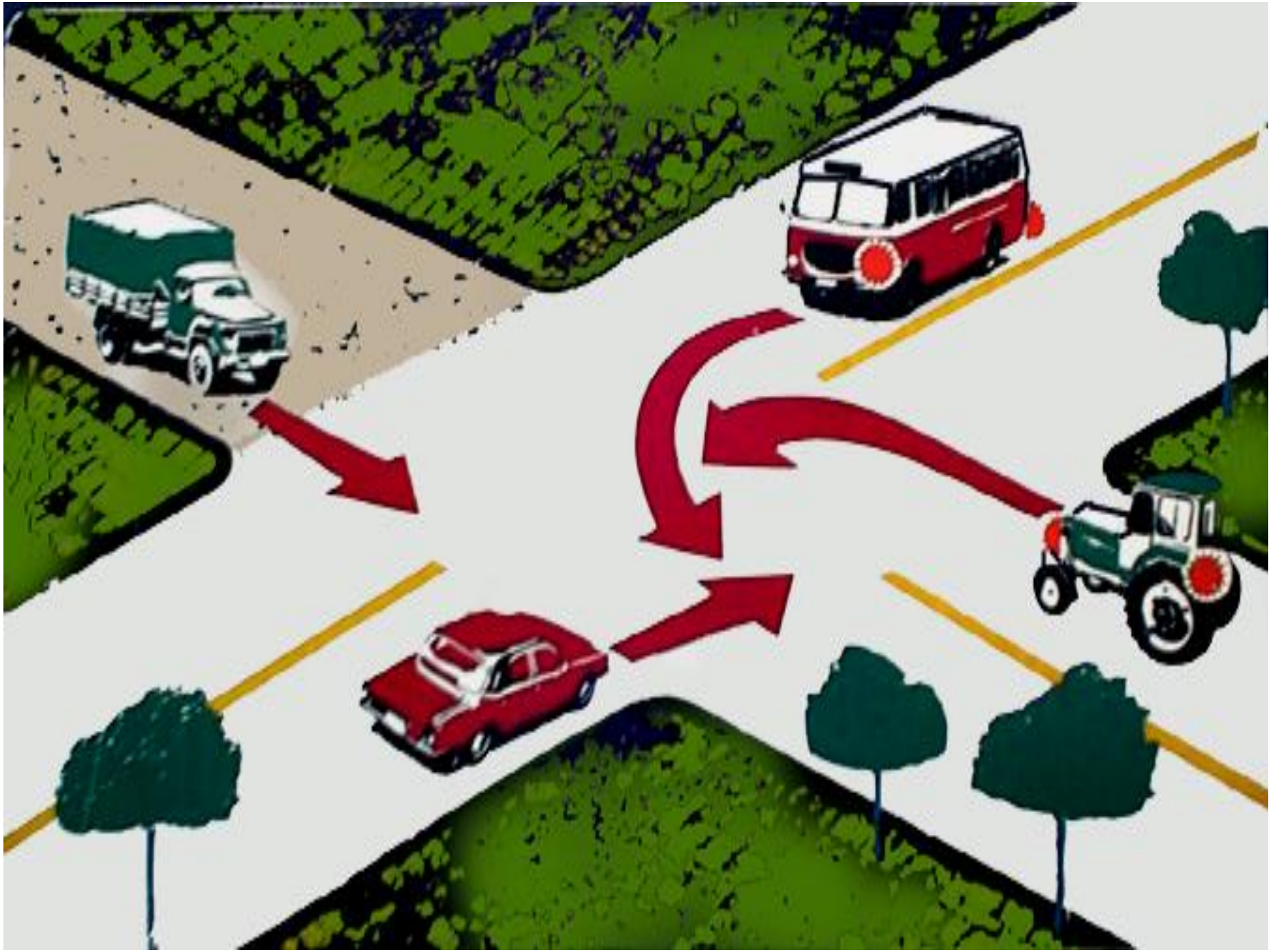


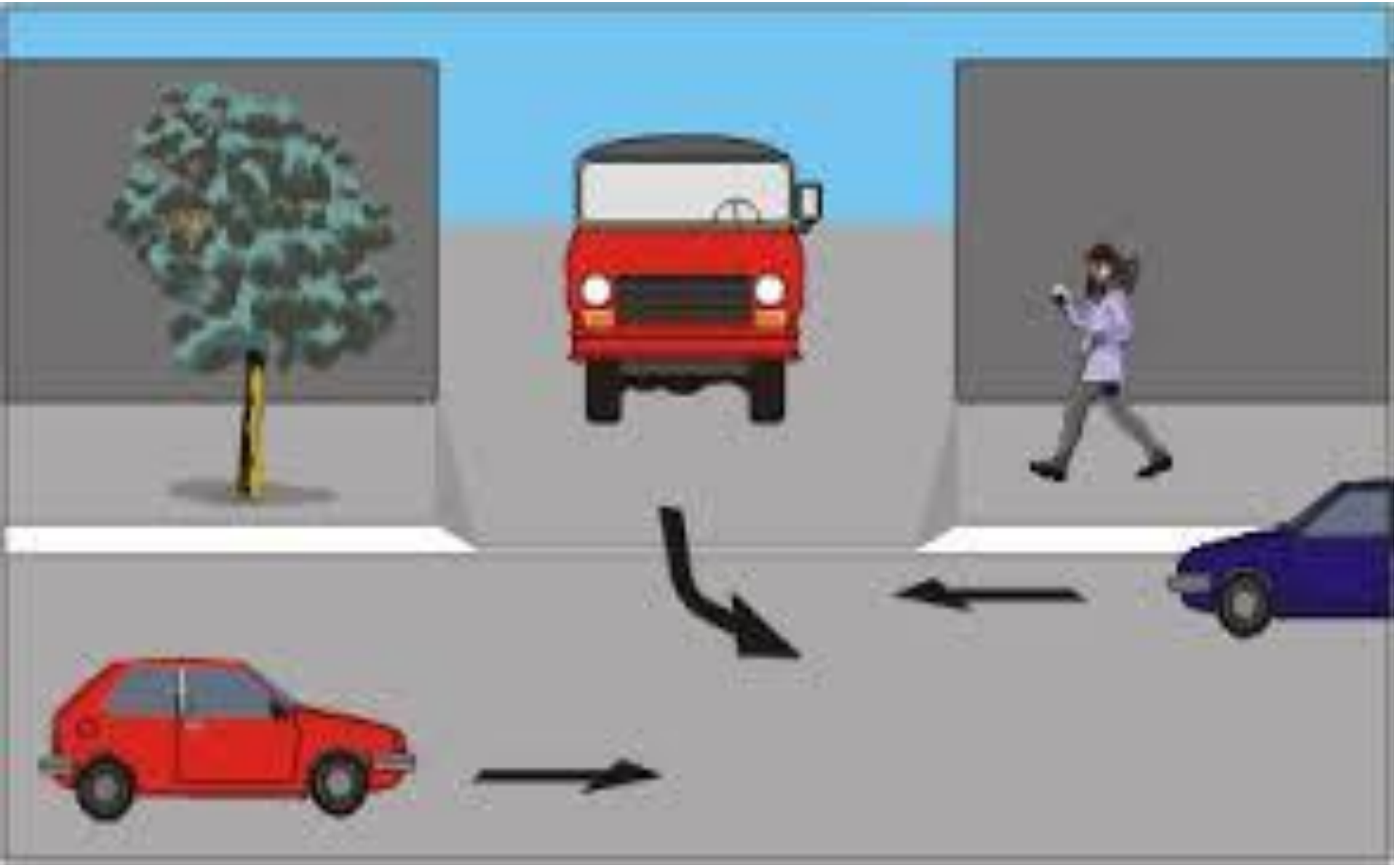










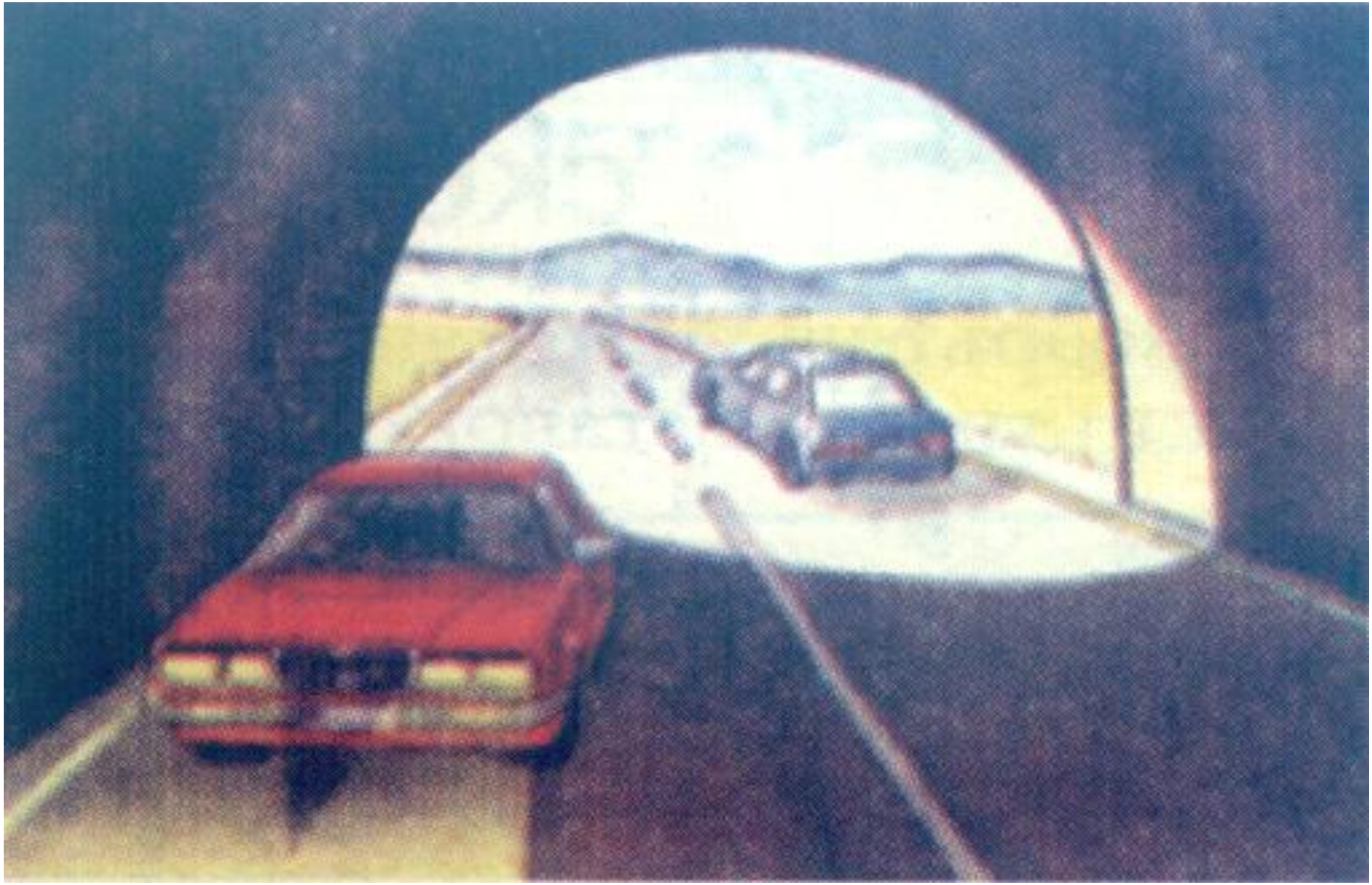


ПРАВИЛА ЗА ПРЕМИНАВАНЕ ПРЕЗ ТУНЕЛ

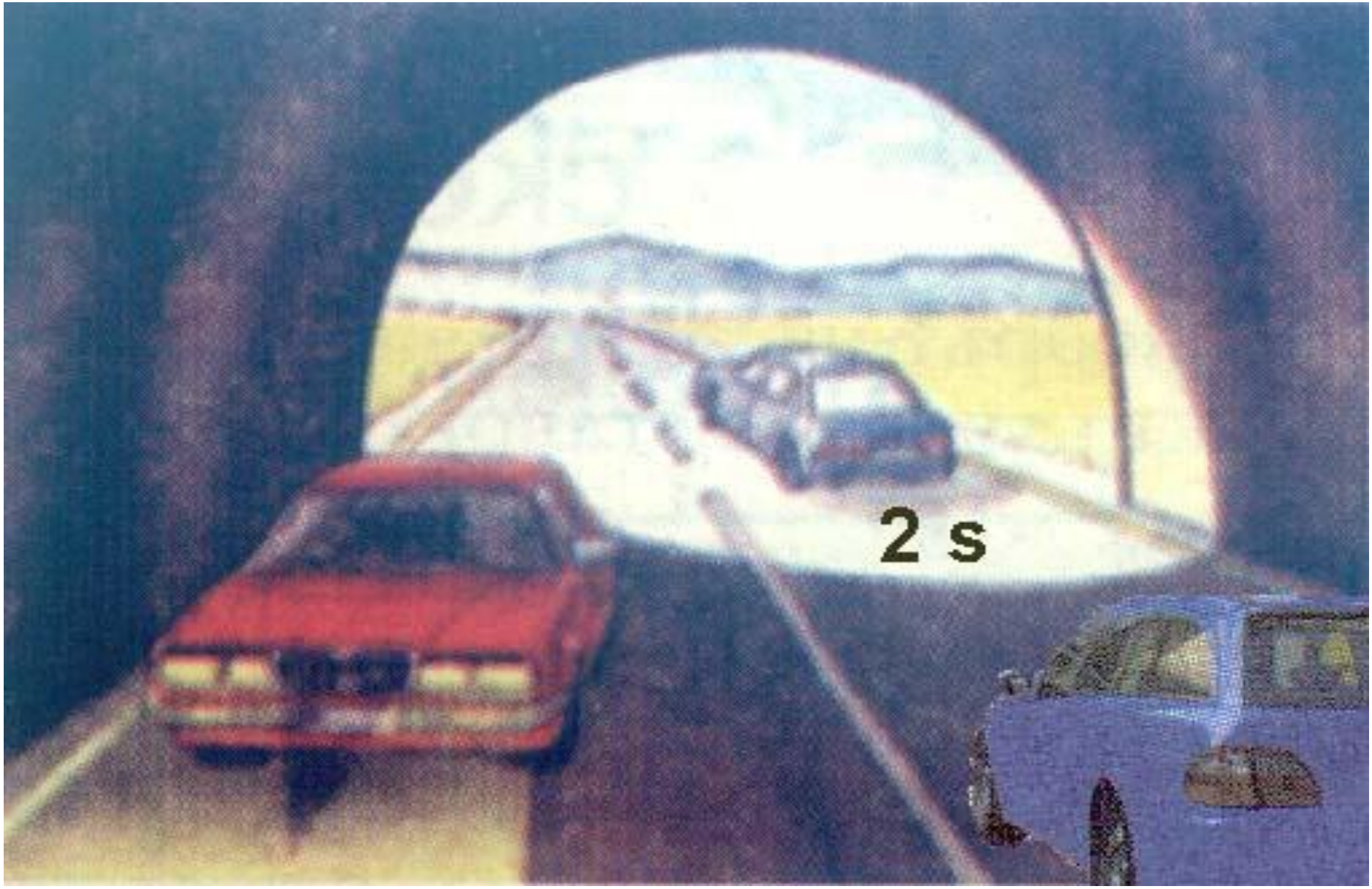
1. Тунел – определение – инженерно съоръжение, което е обозначено със съответния пътен знак

2. Задължения на водача при навлизане в тунел

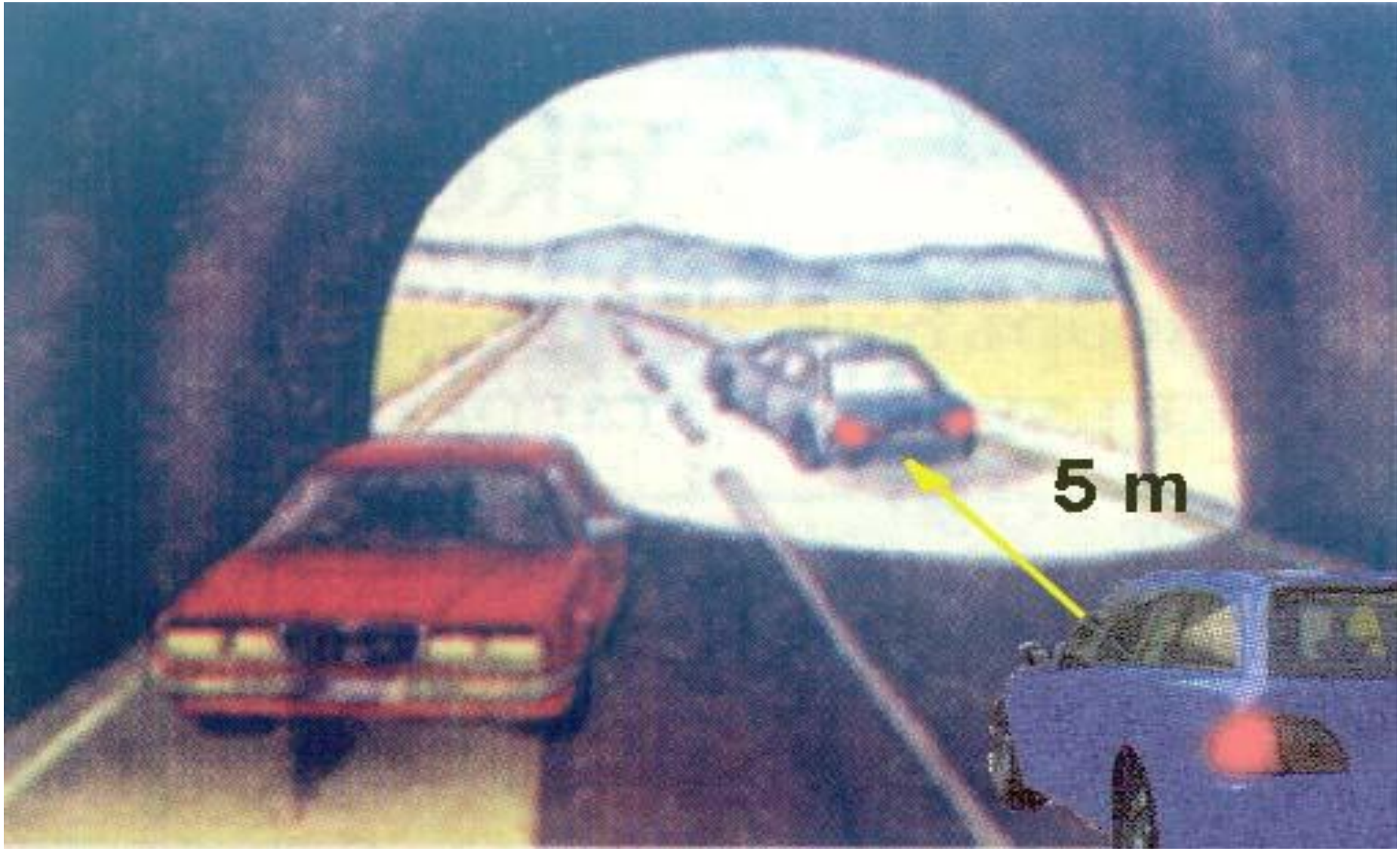
-да навлиза с включени къси или дълги светлини



- в тунел с дължина над 500м. да поддържат дистанция равна на не по-малко от 2 секунди

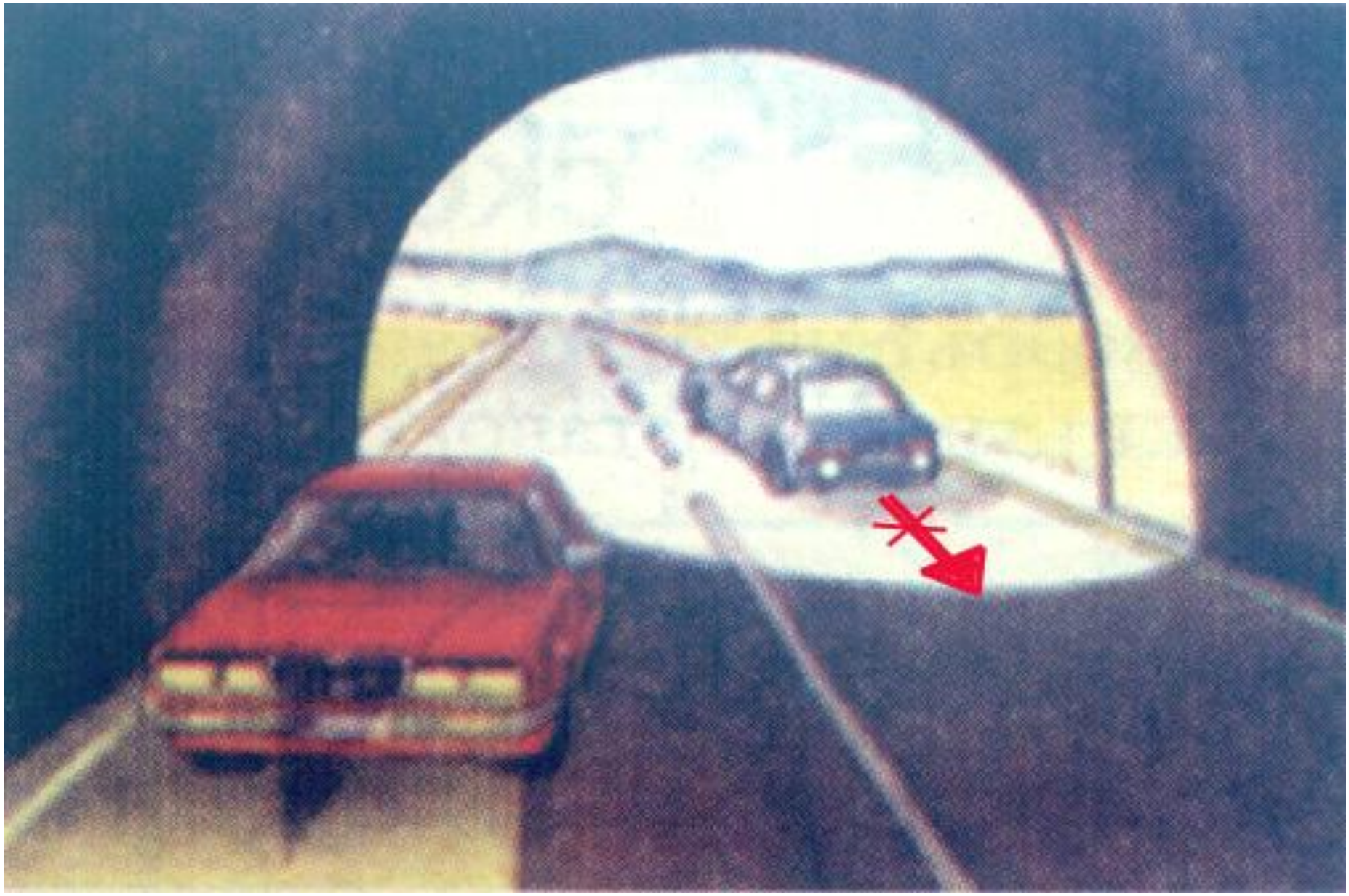


- да изключи двигателя при продължителен, принудителен престой в тунела. Ако е дълъг над 500м. да спрат на дистанция не по-малка от 5 метра един от друг

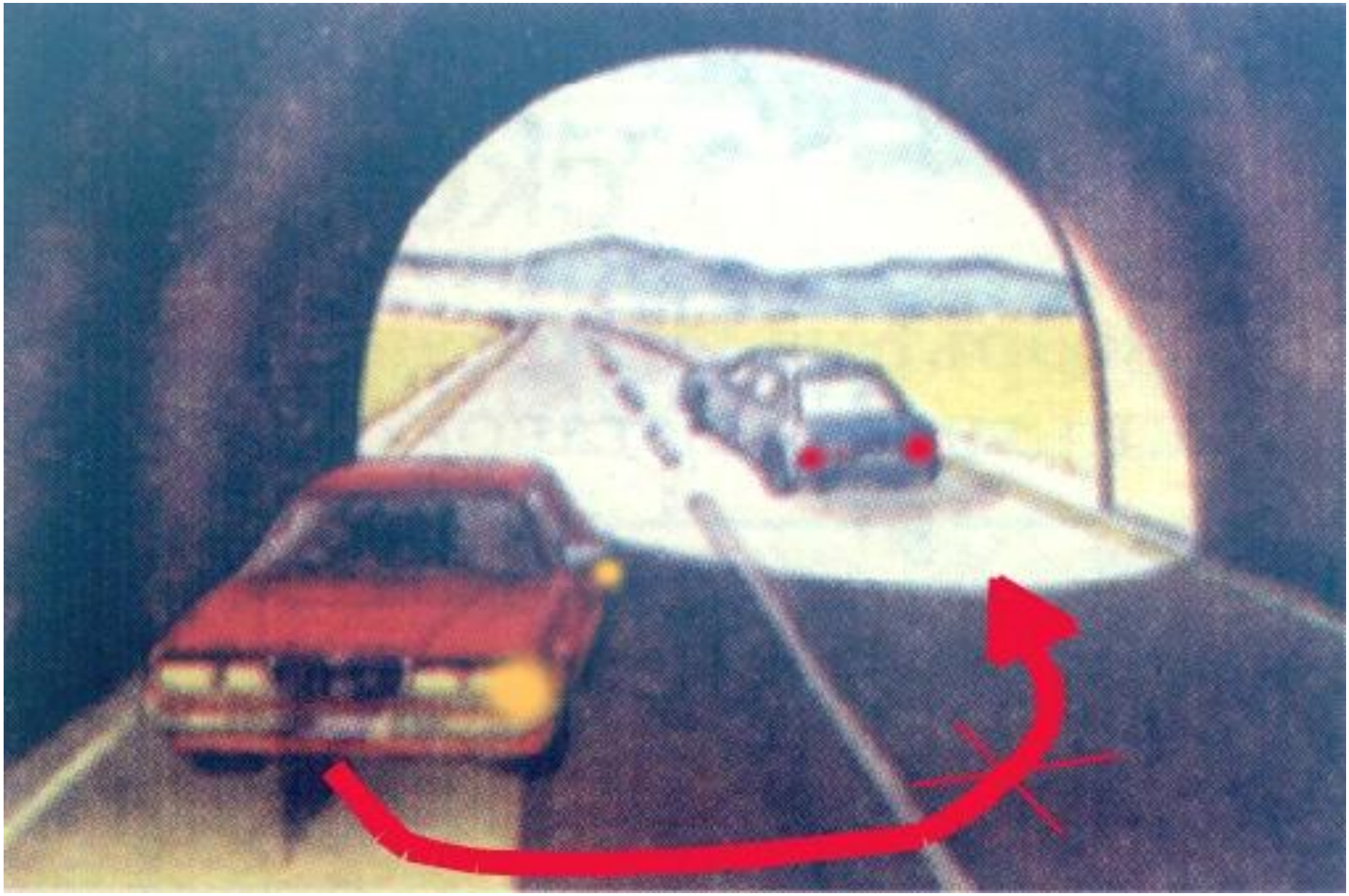


3. Забрани при движение в тунел:

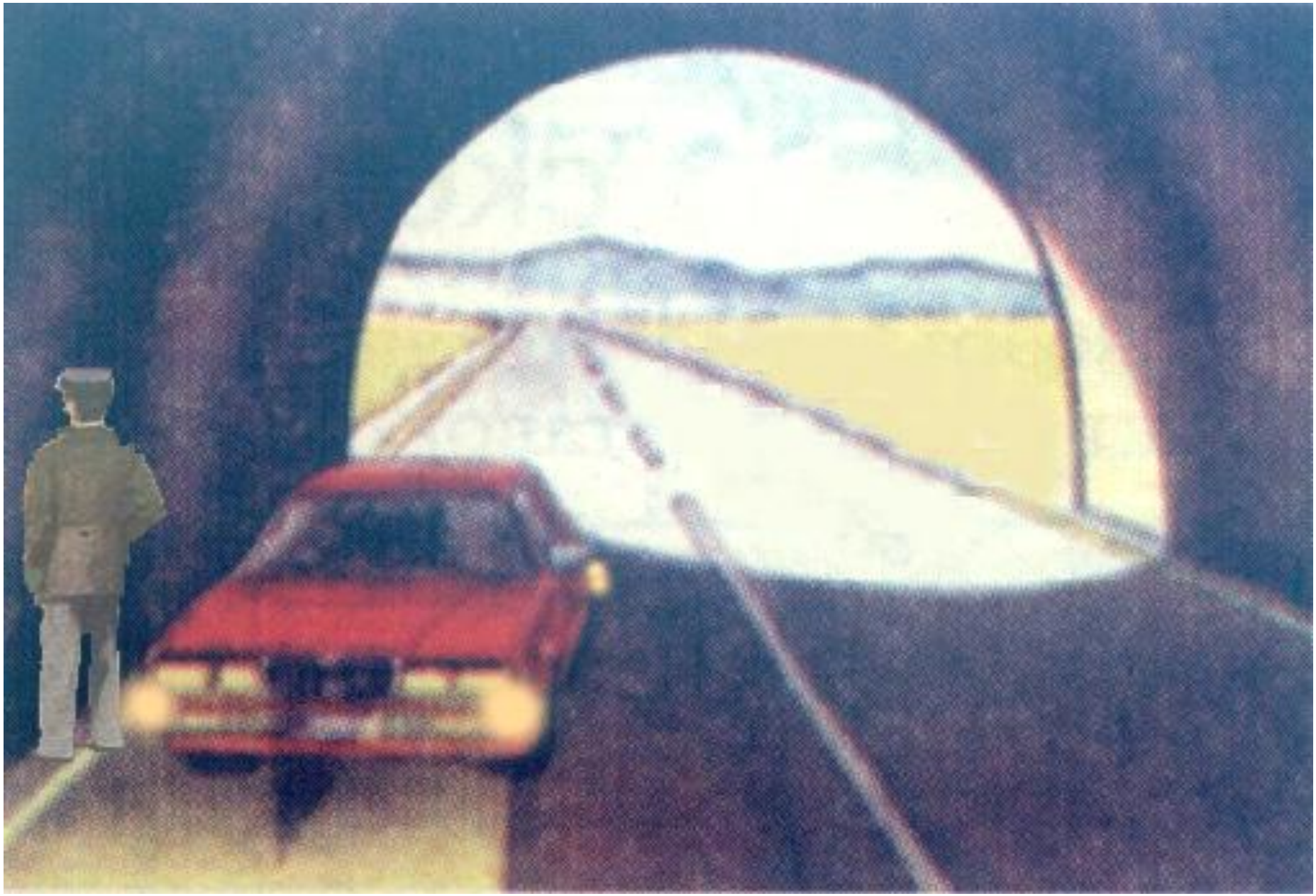
- Движение на заден ход



- Завиване в обратна посока



- Престой, паркиране



4. Знаци използвани в тунели

Уширение на пътното платно

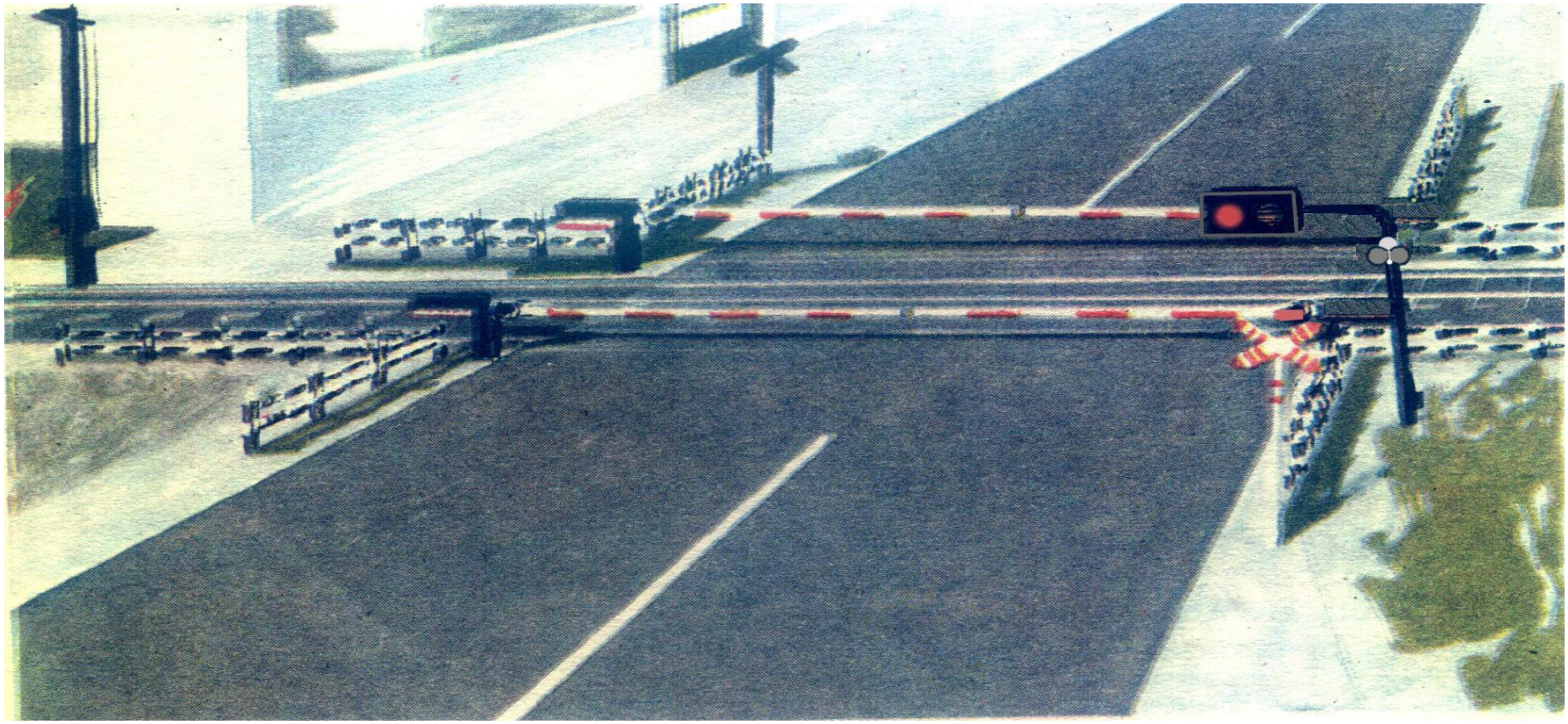
Уширение на пътното платно с аварийна станция

Указва посоката за движение към авариен изход в тунел

Сигнализира за авариен изход в тунел

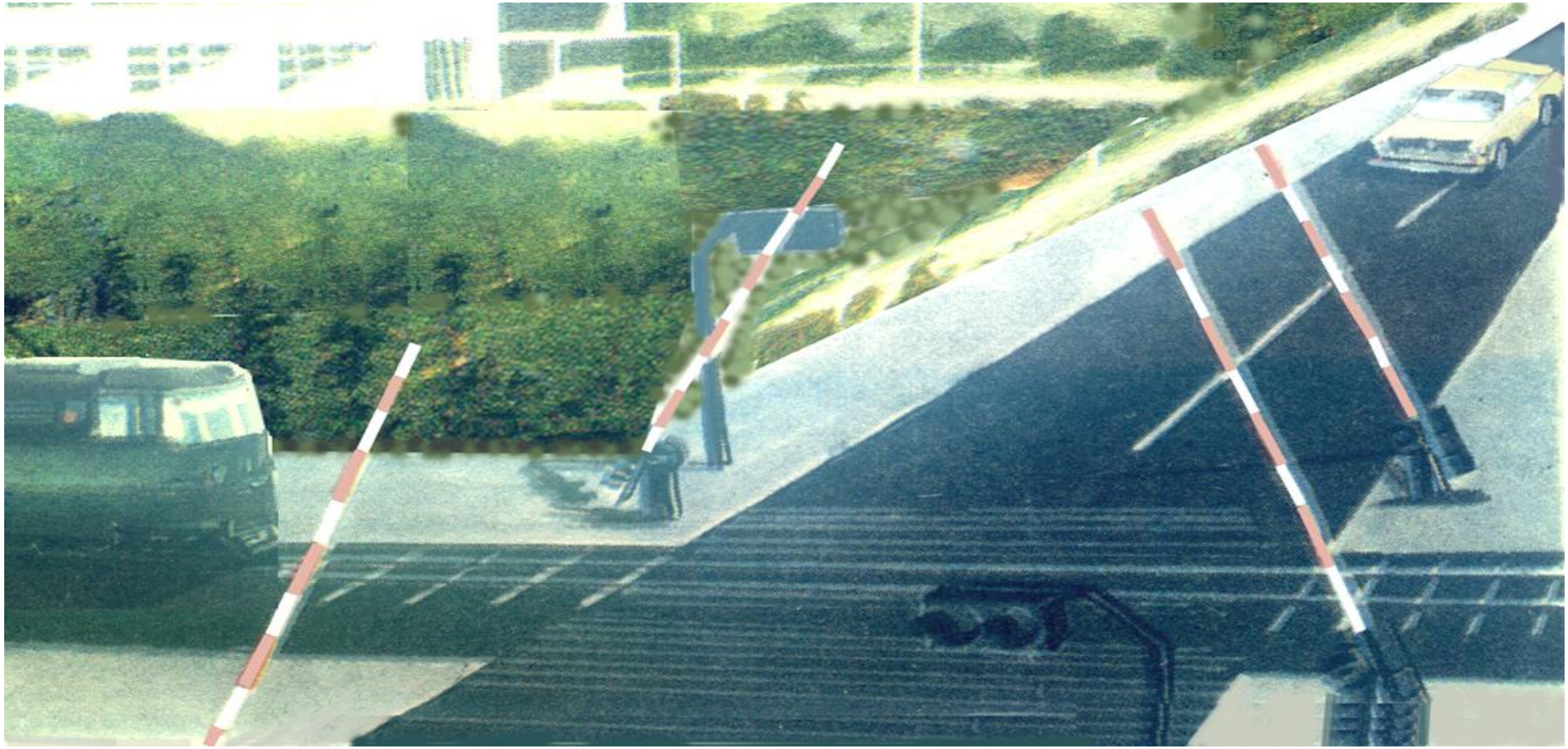
ПРАВИЛА ЗА ПРЕМИНАВАНЕ ПРЕЗ ЖП-ПРЕЛЕЗ

1. **ЖП-прелез – определение – място, където се пресичат на едно ниво път предназначен за релсови и нерелсови ППС. Мястото, където се пресичат трамвайни линии не се счита за ЖП-прелез**

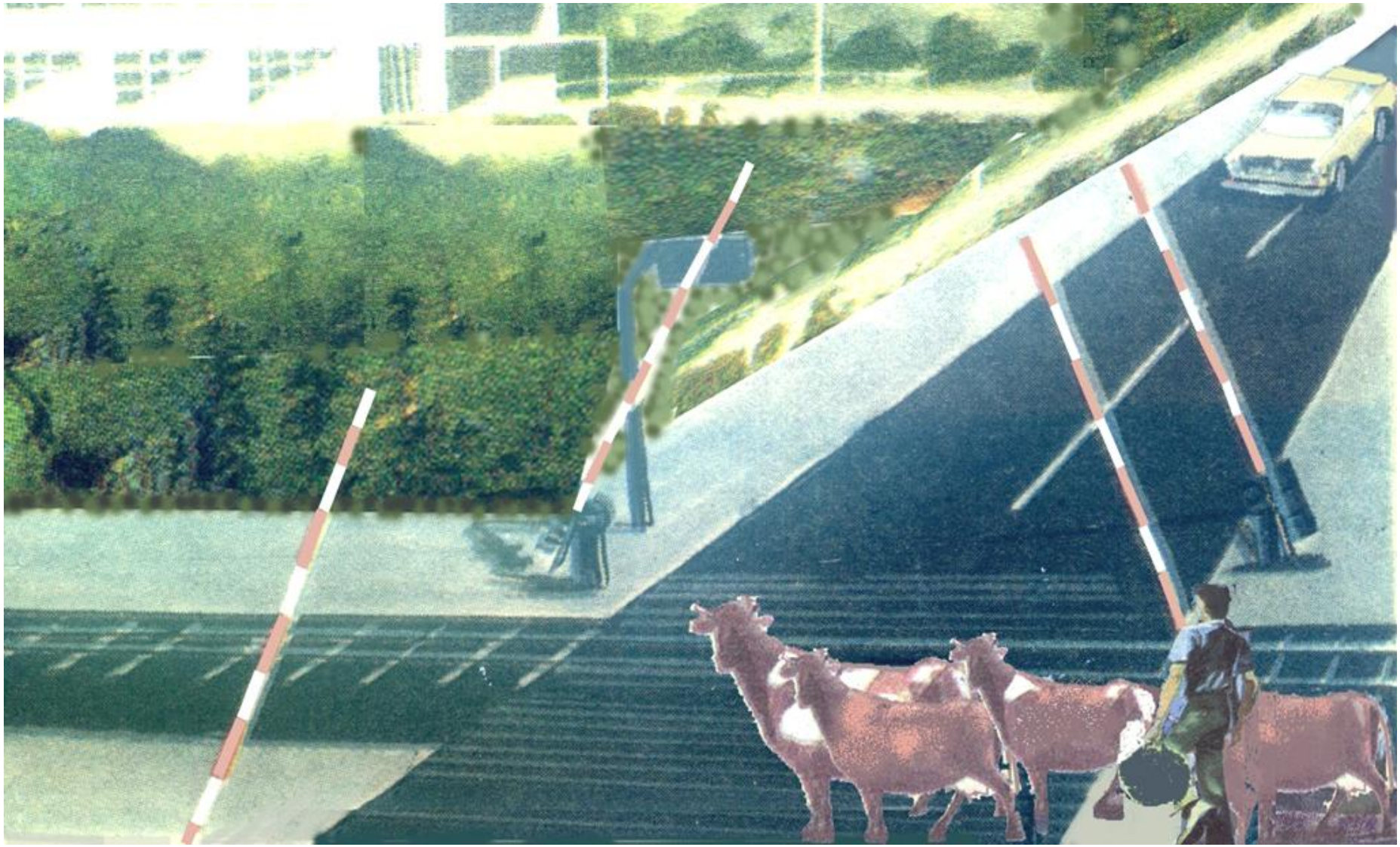


2. Задължения на водача при приближаване и преминаване през ЖП-прелез:

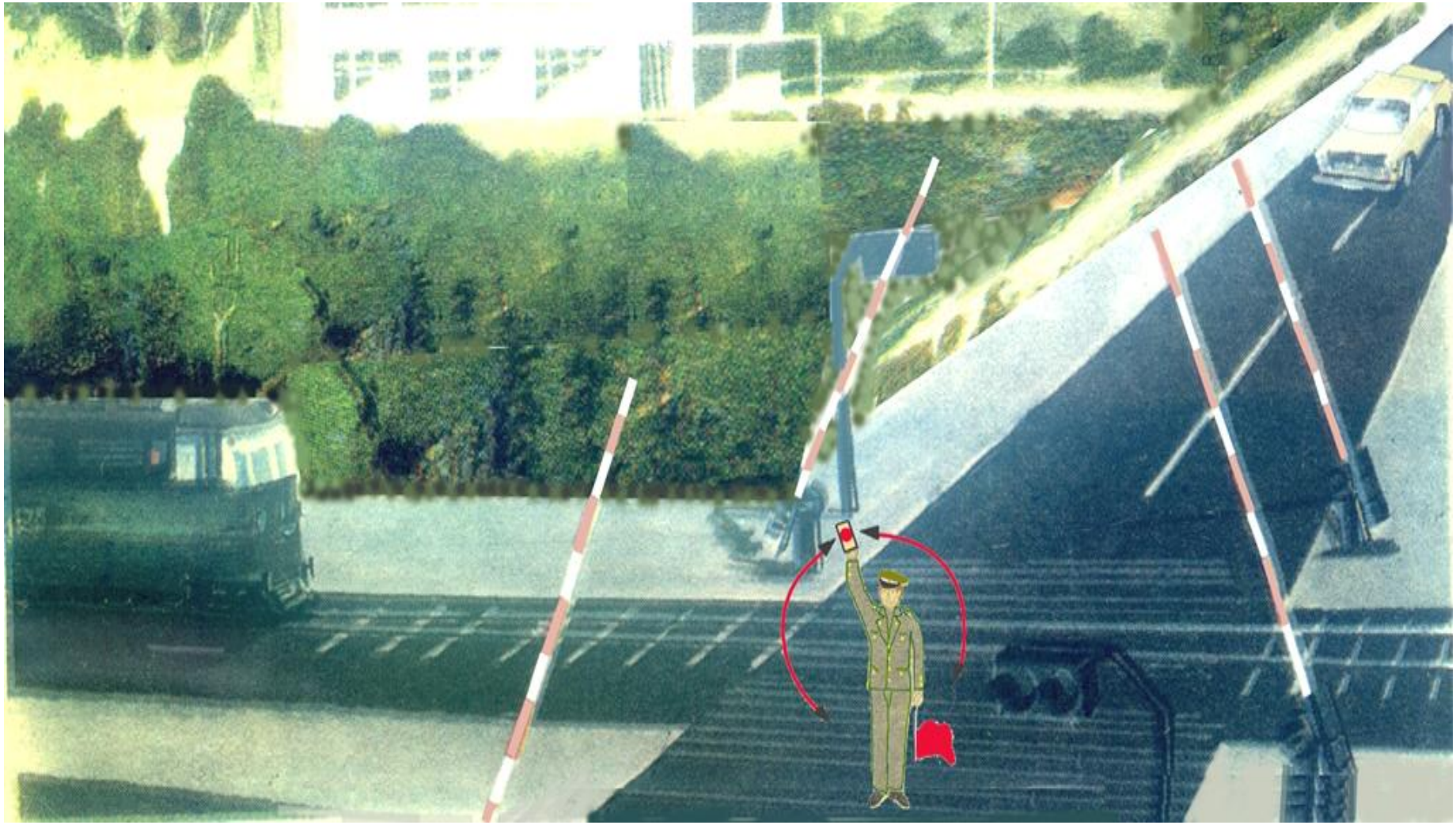
- Да бъде с повишено внимание и да се движи с такава скорост, която да му позволи при необходимост да спре пред прелеза



- Да не започва преминаването, ако предварително не е убеден, че няма да се наложи да спре върху релсите или в опасна близост до тях



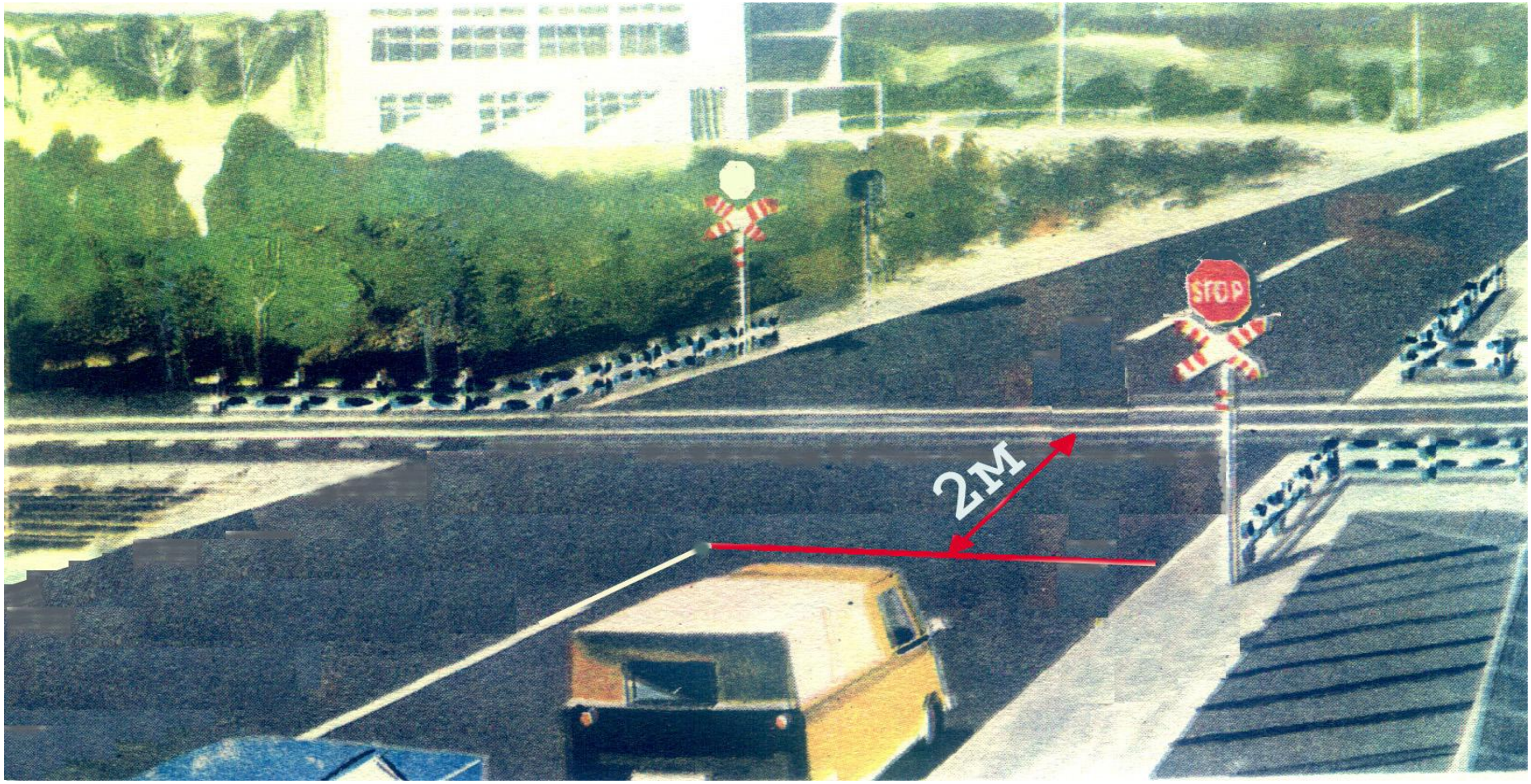
-Когато преминаването през прелеза се регулира от железопътен служител да се съобразяват с неговите сигнали, които важат за участниците в движението от двете страни на прелеза



3. Видове ЖП-прелези

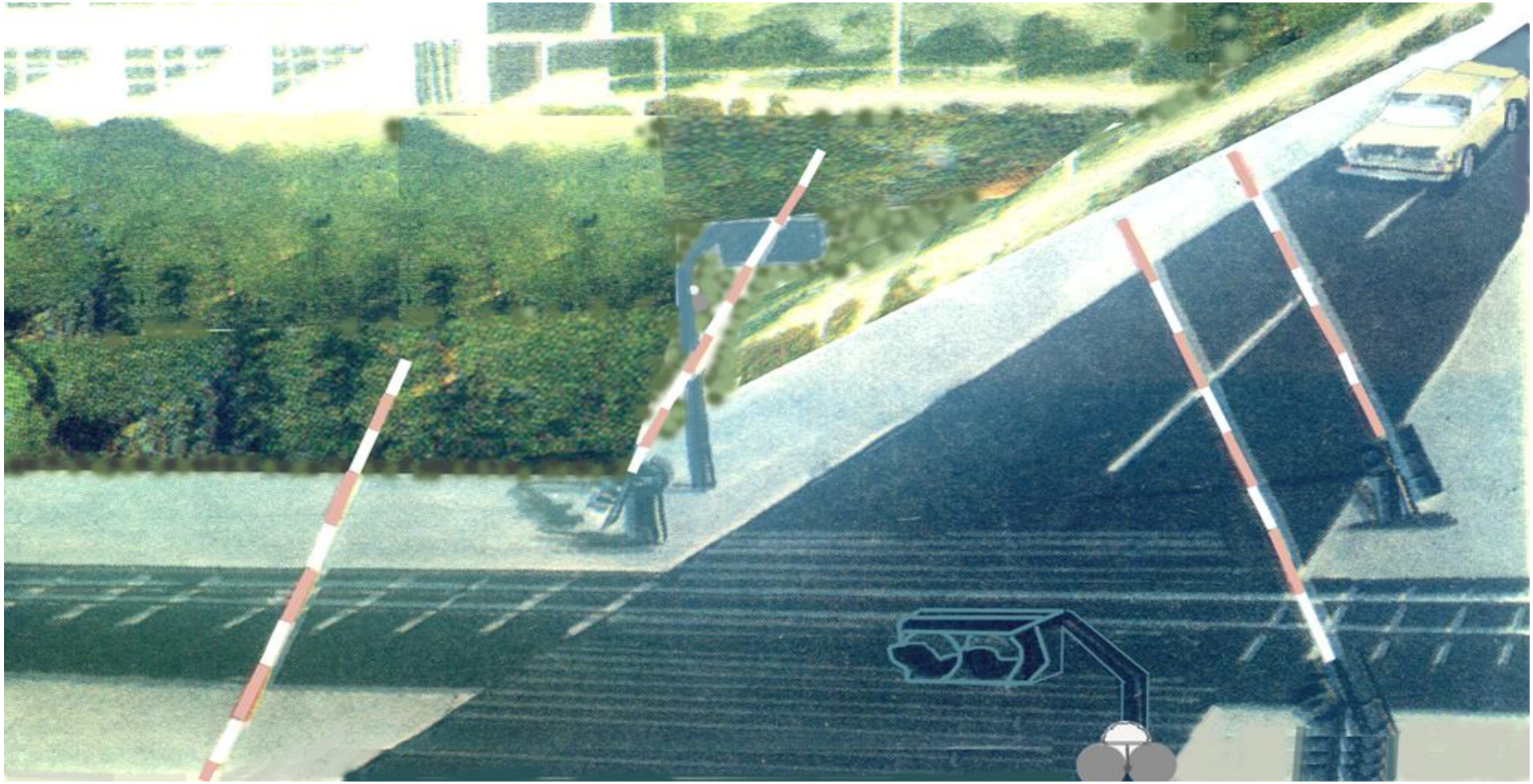
3.1. Без бариери

- водачът е длъжен винаги да спира пред ЖП-прелеза, независимо дали приближава релсово ПС. Мястото за спиране е на не по-малко от 2м от първата релса.

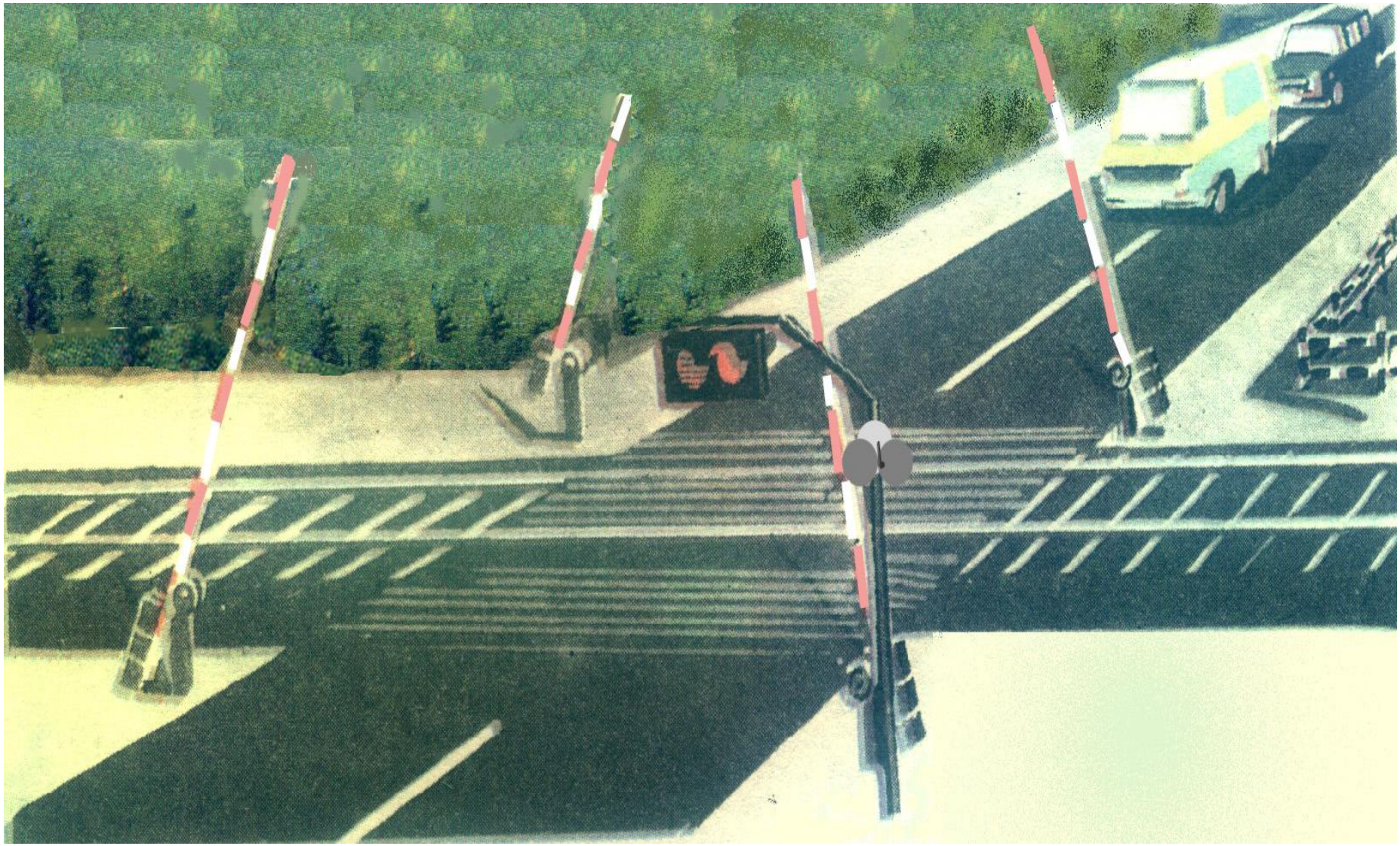


3.2. С бариери - Освен бариери, прелеза е сигнализиран и със светофар и звънец.

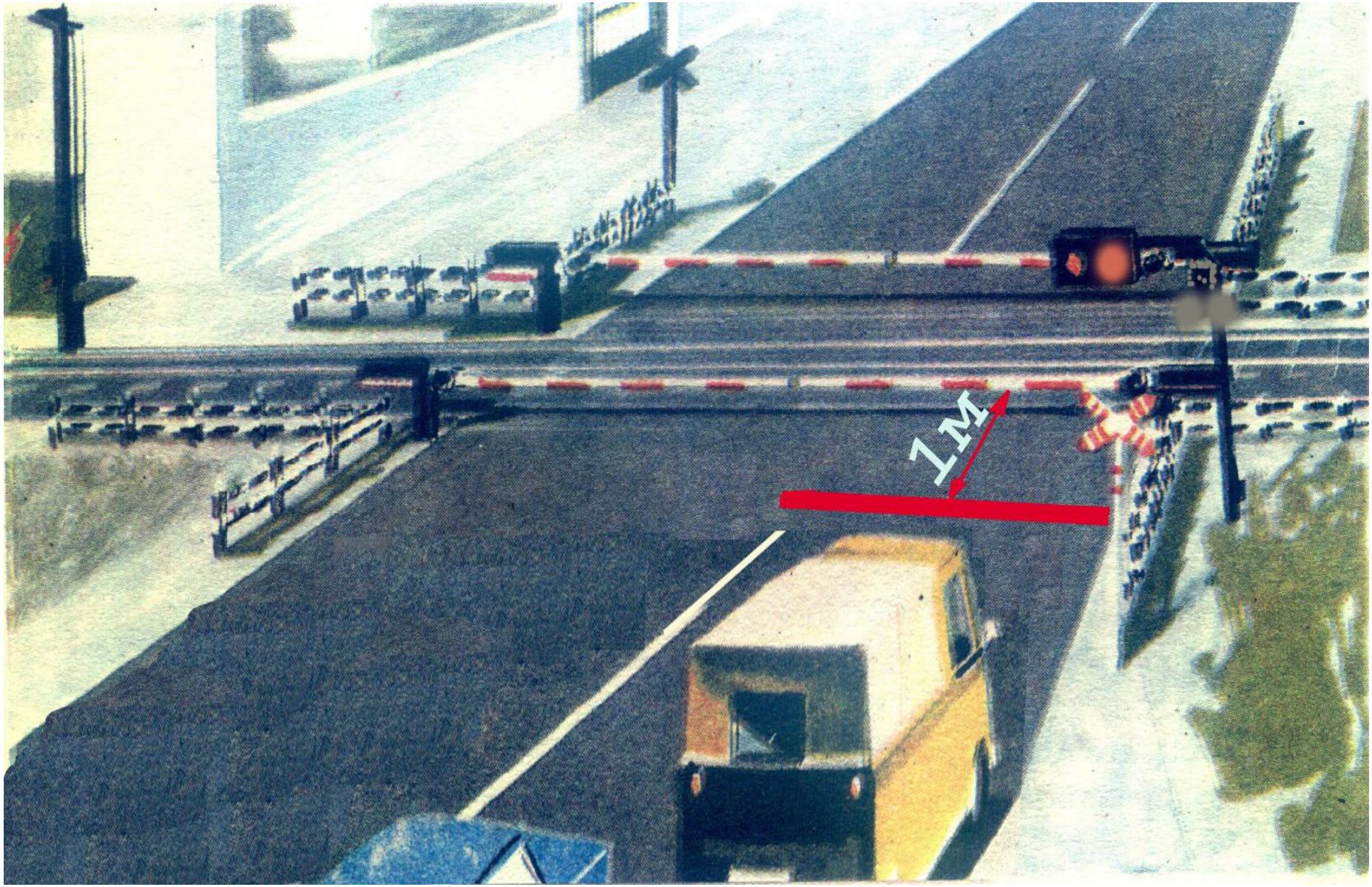
Водачът не е длъжен да спира пред ЖП-прелеза, ако не е задействана сигнализацията и не приближава релсово превозно средство.



-Ако е задействан поне един сигнал от сигнализацията или нито един, но приближава релсово ПС водачите трябва да спрат пред ЖП-прелеза



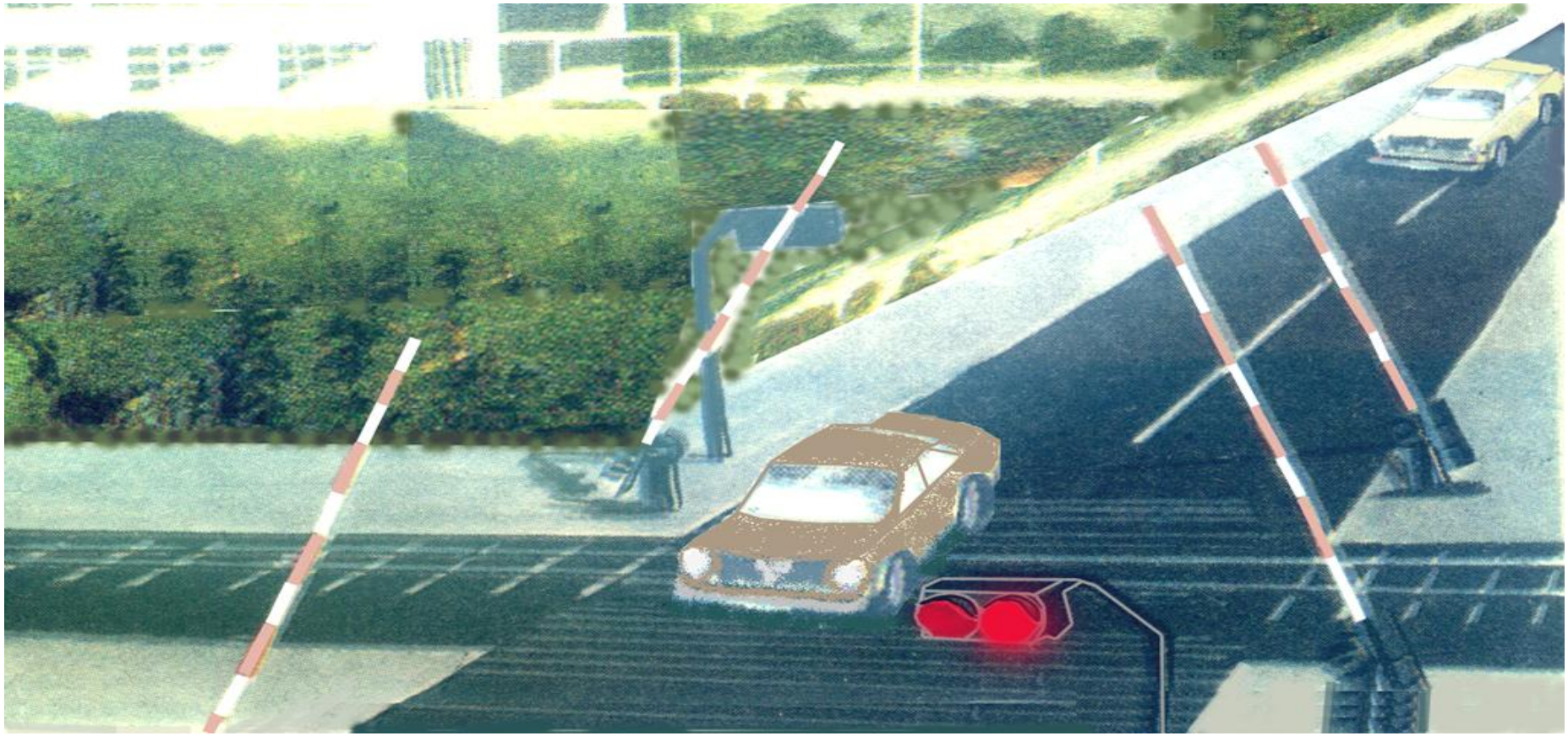
-Когато се налага спиране пред ЖП-прелез с бариери то трябва да става на 1м от бариерата.



4. Задължения на водача при принудително спиране на ППС върху релсите

– да изведе пътниците от ППС

- да вземе мерки за извеждането на ППС извън релсите, ако това е невъзможно трябва да предупреди водачите на релсови ПС в двете посоки.



- Предупреждението се извършва с кръгови движения на ръката, в която се държи през деня ярко забелязващ се предмет, а през нощта и при намалена видимост – запалена факла или фенер.